



Comment changer :
disques de frein arrière
sur **VW Passat 3C B6**
Variant - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

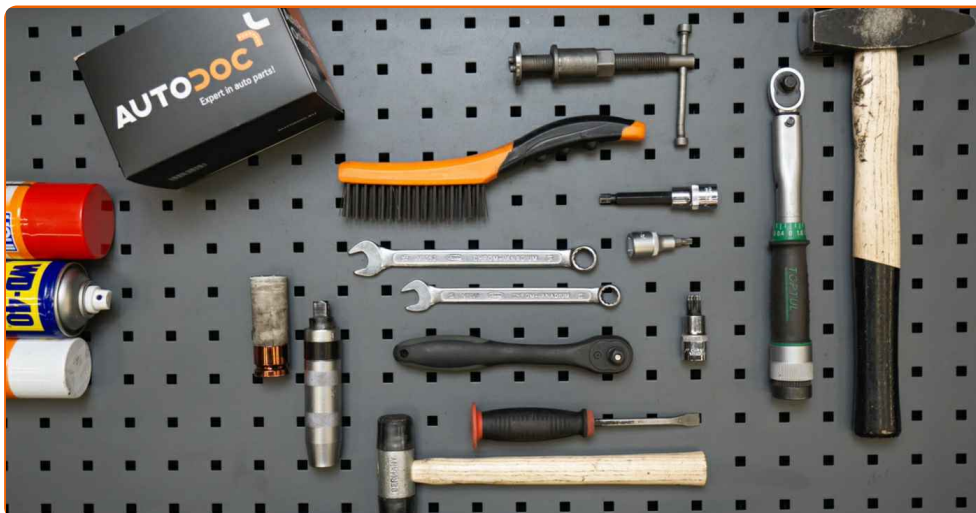


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Passat Berline (362) 1.4 TSI, VW Passat Berline (362) 1.8 TSI, VW Passat Berline (362) 2.0 TSI, VW Passat Berline (362) 1.6 TDI, VW Passat Berline (362) 2.0 TDI, VW Passat Berline (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Berline (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, (+ 160)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – PASSAT 3C5.
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Embout à empreinte XZN n°16
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Repousse piston pour étrier de frein
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Porte-taraud
- Tournevis à impact
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : disques de frein – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOC recommande :

- Remplacez les disques de frein sur une VW Passat 3C B6 Variant par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – PASSAT VARIANT B6. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

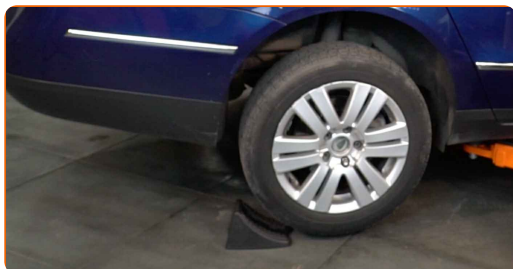
1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



2

Sécurisez les roues avec des cales.



3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



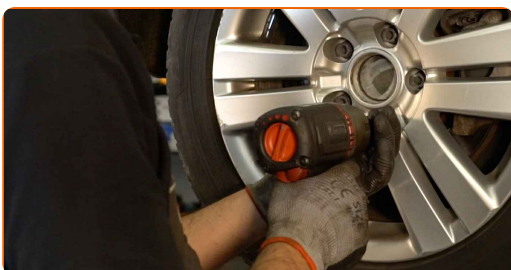
4

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



5

Dévissez les boulons de la roue.

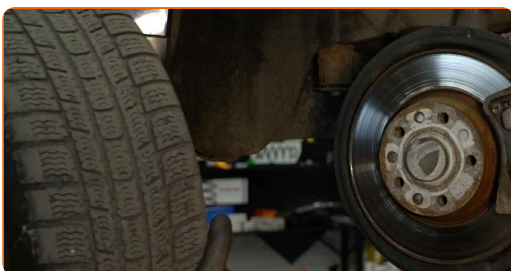


Remplacement : disques de frein – VW Passat 3C5. Conseil :

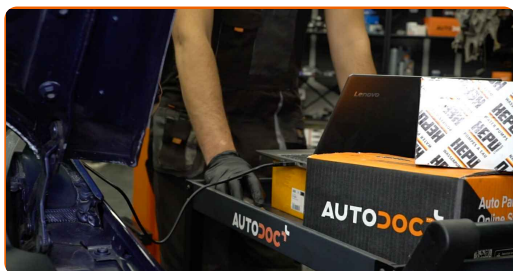
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6

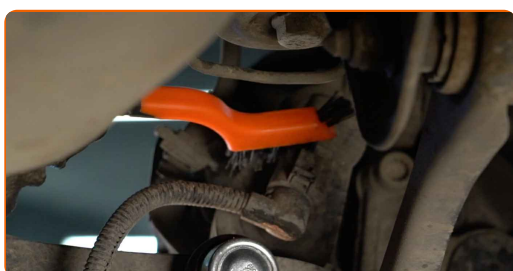
Retirez la roue.



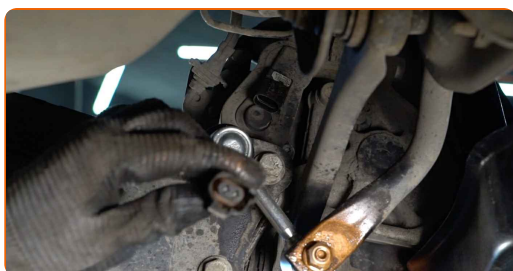
7 Mettez le système de frein de stationnement en mode service.



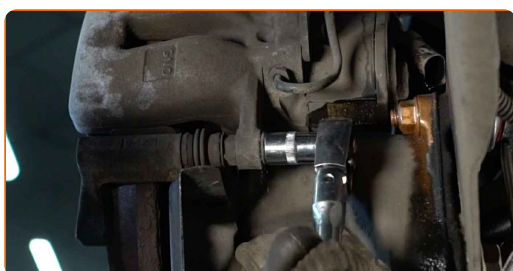
8 Nettoyez le connecteur du frein de stationnement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



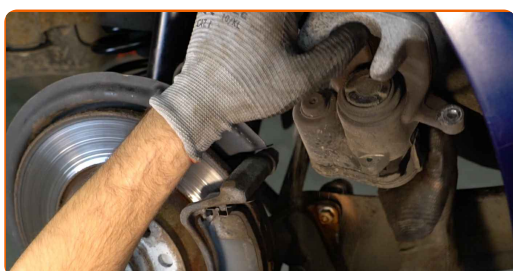
9 Débranchez le connecteur du frein de stationnement.



10 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez l'étrier de frein.

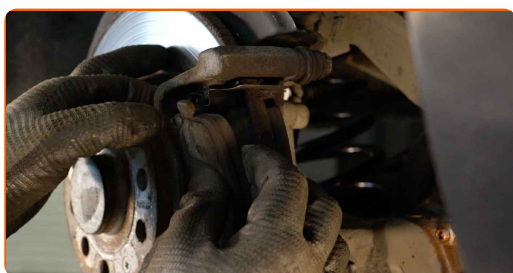


Remplacement : disques de frein – Passat B6 3C Variant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

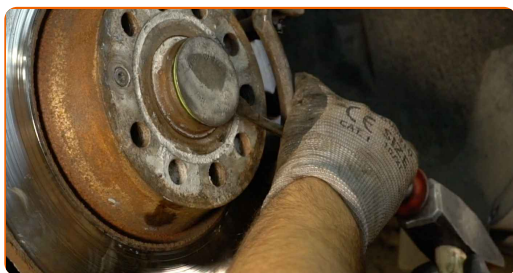
12

Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



13

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

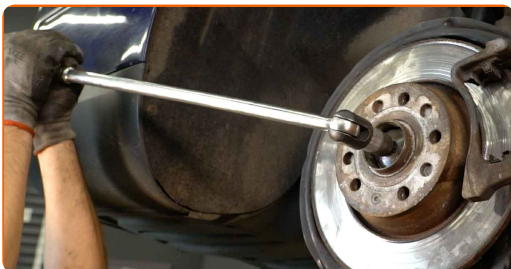


Attention!

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

14

Dévissez le support du roulement de moyeu. Servez vous de la douille XZN n°16. Utilisez un porte-taraud.



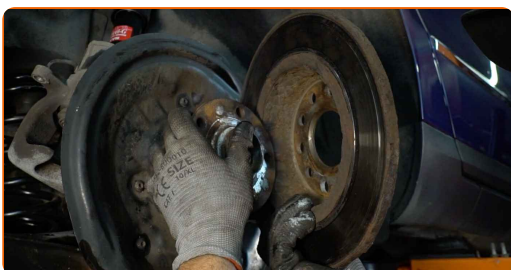
15

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.



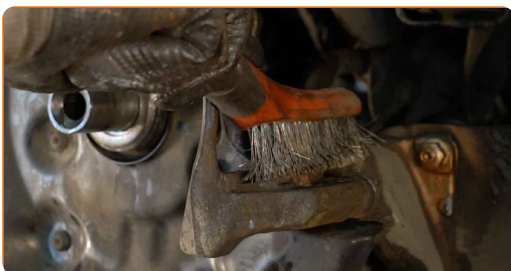
16

Retirez le disque de frein.



17

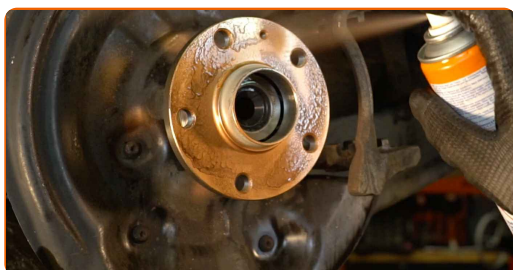
Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



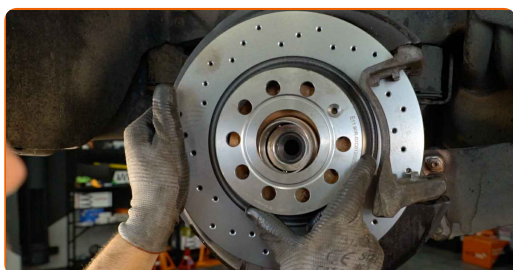
AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – VW Passat Variant B6. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

18 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



19 Installez le disque de frein.



20 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



21 Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Servez vous de la douille XZN n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

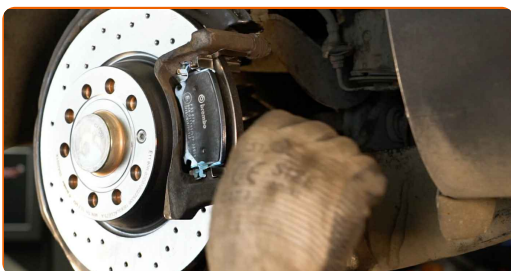
22

Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



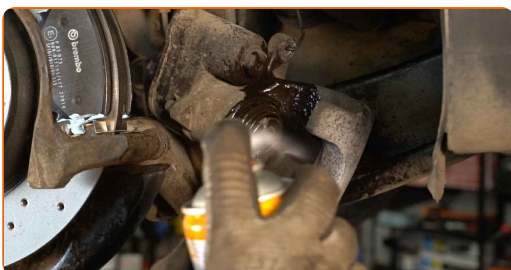
23

Installez les plaquettes de frein.



24

Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.



Remplacement : disques de frein – Passat 3C5. Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

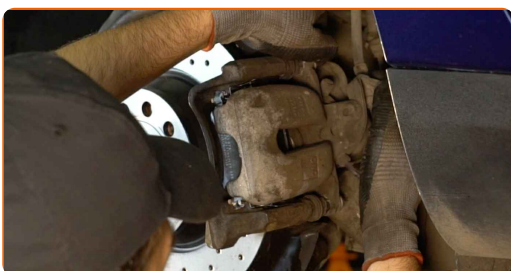
25

Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



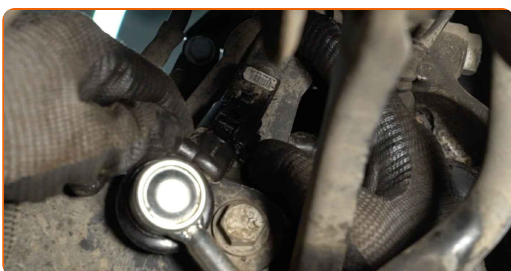
26

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



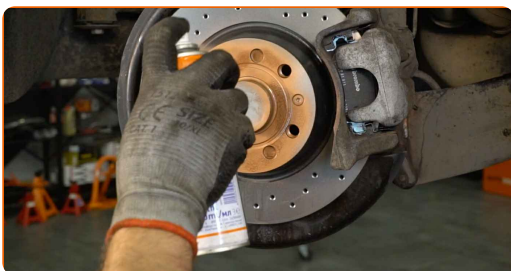
27

Branchez le connecteur du frein de stationnement.



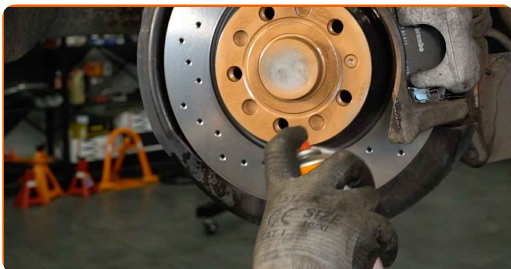
28

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



29

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

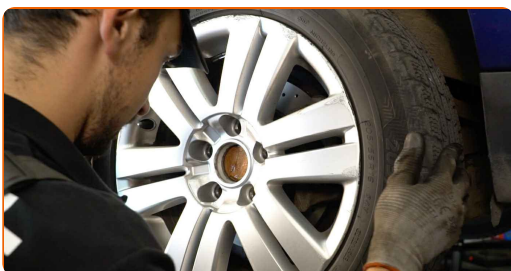


Remplacement : disques de frein – VW Passat B6 3C Variant. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

30

Installez la roue.

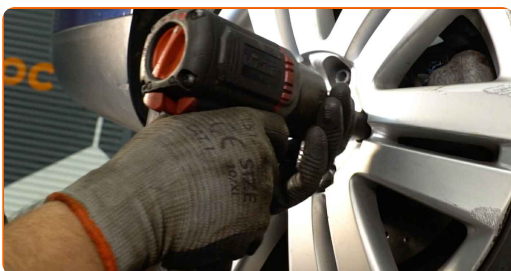


AUTODOC recommande:

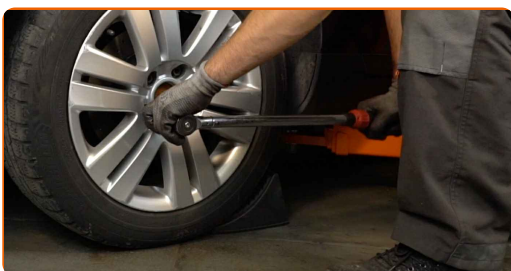
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Passat 3C5

31

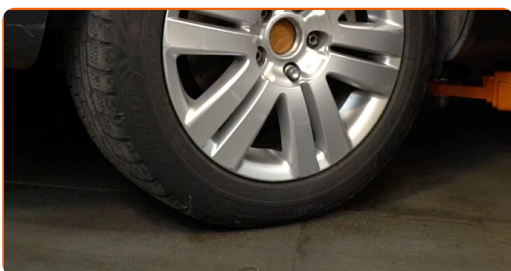
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 32** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 33** Retirez les crics et les cales.



Remplacement : disques de frein – Passat Variant B6. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

- 34** Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

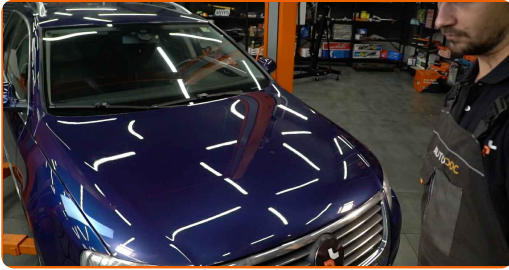


AUTODOC recommande:

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

35

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW PASSAT 3C
B6 VARIANT**

DISQUES DE FREIN POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

**DISQUES DE FREIN POUR VW PASSAT 3C B6 VARIANT : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.