



Comment changer :  
ressort de suspension  
arrière sur **VW Passat 3C**  
**B6 Variant** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Passat Berline (3C2) 1.6 FSI, VW Passat Berline (3C2) 2.0 FSI, VW Passat Berline (3C2) 1.9 TDI, VW Passat Berline (3C2) 2.0 TDI 16V, VW Passat Berline (3C2) 2.0 TDI, VW Passat Variant (3C5) 1.6 FSI, VW Passat Variant (3C5) 2.0 FSI, VW Passat Variant (3C5) 1.9 TDI, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI 16V, VW Passat Variant (3C5) 1.6, VW Passat Berline (3C2) 1.6, VW Passat Berline (3C2) 3.2 FSI 4motion, VW Passat Berline (3C2) 2.0 FSI 4motion, VW Passat Berline (3C2) 2.0 TDI 4motion, (+ 8)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW  
PASSAT 3C5. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ  
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

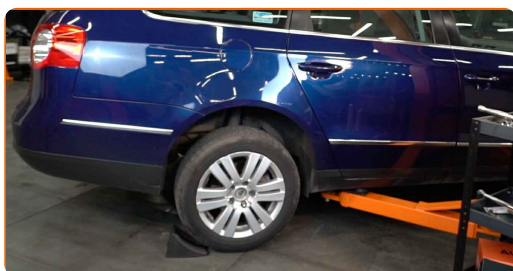
Remplacement : ressort de suspension – Passat B6 3C Variant. AUTODOC recommande :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW PASSAT VARIANT B6. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

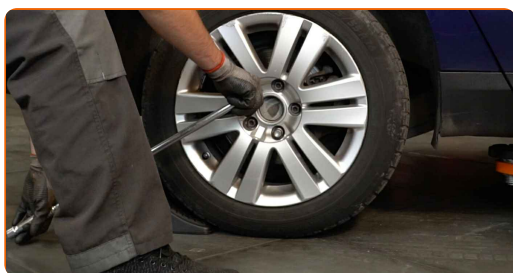
1

Sécurisez les roues avec des cales.



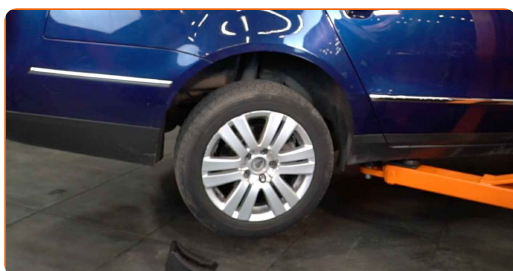
2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

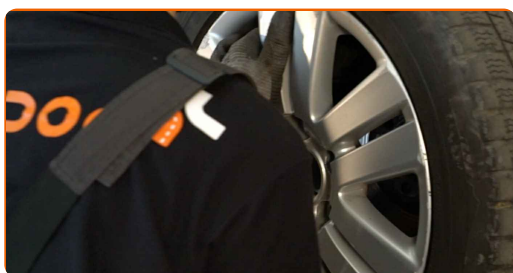


Remplacement : ressort de suspension – Passat B6 3C Variant. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

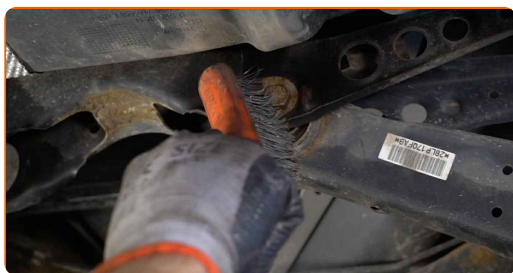
5

Retirez la roue.



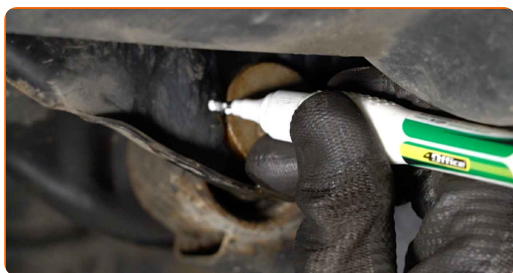
6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

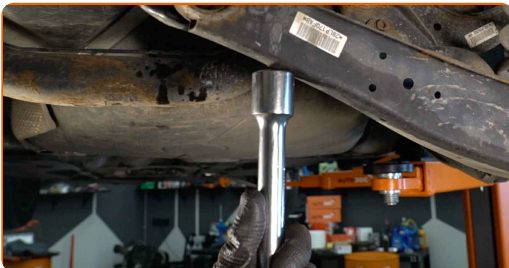
Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.



- 8** Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



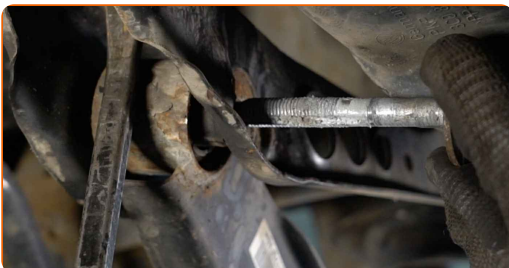
- 9** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 10** Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 11** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



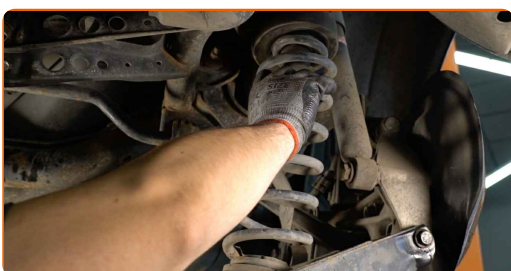
**12** Retirez le support du dessous du bras.



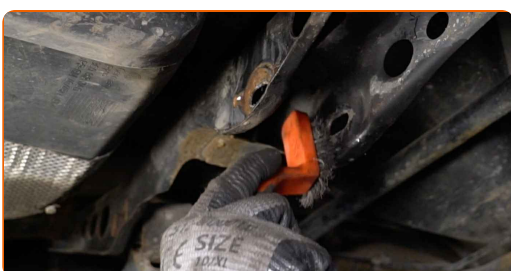
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – Passat 3C5. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**13** Retirez le ressort.



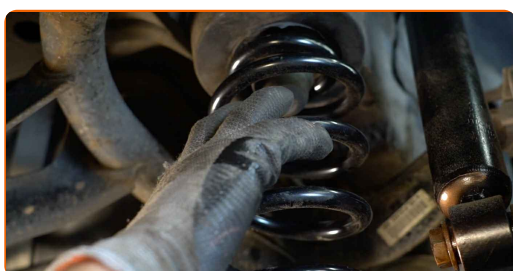
**14** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



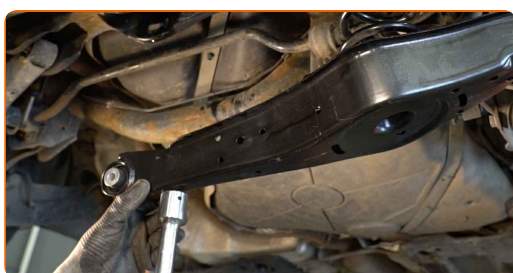
- 15** Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 16** Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



- 17** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

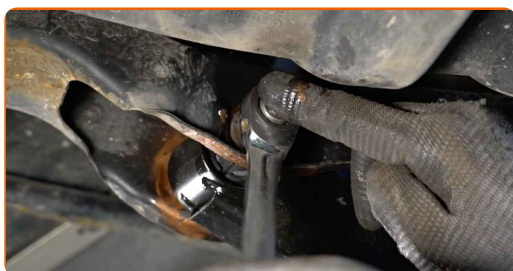


- 18** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.

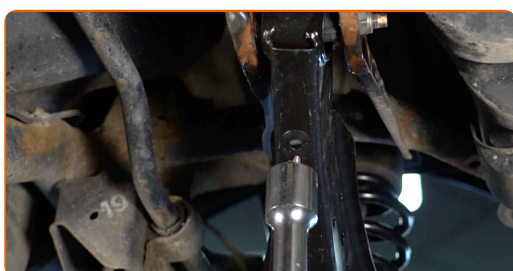




- 19** Vissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 20** Retirez le support du dessous du bras.



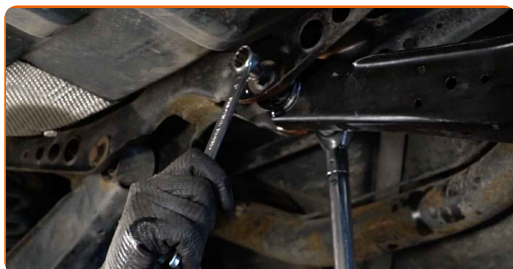
Remplacement : ressort de suspension – VW Passat 3C5. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

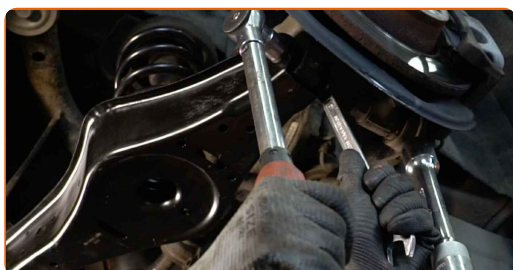
- 21** Supportez le demi-essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 22** Serrez l'attache entre le bras et la barre. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



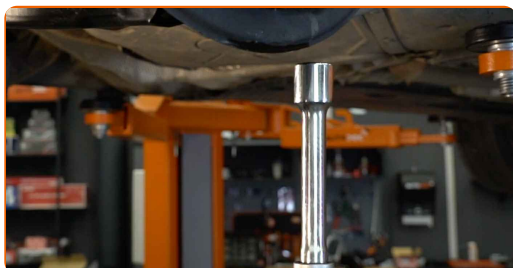
- 23** Serrez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 24** Retirez le support du dessous du demi-essieu.

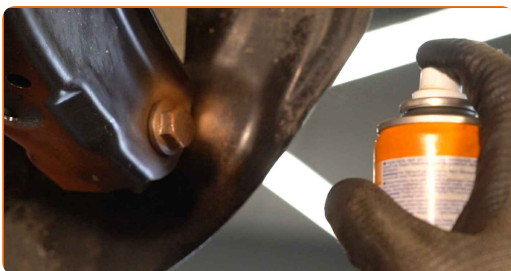


Remplacement : ressort de suspension – VW Passat B6 3C Variant. Conseil d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

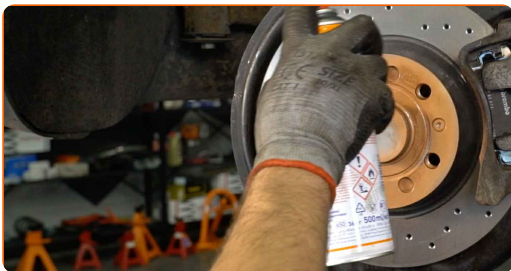
25

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



26

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



27

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – VW Passat 3C B6 Variant. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

28

Installez la roue.



Remplacement : ressort de suspension – Passat Variant B6. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

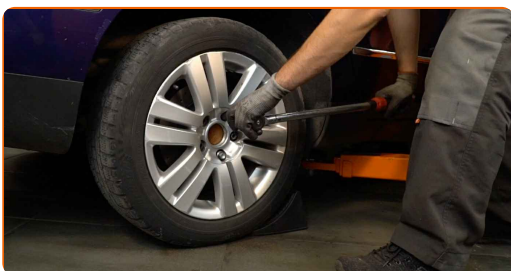
29

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



30

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



31

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW PASSAT 3C  
B6 VARIANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR VW PASSAT 3C B6  
VARIANT : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.