



Comment changer : bras
supérieur arrière sur
BMW 1 Cabriolet (E88) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

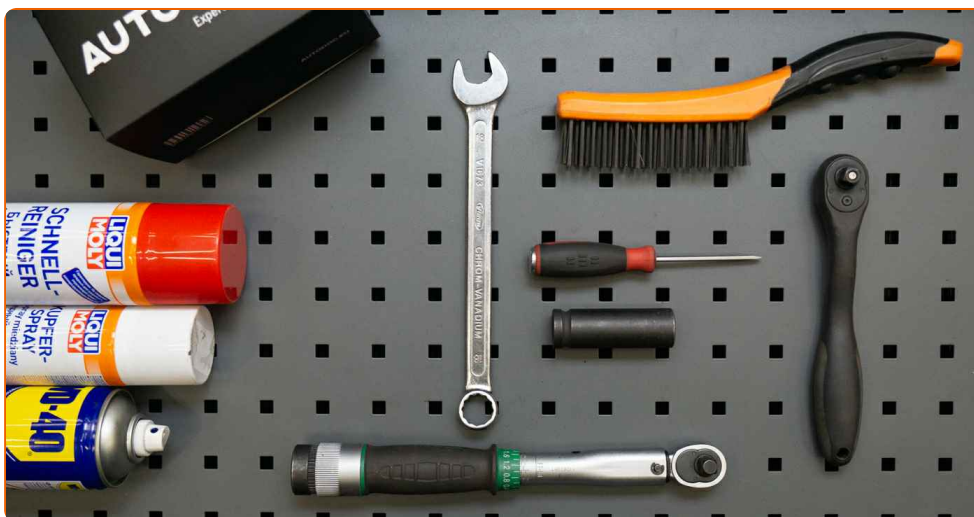
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 128i 3.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Berline (E90) 318i 2.0

REPLACEMENT : BRAS SUPÉRIEUR ARRIÈRE – BMW 1 CABRIOLET (E88). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Tournevis À Tête Plate
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

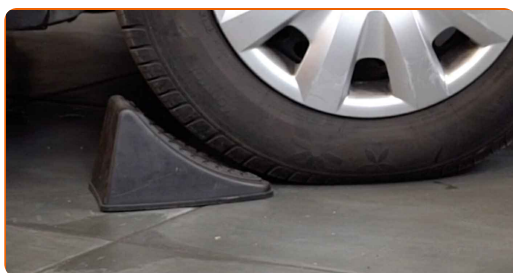
Remplacement : bras supérieur arrière – BMW 1 Cabriolet (E88). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de commande inférieurs des deux côtés.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW 1 Cabriolet (E88) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

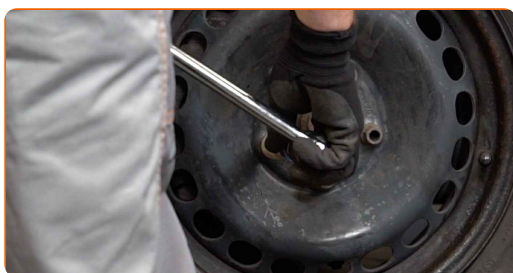
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

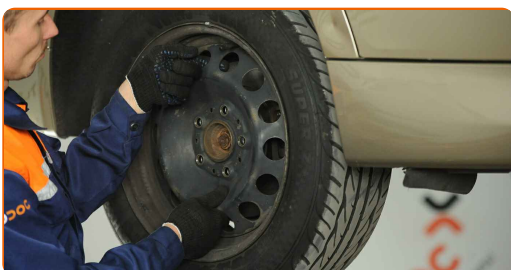


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. BMW 1 Cabriolet (E88)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

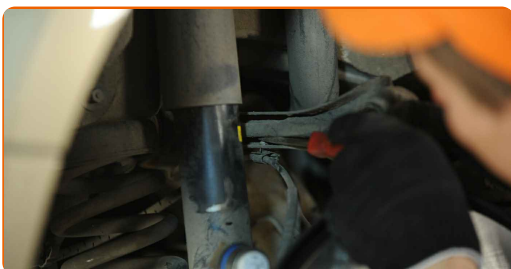


8

Retirez l'écrou de fixation.

9

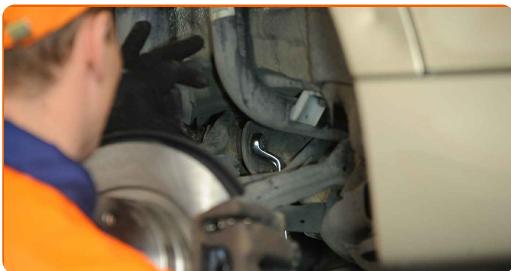
Détachez le bras de suspension de l'essieu arrière.



10

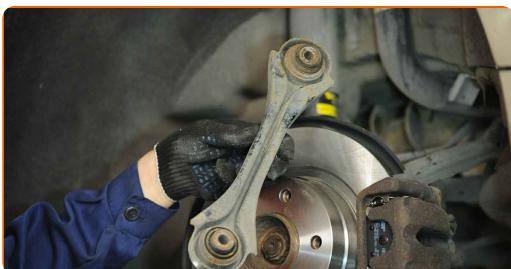
Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un tournevis plat.

11 Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).

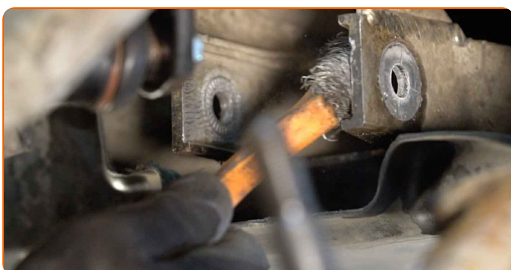


12 Retirez la fixation arrière du bras de suspension.

13 Retirez le bras arrière supérieur.



14 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15 Installez le bras arrière supérieur.



Remplacement : bras supérieur arrière – BMW 1 Cabriolet (E88). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.

16 Installez la fixation arrière du bras de commande.

17 Serrez l'attache entre le bras et la barre. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



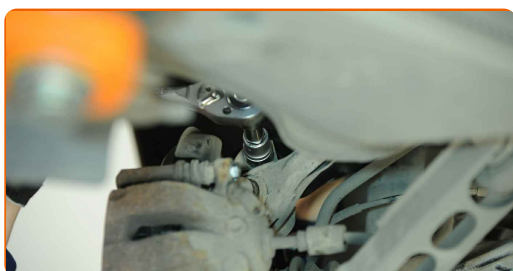
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

18 Attachez le bras de suspension à l'essieu arrière.

19 Installez l'écrou de fixation.

20 Vissez la fixation reliant le bras de commande à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



21

Supportez le demi-essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



22

Serrez l'attache entre le bras de commande et le demi-essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

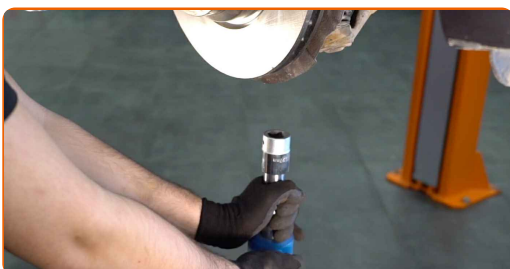
23

Branchez les câbles du capteur ABS.



24

Retirez le support du dessous du demi-essieu.



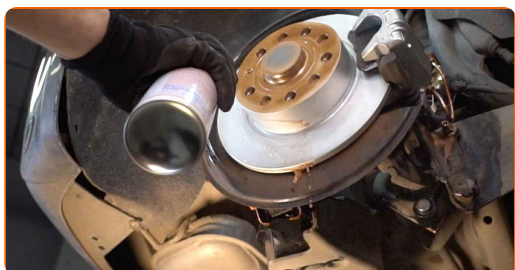
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras supérieur arrière – BMW 1 Cabriolet (E88). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

25 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



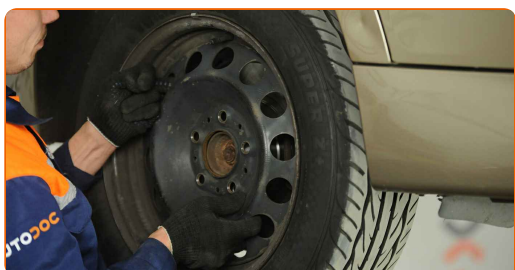
26 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras supérieur arrière – BMW 1 Cabriolet (E88). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

27 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW 1 Cabriolet (E88)

28

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



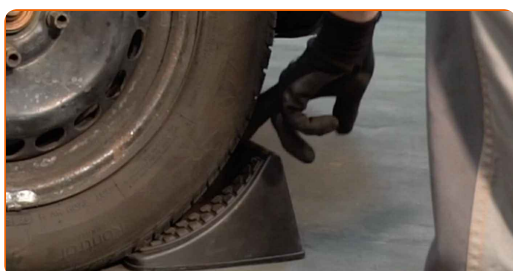
29

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



30

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.