AUTODOC CLUB

Comment changer : bras de commande inférieur de suspension arrière sur **BMW 3 Berline (E36)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
BMW 3 Berline (E36) 316i 1.6, BMW 3 Berline (E36) 318i 1.8, BMW 3 Berline (E36) 318is 1.8, BMW 3 Berline (E36) 320i 2.0, BMW 3 Berline (E36) 325i 2.5, BMW 3 Berline (E36) 325td 2.5, BMW 3 Berline (E36) 325tds 2.5, BMW 3 Berline (E36) 318tds 1.7, BMW 3 Berline (E36) 328i 2.8, BMW 3 Berline (E36) 323i 2.5, BMW 3 Berline (E36) 318is 1.9, BMW 3 Berline (E36) M3 3.2, BMW 3 Berline (E36) M3 3.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW X3 (E83) 2.5 i

REMPLACEMENT : BRAS DE COMMANDE INFÉRIEUR DE SUSPENSION ARRIÈRE – BMW 3 BERLINE (E36). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – BMW 3 Berline (E36). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS DE COMMANDE INFÉRIEUR DE SUSPENSION ARRIÈRE – BMW 3 BERLINE (E36). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

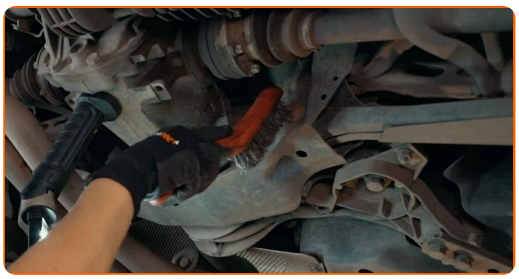
4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. BMW 3 Berline (E36)

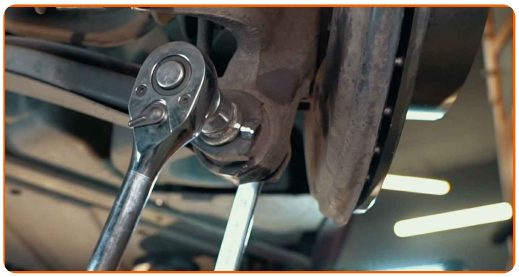
5 Retirez la roue.

6 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

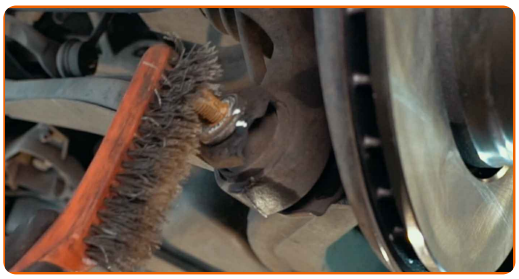


7 Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.

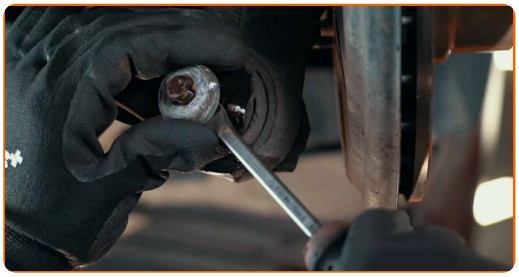
8 Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



9 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique.

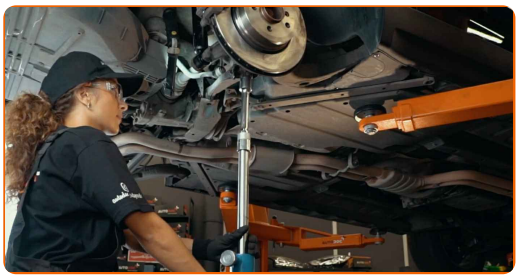


10 Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 18. Servez-vous d'un pied-de-biche.



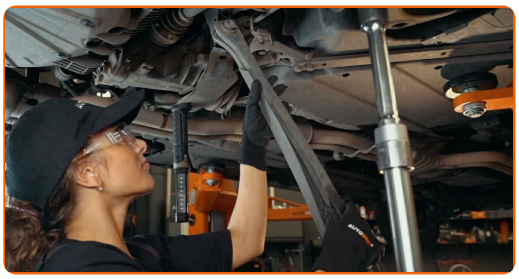
11 Dévissez l'attache du bras de la sous-structure. Utilisez une douille n° 18. Servez-vous d'un pied-de-biche.

12 Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



13 Retirez les écroux de fixations. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une clé mixte de No.18

14 Retirez l'arbre.



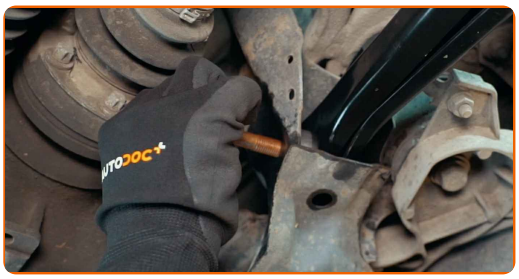
15 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16 Installez un arbre neuf.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – BMW 3 Berline (E36). N'utilisez que des boulons et des écrous neufs pour l'installation.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

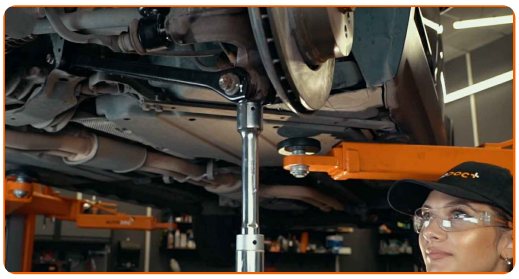
17 Installez les fixations du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez-vous d'un pied-de-biche.



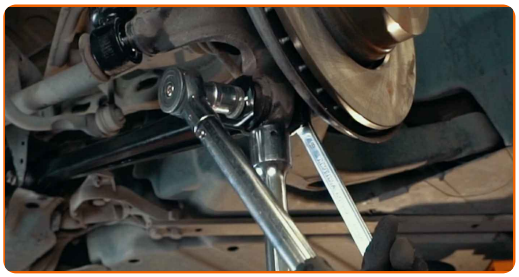
18 Ajustez la position de l'écrou d'alignement.

19 Vissez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

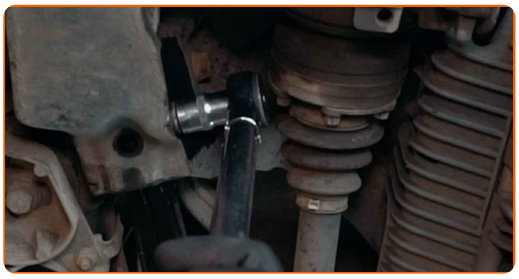
20 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



21 Serrez l'attache entre le bras de commande et le demi-essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



22 Serrez l'attache du bras à la sous-structure. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 77 Nm.

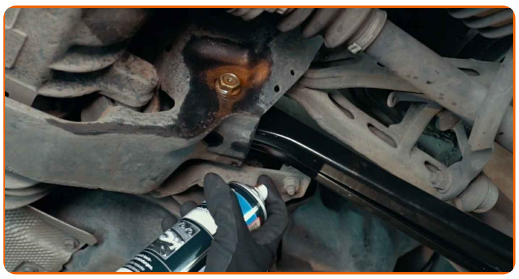


23 Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

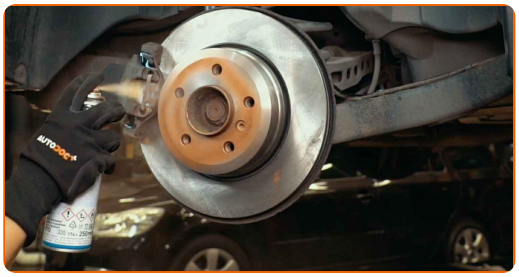
- Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – BMW 3 Berline (E36). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

24 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



25 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

26 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

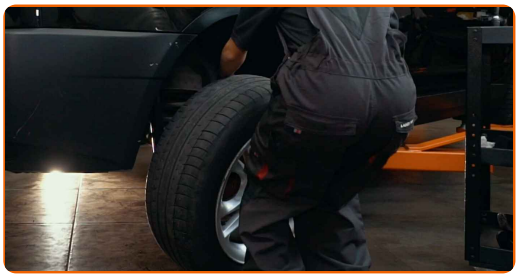


27 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – BMW 3 Berline (E36). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

28 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW 3 Berline (E36)

29 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

30 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.

31

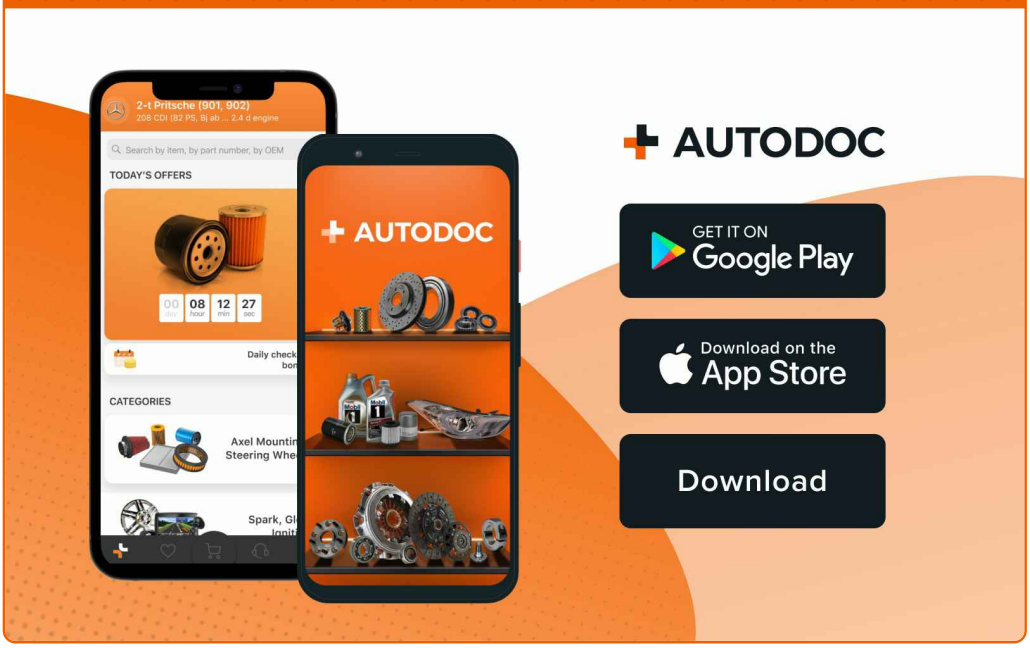
Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.