



Comment changer :
bougies d'allumage sur
BMW 1 Cabriolet (E88) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

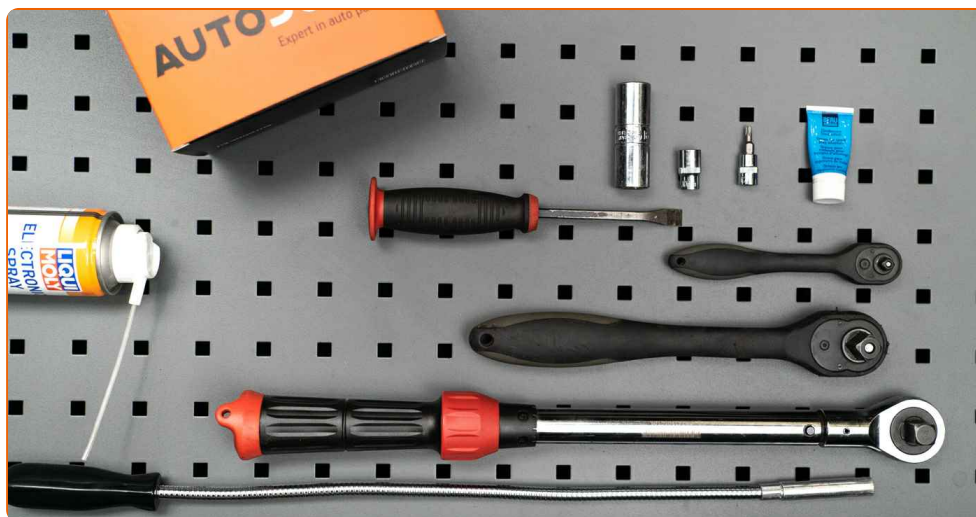
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – BMW 1 CABRIOLET (E88). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Mèche Torx T20
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Doigt magnétique télescopique
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – BMW 1 Cabriolet (E88). Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - BMW 1 Cabriolet (E88).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle.



4.1 Soulevez un peu le couvercle du boîtier du filtre habitacle.



4.2 Retirez le filtre habitacle.



Remplacement : bougies d'allumage – BMW 1 Cabriolet (E88). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter d'endommager le couvercle du filtre habitacle, ne le retirez pas avant d'avoir d'abord retiré l'élément filtrant.

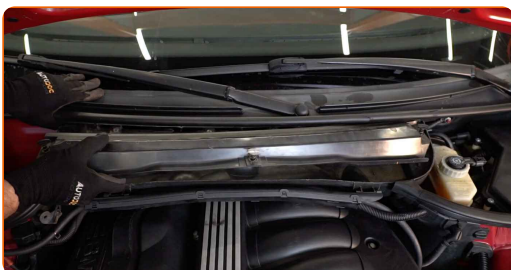
5

Retirez le joint en caoutchouc.



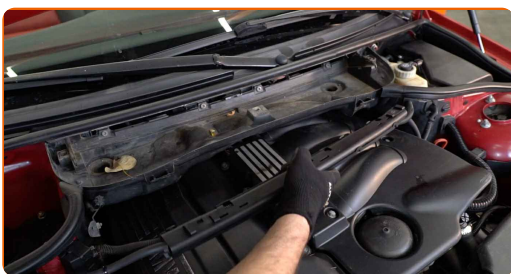
6

Retirez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.



7

Déconnectez le faisceau de câbles du boîtier du filtre habitacle.

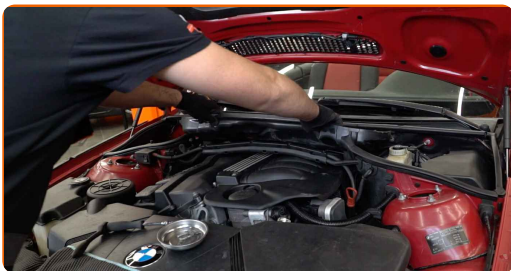


8

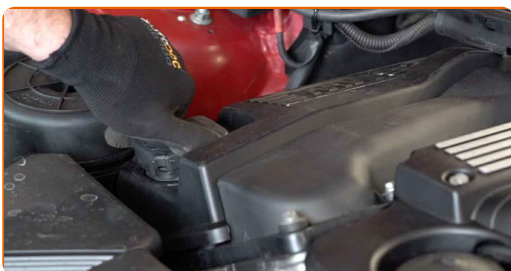
Dévissez les boulons de fixation du compartiment du filtre. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez le compartiment du filtre à air de l'habitacle.



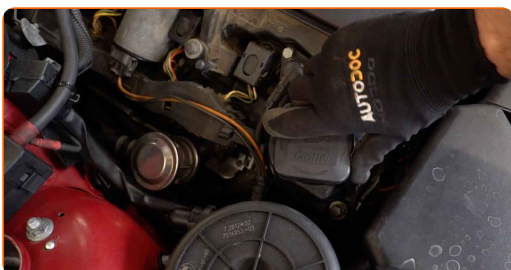
10 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



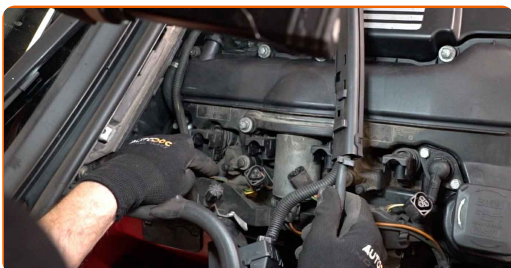
11 Retirez le couvercle du moteur.



12 Serrez le bouchon du filtre à huile.

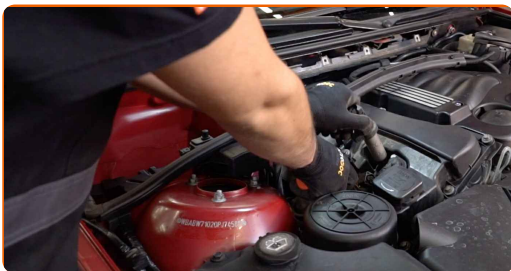


13 Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage.



14

Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage. Servez-vous d'un pied-de-biche.

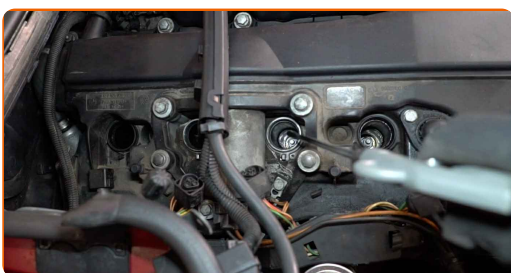


Remplacement : bougies d'allumage – BMW 1 Cabriolet (E88). Conseil :

- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

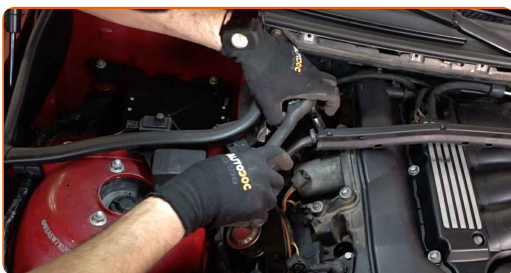
15

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



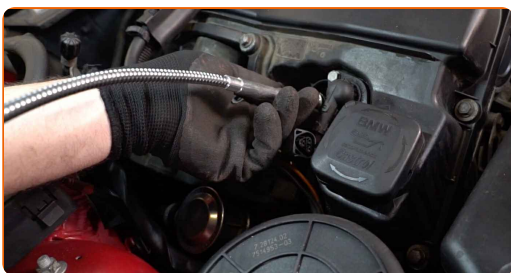
16

Devisez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



17

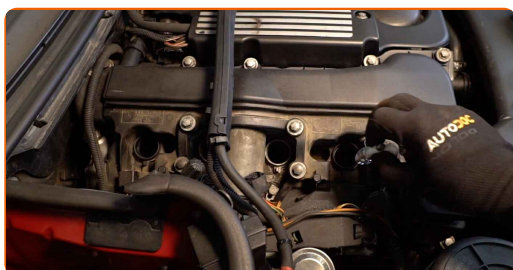
Retirez les bougies d'allumage. Servez-vous du doigt magnétique télescopique.



- 18** Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage. Appliquez du produit sur la surface des terminaux des nouvelles bougies d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température.



- 19** Installez les nouvelles bougies dans les puits.



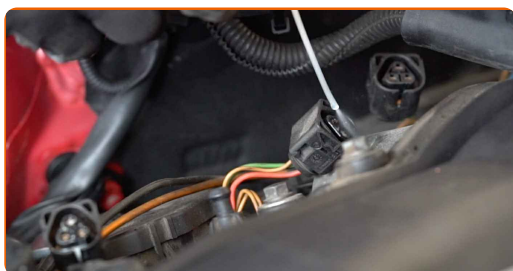
- 20** Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.



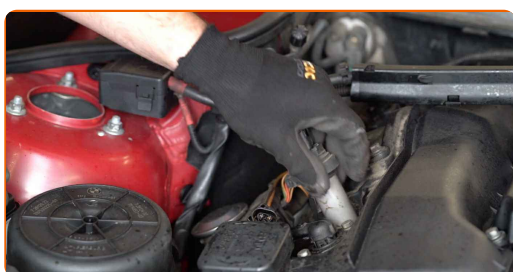
Remplacement : bougies d'allumage – BMW 1 Cabriolet (E88). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

- 21** Appliquer du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



- 22** Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



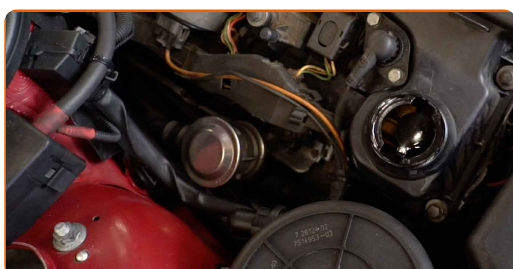
Remplacement : bougies d'allumage – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC recommande :

- Suivez la séquence d'installation.

- 23** Branchez les connecteurs des bobines d'allumage.

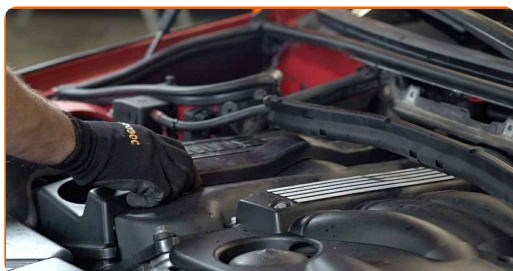


- 24** Desserrez le bouchon du filtre à huile.



25

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : bougies d'allumage – BMW 1 Cabriolet (E88). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.

26

Serrez le bouchon du filtre à huile.



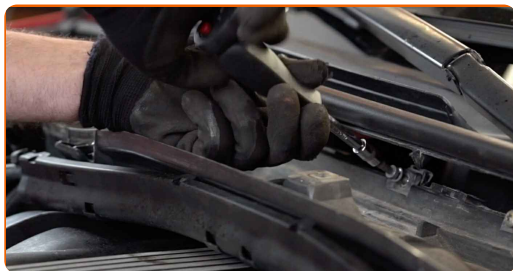
27

Installez le compartiment du filtre à air de l'habitacle.



28

Vissez les fixations du filtre habitacle. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



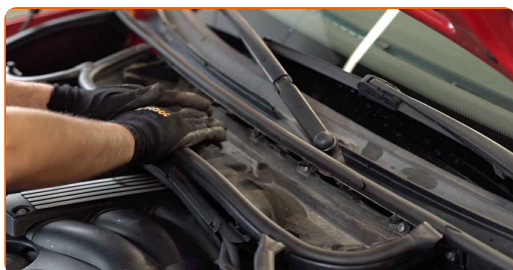
29

Connectez le faisceau de câbles du boîtier du filtre habitacle.



30

Installez le joint en caoutchouc.



31

Insérez la cartouche de filtrage dans le boîtier. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.

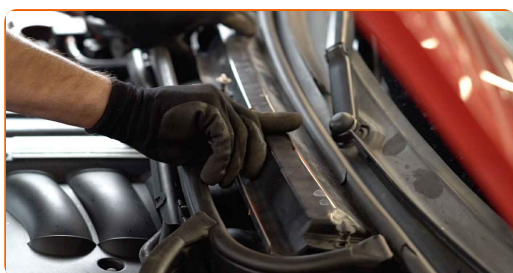


Remplacement : bougies d'allumage – BMW 1 Cabriolet (E88). Conseil d'AUTODOC :

- Suivez la direction de la flèche montrant la direction de l'air sur le filtre.
- Vérifiez que l'élément filtrant est correctement positionné. Ne le tordez pas.

32

Réinstalez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.



33

Vissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle.



34

Retirez la housse d'aile.

35

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.