



Comment changer : filtre  
à air sur **BMW 1 Cabriolet**  
**(E88)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

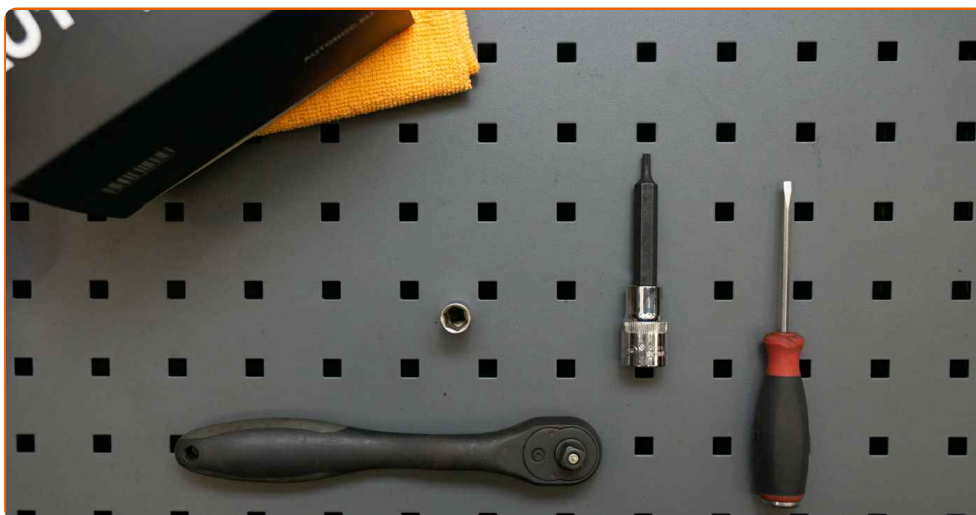
### ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Berline (E90) 318i 2.0

REPLACEMENT : FILTRE À AIR – BMW 1 CABRIOLET (E88). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Mèche Torx T25
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Serviette microfibras
- Couverture des ailes

[Acheter des outils](#)

Remplacement : filtre à air – BMW 1 Cabriolet (E88). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW 1 Cabriolet (E88) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

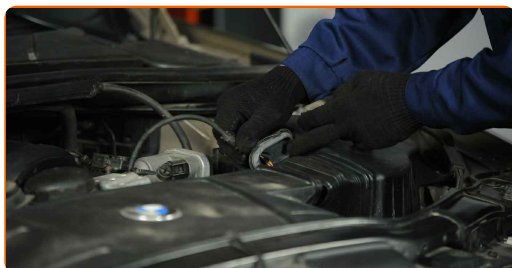
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez le tuyau d'admission d'air.



4 Débranchez le connecteur du débitmètre d'air. Utilisez un tournevis plat.



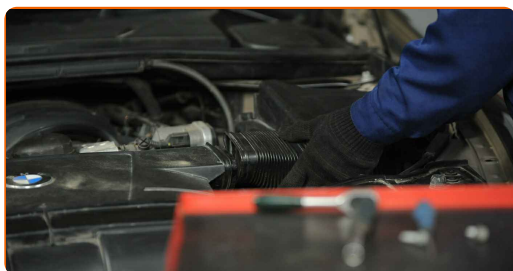
5

Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez un tournevis plat.



6

Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air. Utilisez un tournevis plat.



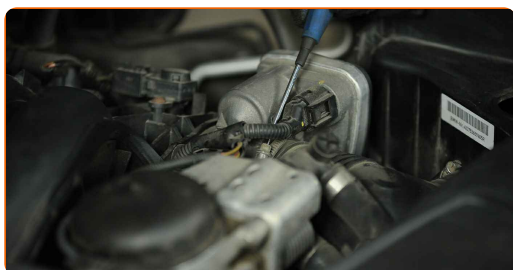
7

Dévissez les boulons de fixation du compartiment du filtre. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

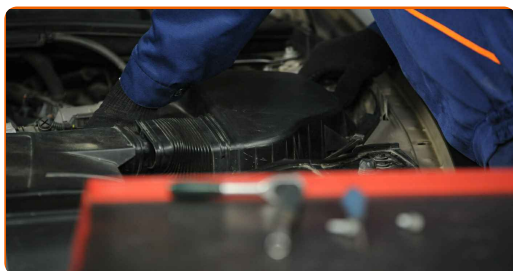


8

Dévissez le collier serrant le tuyau du filtre à air au boîtier papillon. Utilisez un tournevis plat.



9 Retirez le compartiment du filtre à air.



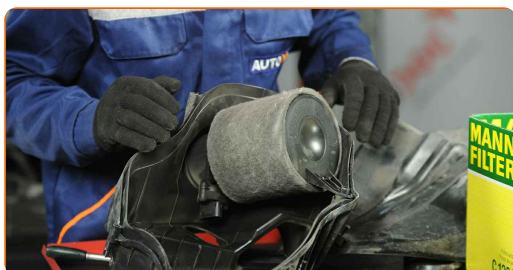
10 Desserrez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez le couvercle du filtre. Utilisez un tournevis plat.



12 Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.

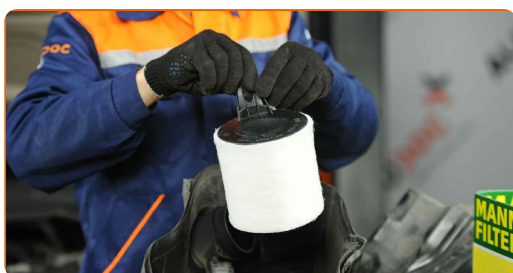


13 Nettoyez le couvercle de filtre à air et le boîtier.

Remplacement : filtre à air – BMW 1 Cabriolet (E88). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Avant cela, recouvrez les conduites d'air, le capteur de débit d'air (s'il y en a un) et la vanne d'étranglement avec un chiffon propre.

- 14** Insérez un nouvel élément filtrant dans le compartiment du filtre. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.



Remplacement : filtre à air – BMW 1 Cabriolet (E88). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que l'élément filtrant est correctement positionné. Ne le tordez pas.
- Attention ! Utilisez des filtres de qualité - BMW 1 Cabriolet (E88).
- Pendant l'installation, assurez-vous que la poussière et les saletés ne pénètrent pas dans le boîtier de filtre à air.

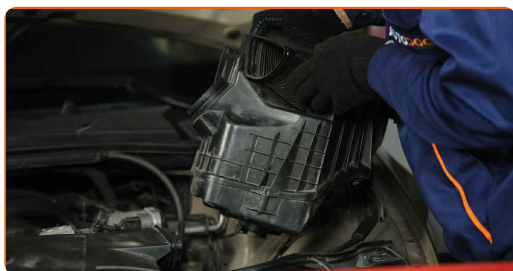
- 15** Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



**16** Vissez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.

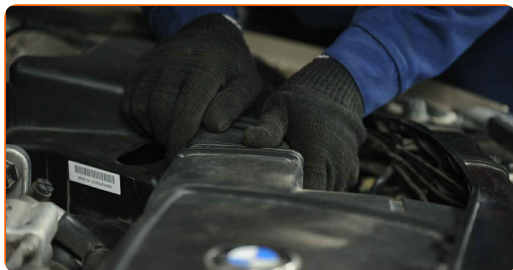


**17** Réinstallez le compartiment du filtre à air.

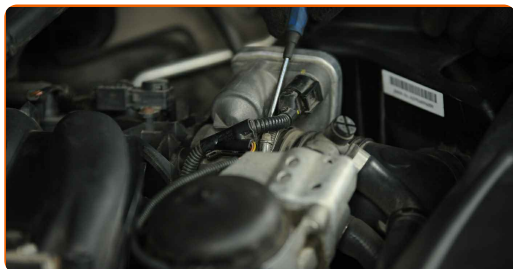


**18** Sécurisez le tuyau d'admission d'air.

**19** Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



**20** Vissez le collier de serrage qui connecte le tuyau du filtre à air au boîtier papillon. Utilisez un tournevis plat.





21

Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez un tournevis plat.



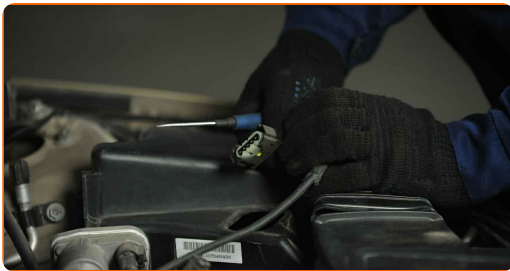
22

Cvissez les boulons de fixation du compartiment filtre. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



23

Branchez le connecteur du débitmètre d'air.



24

Retirez la housse d'aile.

25

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**FILTRE À AIR : UNE VASTE SÉLECTION**

### **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.