AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur avant sur **Audi A4 B7 Avant** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 2.4, (+ 69)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – AUDI A4 B7 AVANT. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – AUDI A4 B7 AVANT. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

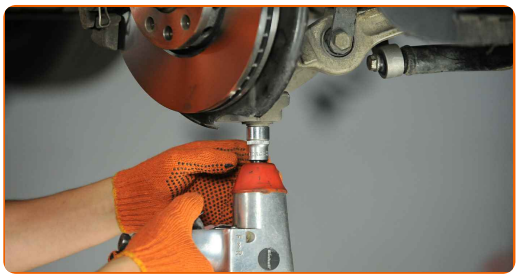
Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B7 Avant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

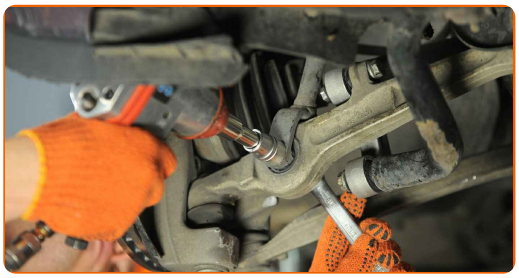
7 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



8 Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

9 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

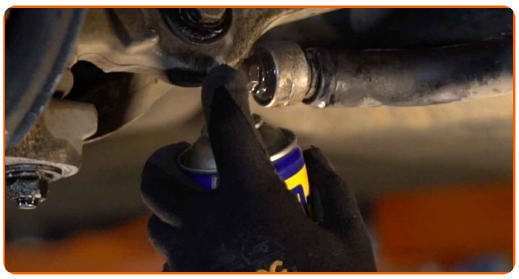
10 Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



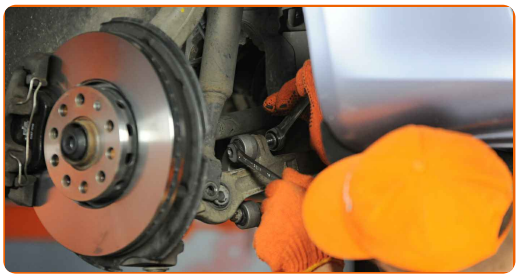
11 Retirez l'écrou de fixation.

12 Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.

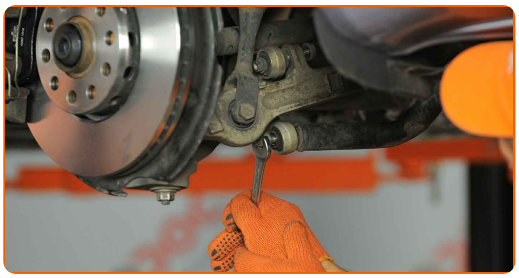
13 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14 Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.16



15 Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16

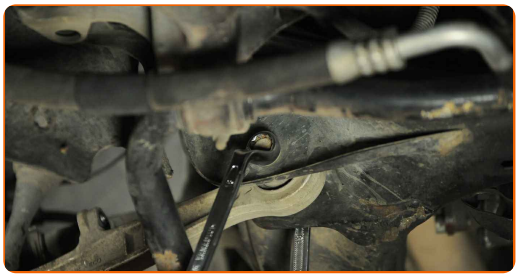


16 Retirez l'écrou de fixation.

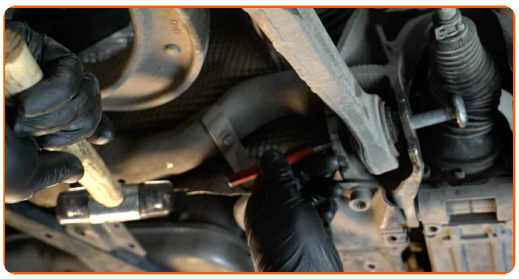
17 Retirez la barre stabilisatrice.

18 Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

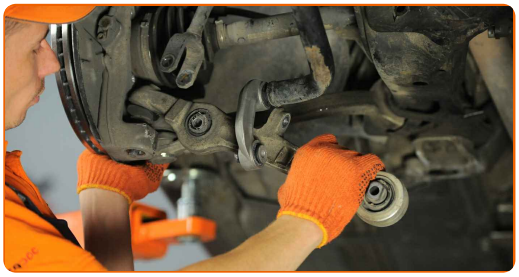
19 Dévissez l'attache du bras de la sous-structure. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



20 Retirez l'écrou de fixation.

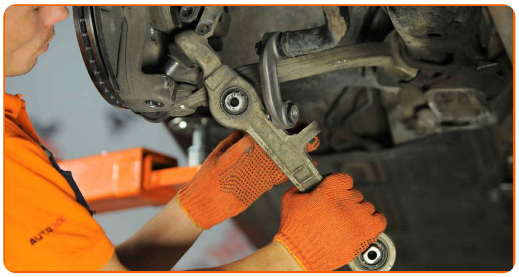


21 Détachez le bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.

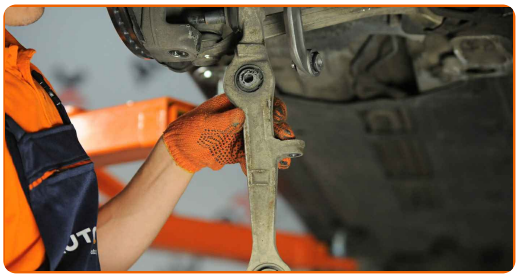


22 Retirez l'écrou de fixation.

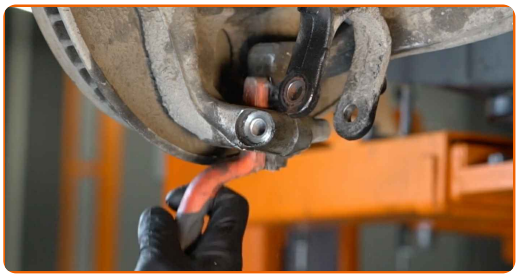
23 Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu.



24 Retirez l'arbre.



25 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



26 Installez un arbre neuf.

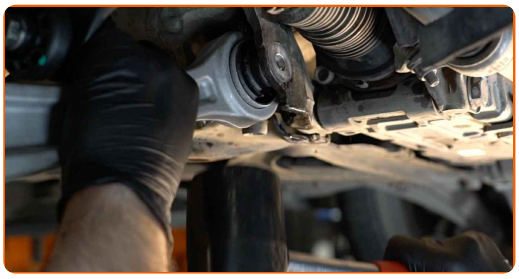
Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B7 Avant. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

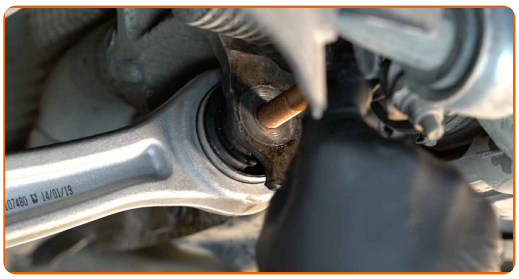
27 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

28 Installez l'écrou de fixation.

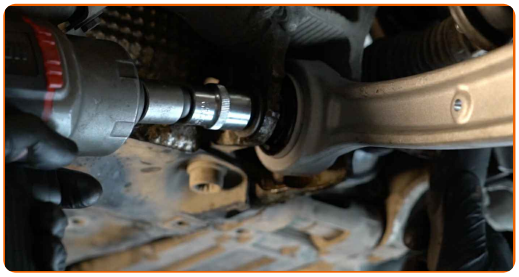
29 Attachez le bras de commande. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



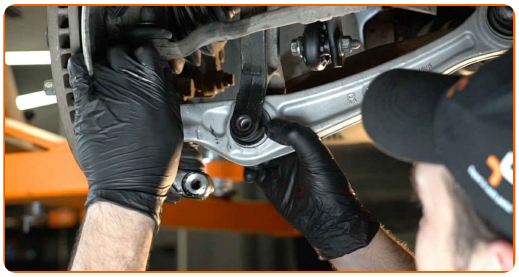
30 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.



31 Vissez la fixation reliant la bras de suspension au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



32 Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.



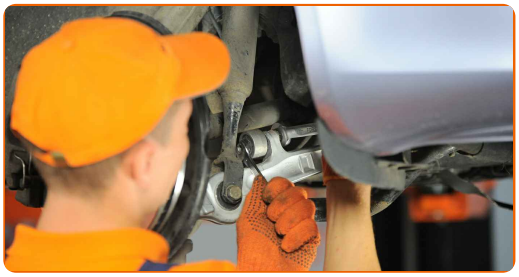
33 Installez l'écrou de fixation.

34 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

35 Installez la barre stabilisatrice transversale.

36 Installez l'écrou de fixation.

37 Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

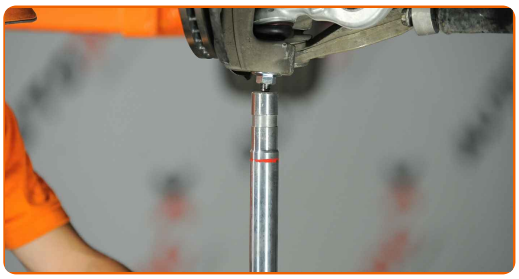
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

38 Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

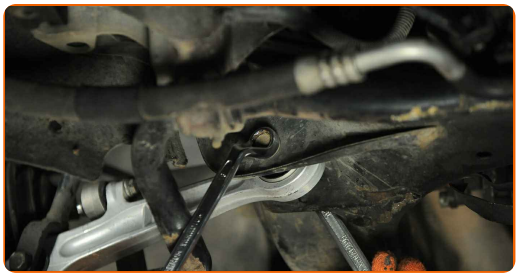
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

39 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



40 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

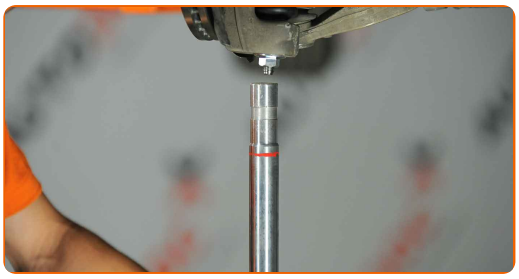
41 Serrez l'attache du bras à la sous-structure. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

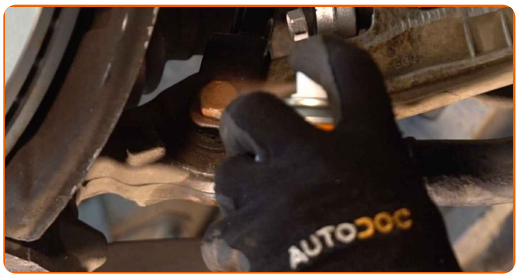
42 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B7 Avant. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

43 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



44 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

45 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B7 Avant. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

46 Installez la roue.

Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B7 Avant. Conseil d'AUTODOC :

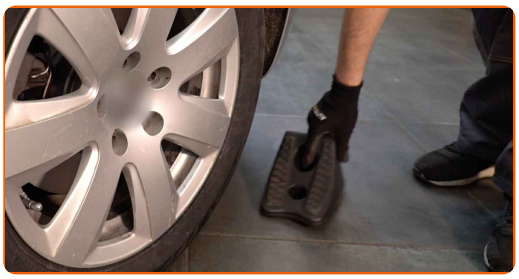
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

47 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

48 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

49

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B7 AVANT

BRAS DE SUSPENSION POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR AUDI A4 B7 AVANT : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.