



Comment changer :
capteurs ABS avant sur
BMW 1 3 portes (E81) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
BMW 1 3 portes (E81) 120d 2.0, BMW 1 3 portes (E81) 130i 3.0, BMW 1 3 portes (E81) 120i 2.0, BMW 1 3 portes (E81) 123d 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

REPLACEMENT : CAPTEURS ABS – BMW 1 3 PORTES (E81). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pinces à bout rond
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : capteurs abs – BMW 1 3 portes (E81). Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les deux capteurs ABS sur le même essieu.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : CAPTEURS ABS – BMW 1 3 PORTES (E81). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. BMW 1 3 portes (E81)

5

Retirez la roue.



6

Débranchez les fils du capteur d'ABS.



7

Détachez le connecteur du capteur ABS.



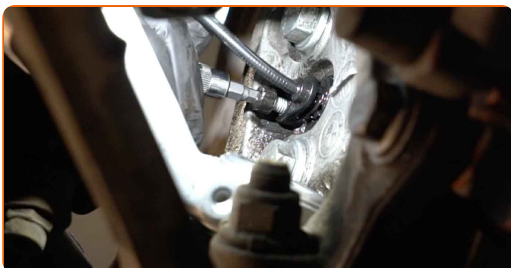
8 Débranchez les fils du capteur d'ABS.



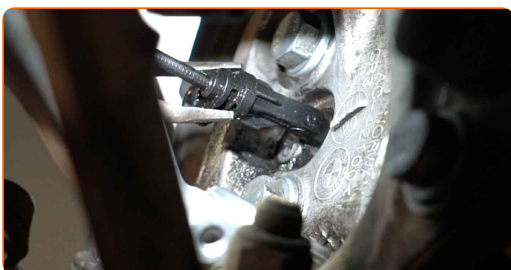
9 Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10 Dévissez l'attache du capteur ABS de la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



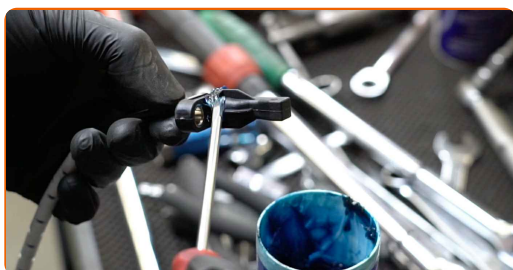
11 Retirez le capteur ABS de la fusée d'essieu. Servez-vous de pinces à bout rond.



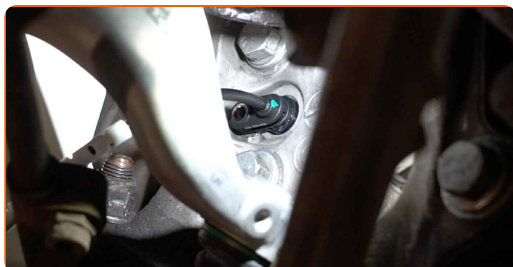
- 12** Nettoyez l'emplacement de montage du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



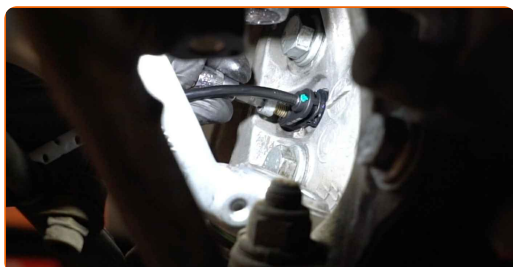
- 13** Appliquez du produit sur la fixation du capteur ABS. Servez-vous d'une graisse multi-usages. Utilisez un tournevis plat.



- 14** Installez le capteur ABS sur la fusée d'essieu, et sécurisez-le.



- 15** Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 13 Nm.



16 Branchez les câbles du capteur ABS.



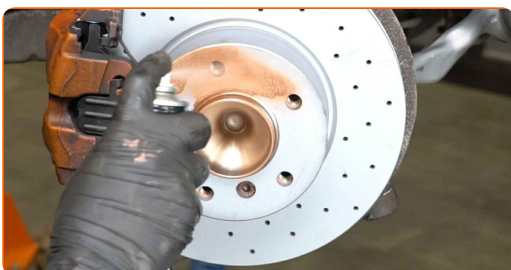
17 Attachez le connecteur du capteur ABS.



18 Branchez les câbles du capteur ABS.



19 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



20

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : capteurs abs – BMW 1 3 portes (E81). AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

21

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW 1 3 portes (E81)

22

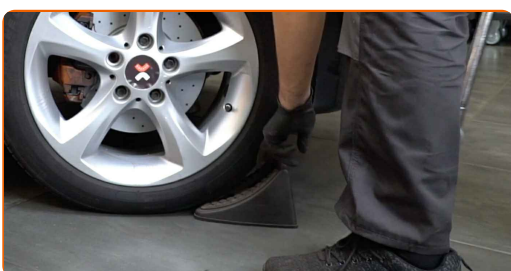
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 23** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 24** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CAPTEURS ABS : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.