



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **Audi A4 B7 Avant** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A6 Berline (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A6 Berline (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A6 Berline (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Berline (4B2, C5) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, (+ 100)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – AUDI A4 B7  
AVANT. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Graisse multi-fonctions
- Produit d'étanchéité
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille hexagonale n° H17.
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Coffret de douilles et de roulements
- Poinçon effilé
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Porte-taraud
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

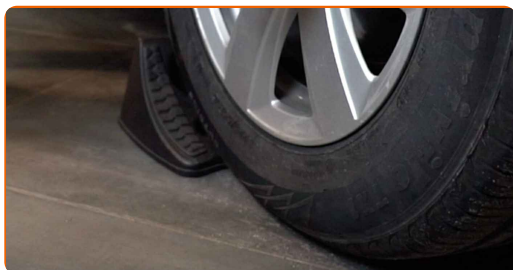
**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B7 Avant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Audi A4 B7 Avant.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – AUDI A4 B7 AVANT. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

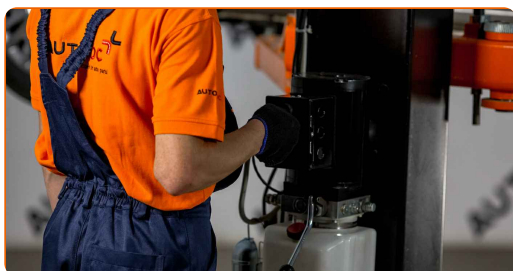
**1** Sécurisez les roues avec des cales.



**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B7 Avant. Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

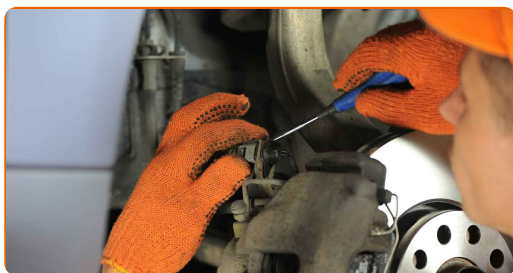
5

Retirez la roue.



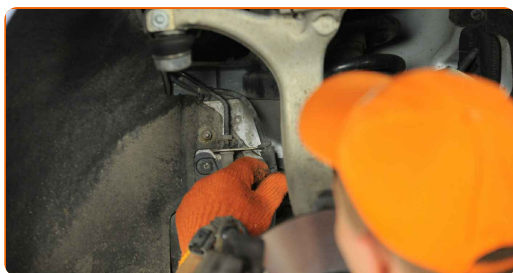
6

Déconnectez le capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.

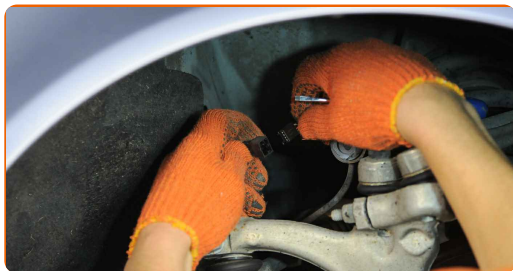


7

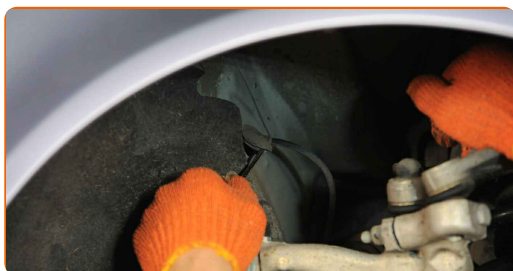
Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un tournevis plat.



**8** Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.

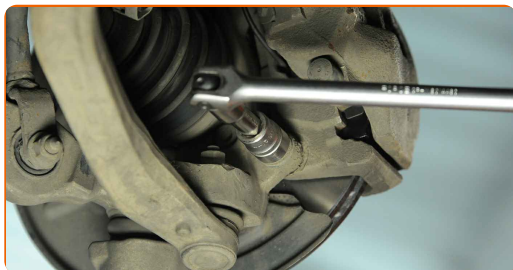


**9** Débranchez les fils du capteur d'ABS.



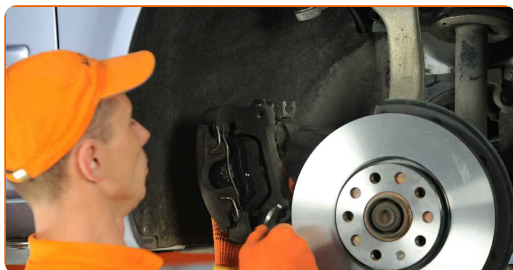
**10** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**11** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



**12** Retirez les écrous de fixations (2 pièces).

**13** Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B7 Avant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

14

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



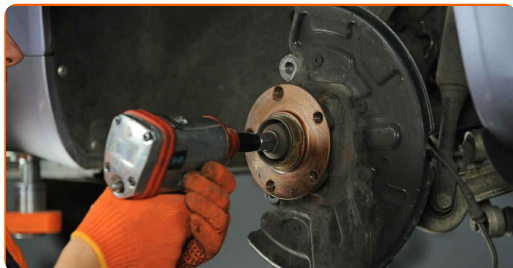
16

Retirez le disque de frein.

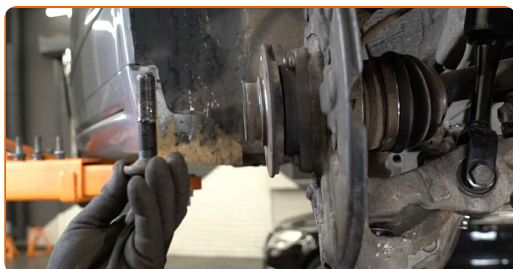


**17** Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

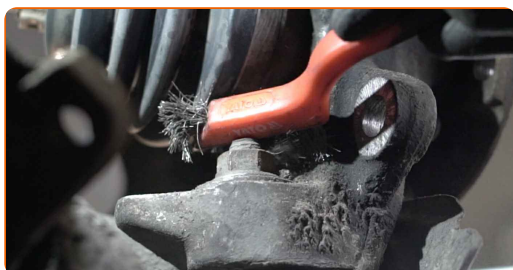
**18** Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H17. Utilisez une clé à cliquet.



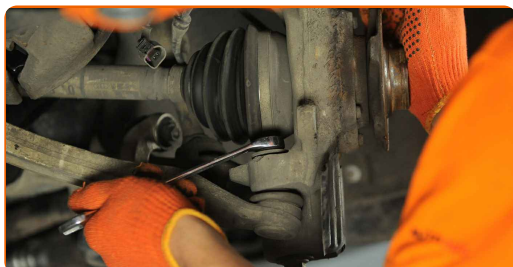
**19** Retirez l'écrou de fixation.



**20** Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

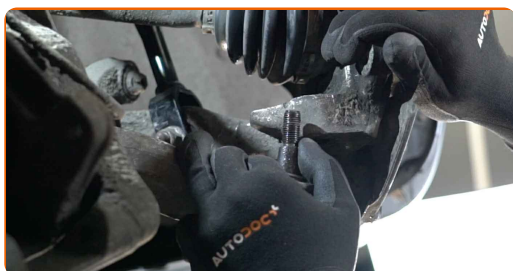


**21** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18.

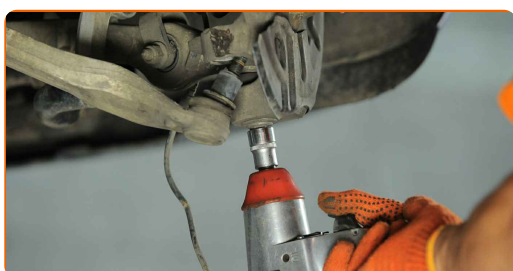




- 22** Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

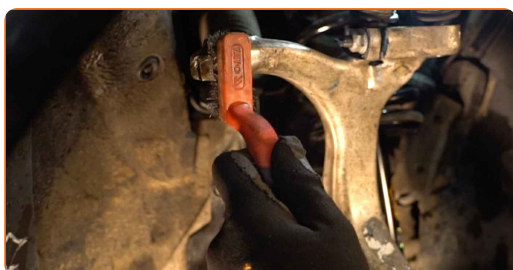


- 23** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 24** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

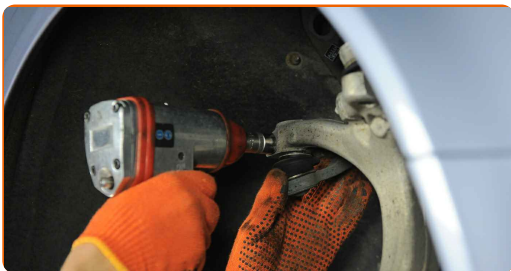
- 25** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



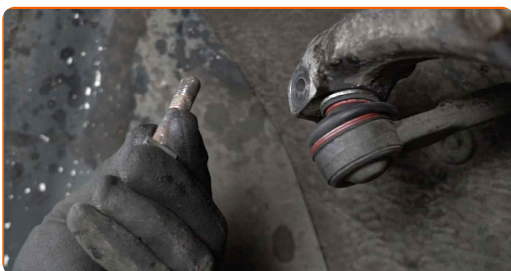
- 26.1** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 13.



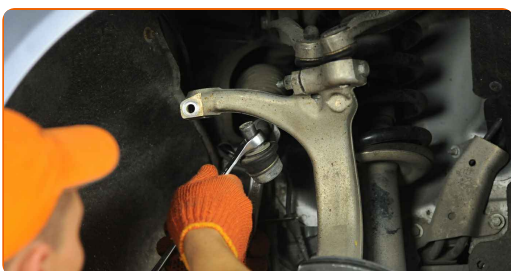
**26.2** Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



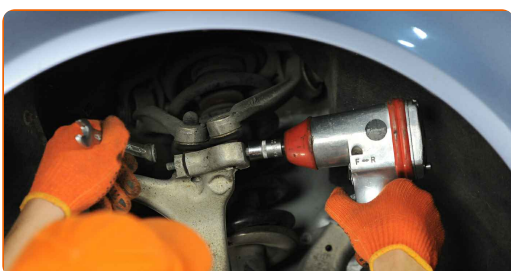
**27** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



**28** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

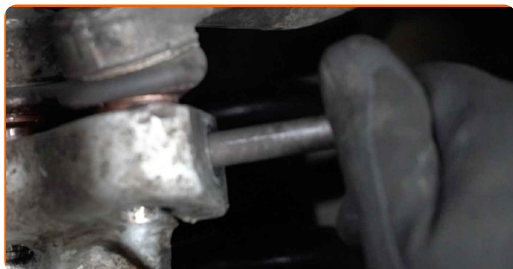


**29** Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



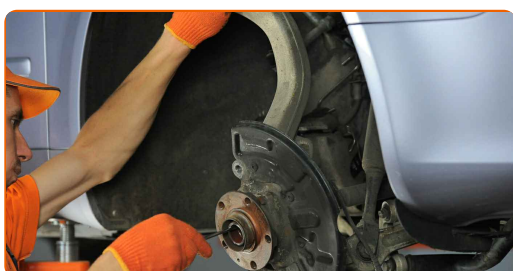
30

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



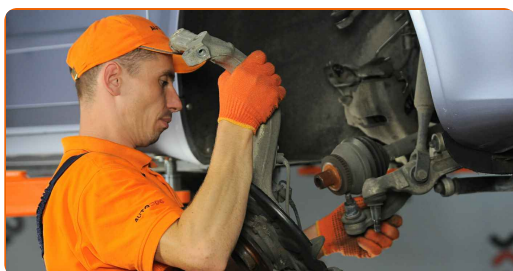
31

Détachez le bras de commande supérieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



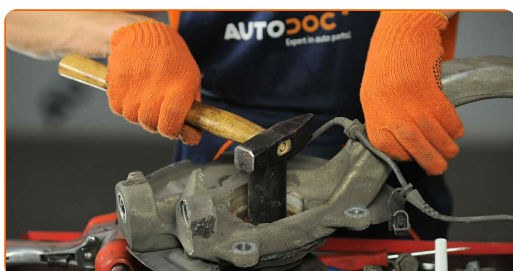
32

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu. Utilisez un tournevis plat.

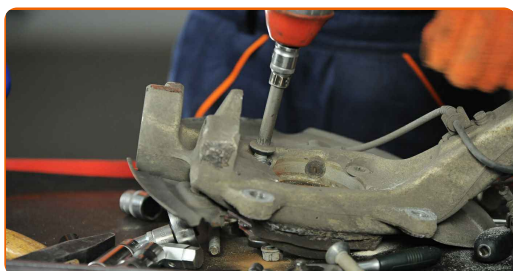


33

Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

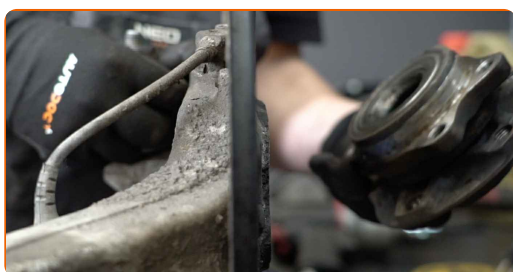


- 34** Dévissez l'attache du roulement du moyeu à la fusée d'essieu. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet.



- 35** Retirez les écrous de fixations (4 pièces).

- 36** Retirez le support du roulement de moyeu. Servez-vous d'un marteau.

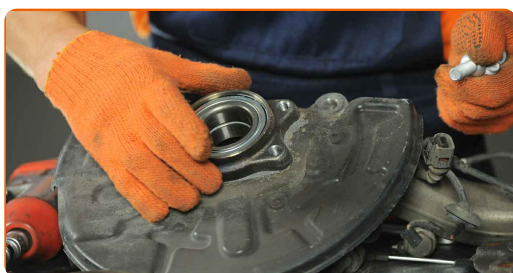


- 37** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 38** Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

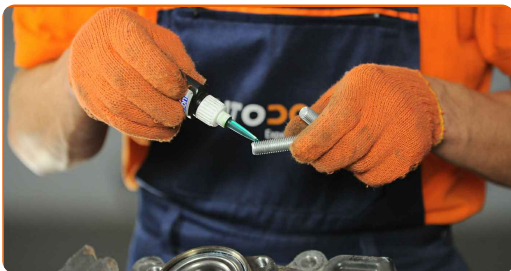


- 39** Installez un nouveau moyeu de roulement et sécurisez-le.



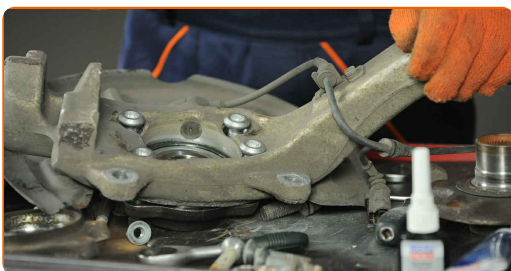
40

Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez un enduit.



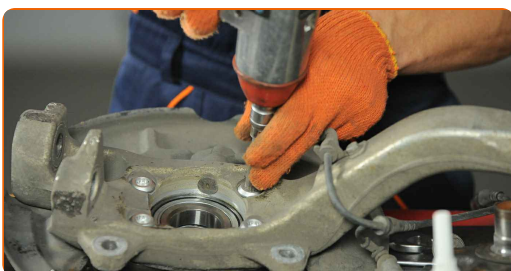
41

Installez les boulons de fixation (4 pièces).



42

Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.+90°

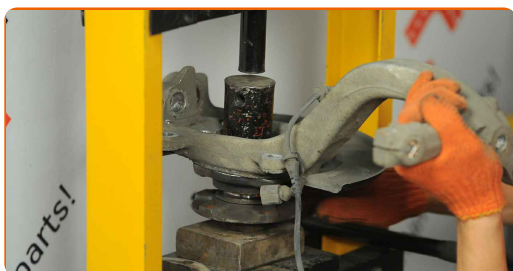


Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC recommande :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.
- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

43

Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B7 Avant. Les professionnels recommandent :

- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

44

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

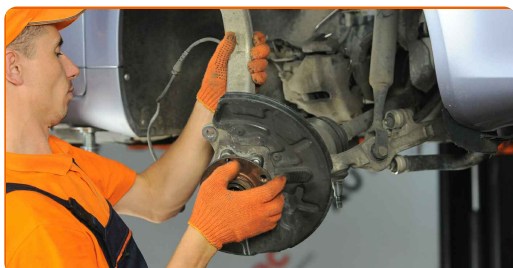


45

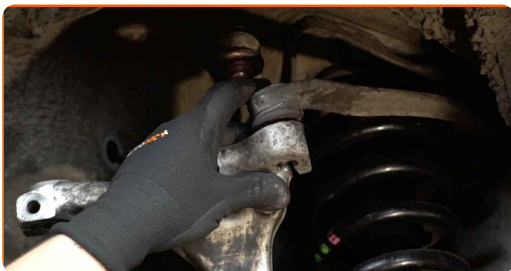
Installez l'écrou de fixation.

46

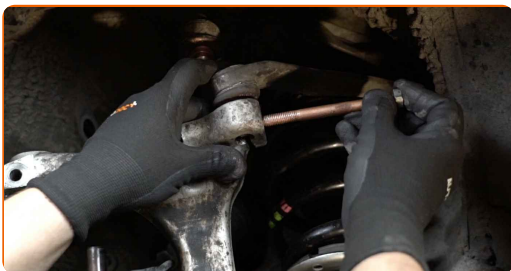
Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



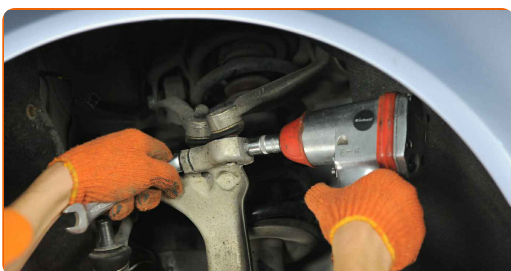
**47** Attachez le bras de commande supérieur à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



**48** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.



**49** Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



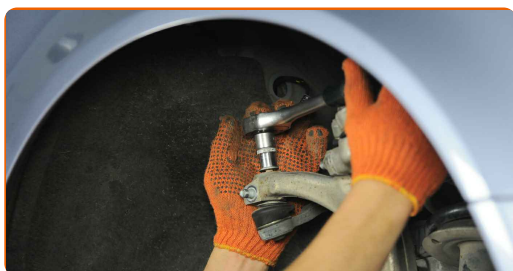
**50** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



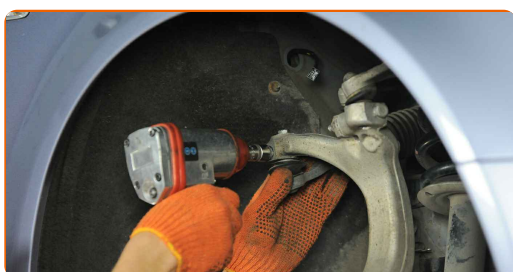
**51** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.



- 52** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



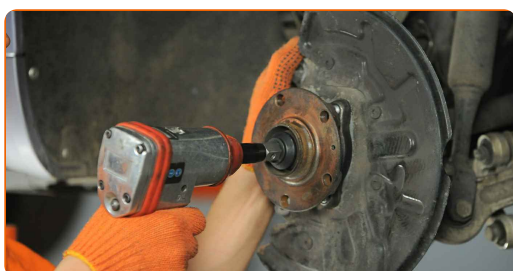
- 53** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



- 54** Installez l'écrou de fixation.



- 55** Serrez le moyeu. Utilisez la clé HEX n° H17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.+180°

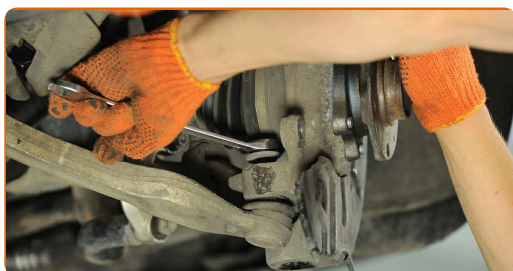


**AUTODOC recommande:**

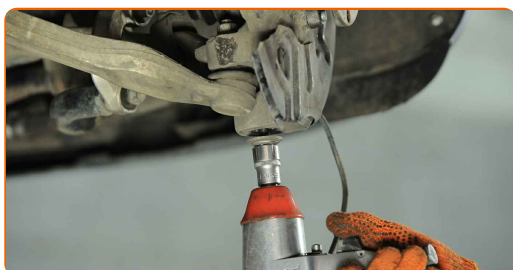
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.



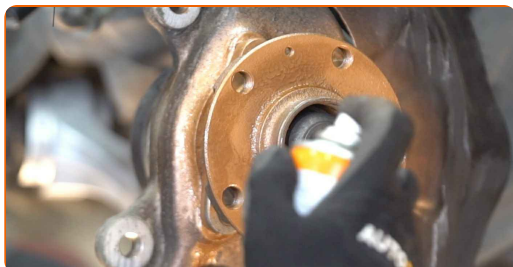
- 56** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 57** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 58** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 59** Installez le disque de frein.

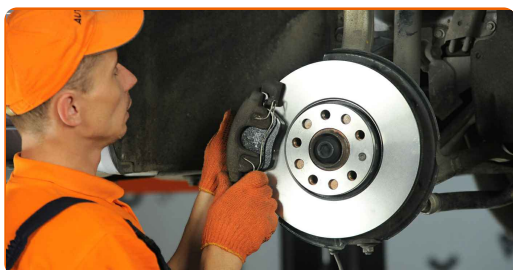


- 60** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.

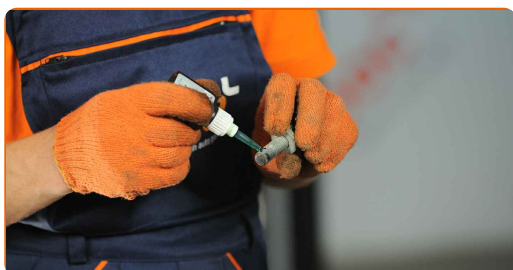


- 61** Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 62** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

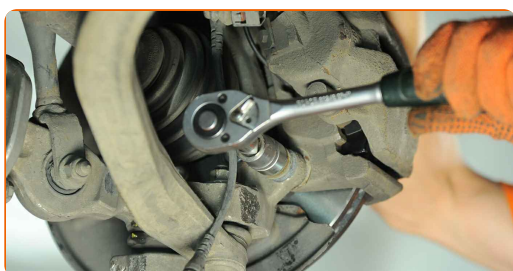


- 63** Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Utilisez un enduit.

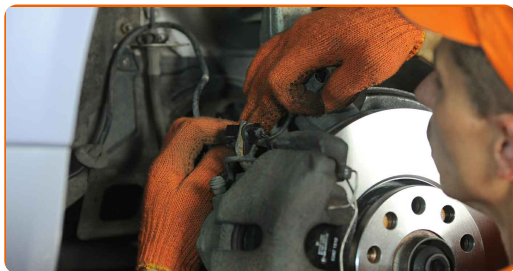


- 64** Installez les boulons de fixation (2 pièces).

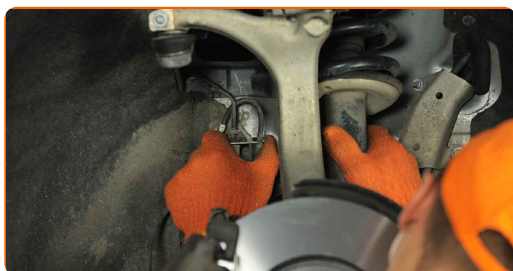
- 65** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 190 Nm.



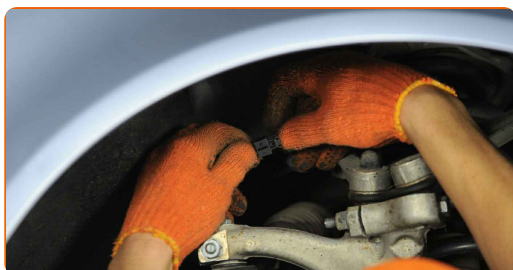
**66** Connectez le capteur ABS.



**67** Branchez les câbles du capteur ABS.



**68** Attachez le connecteur du capteur ABS.



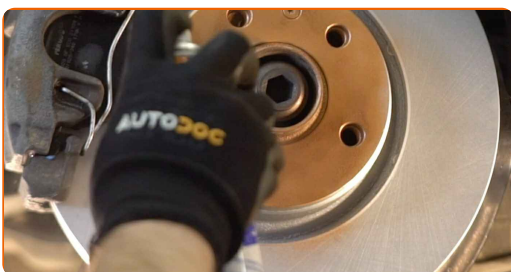
**69** Branchez les câbles du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.



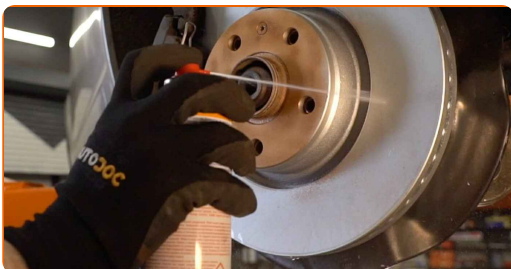
- 70** Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Appliquez du produit sur les fixations reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 71** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 72** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B7 Avant. Conseil :**

- Attendez quelques minutes après l'application.

**73** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A4 B7 Avant

**74** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

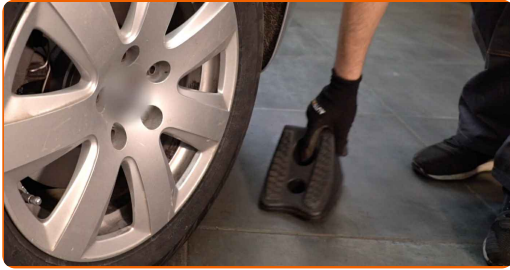


**75** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



76

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B7  
AVANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR AUDI A4 B7 AVANT : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.