AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **VW Passat B7 berline** - Guide de remplacement

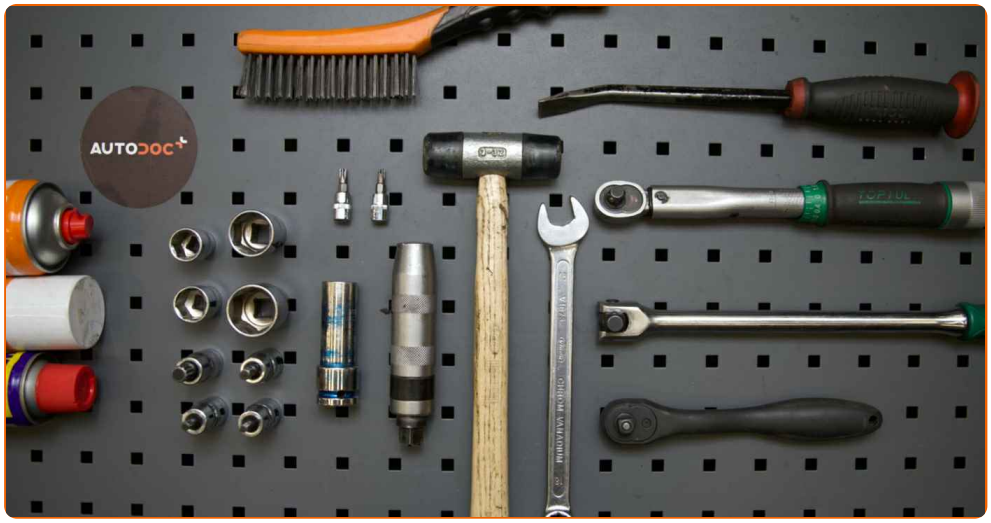
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Passat Berline (362) 1.4 TSI, VW Passat Berline (362) 1.8 TSI, VW Passat Berline (362) 2.0 TSI, VW Passat Berline (362) 1.6 TDI, VW Passat Berline (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Berline (362) 2.0 TDI, VW Passat Berline (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 269)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW PASSAT B7 BERLINE. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°27
- Embout à empreinte XZN n°6
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille hexagonale n° H5
- Douille hexagonale n° H7
- Mèche Torx T27
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis à impact
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Passat B7 berline.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Passat B7 berline - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1 Ouvrez le capot.

2 Nettoyez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VW Passat B7 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

3 Dévissez le support de l'électrovanne du moteur. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.

4 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

5 Sécurisez les roues avec des cales.

6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

7 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

8 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Passat B7 berline

9 Retirez la roue.

10 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

12 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

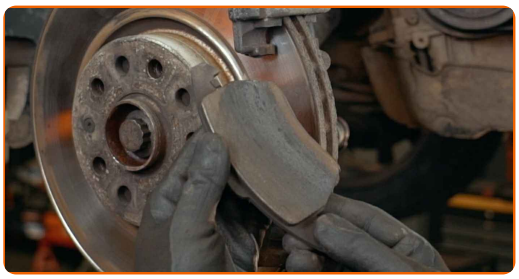
13 Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

14 Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : roulement de roue – VW Passat B7 berline. Les professionnels recommandent :

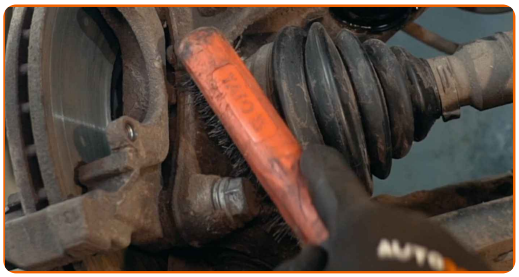
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

15 Retirez les plaquettes de frein.



16 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 27. Utilisez un porte-taraud.

17 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.

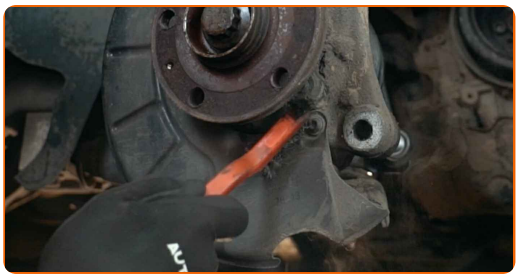
19 Retirez le support d'étrier.

20 Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.

22 Retirez le disque de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

23 Nettoyez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



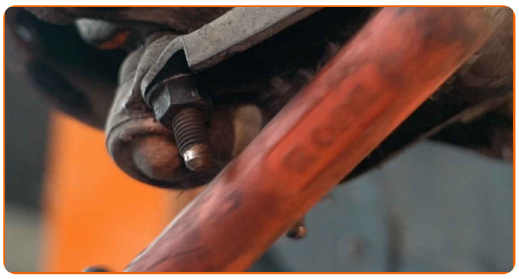
24 Dévissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.

25 Retirez la protection de disques de frein.

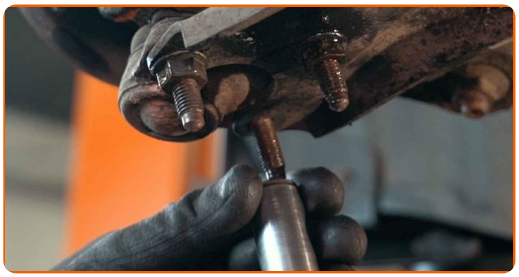
26 Retirez l'écrou de fixation.

27 Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

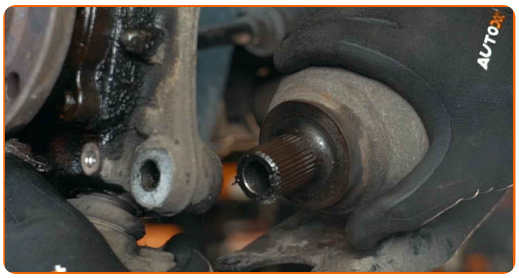


29 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



30 Déconnectez le joint à rotule du bras.

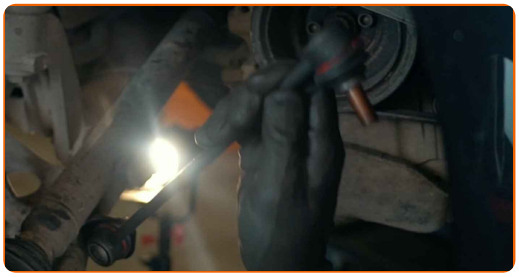
31 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



32 Nettoyez tous les joints du stabilisateur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

33 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

34 Retirez la barre stabilisatrice.



35 Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

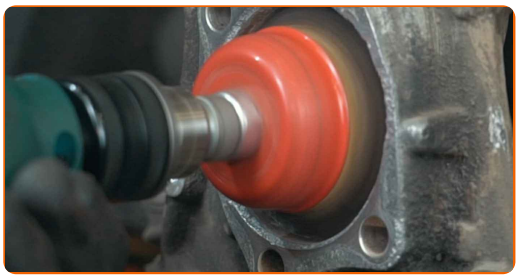
36 Dévissez le support du roulement de moyeu. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet.

37 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.

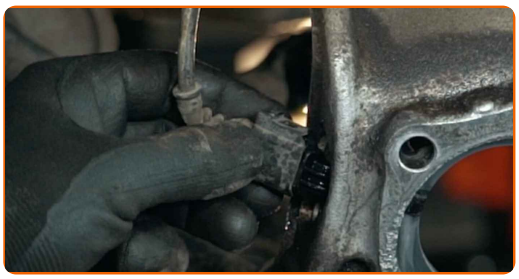
38 Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

39 Débranchez le capteur ABS.

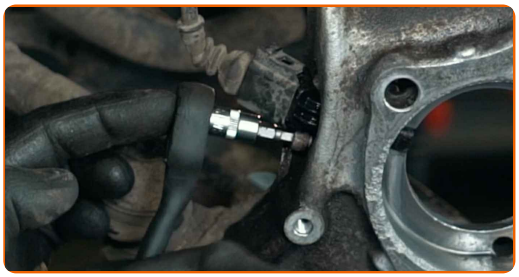
40 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



41 Connectez le capteur ABS.



42 Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



43 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.

44 Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°

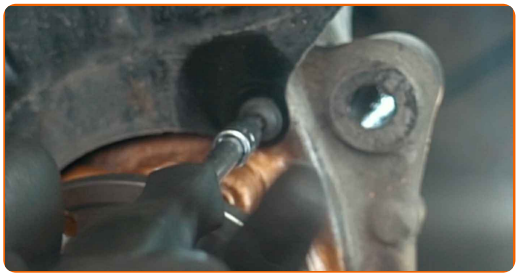
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

45 Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.

46 Installez la protection de disques de frein.

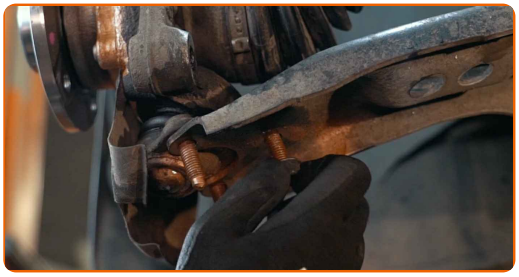
47 Vissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.



48 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

49 Installez l'arbre d'entraînement.

50 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



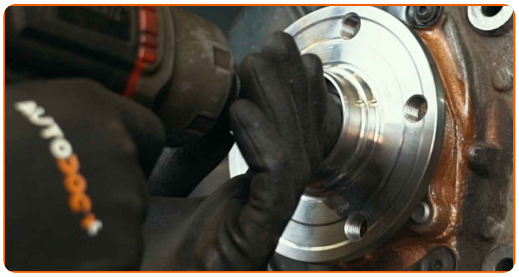
51 Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

52 Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

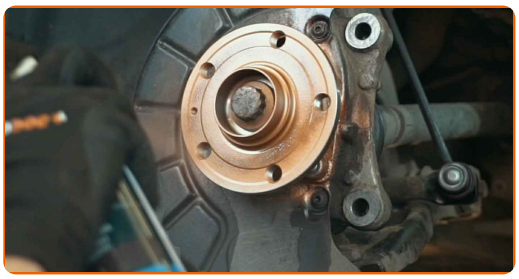
53 Installez la barre stabilisatrice transversale.

54 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

55 Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



56 Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



57 Installez le disque de frein.

58 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.

59 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VW Passat B7 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

60 Installez le support de l'étrier de frein.

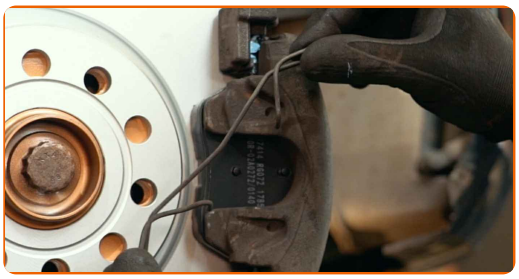
61 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.

62 Installez les plaquettes de frein.

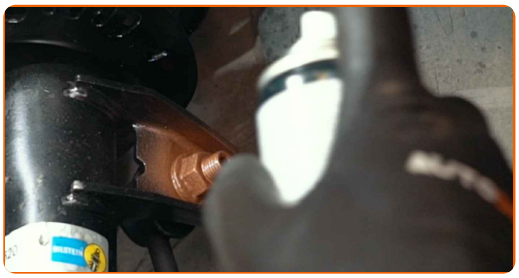
63 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

64 Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.

65 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



66 Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



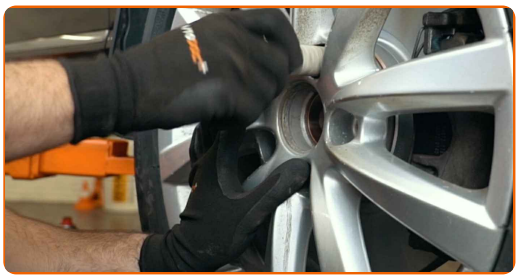
67 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

68 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : roulement de roue – VW Passat B7 berline. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

69 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Passat B7 berline

70 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

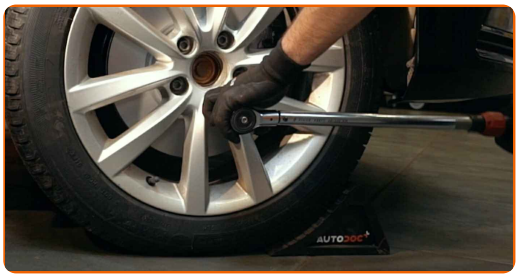
71 Abaissez la voiture.

72 Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

73 Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

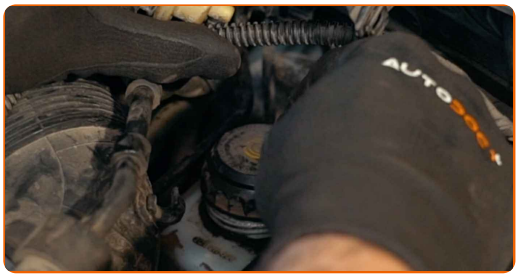


74 Retirez les crics et les cales.

Remplacement : roulement de roue – VW Passat B7 berline. Conseil d'AUTODOC :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

75 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



76 Installez le support de l'électrovanne du moteur. Utilisez la mèche Torx T27. Utilisez une clé à cliquet.

77 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW PASSAT B7 BERLINE

ROULEMENT DE ROUE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR VW PASSAT B7 BERLINE : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.