AUTODOC CLUB

Comment changer : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein arrière sur **BMW 3 Berline (E90)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: BMW 3 Berline (E90) 318d 2.0, BMW 3 Berline (E90) 320i 2.0, BMW 3 Berline (E90) 325i 2.5, BMW 3 Berline (E90) 330i 3.0, BMW 3 Berline (E90) 320d 2.0, BMW 3 Berline (E90) 318i 2.0, BMW 3 Berline (E90) 320si 2.0, BMW 3 Berline (E90) 325d 3.0, BMW 3 Berline (E90) 325i 3.0, BMW 3 Berline (E90) 316i 1.6, BMW 3 Berline (E90) 323i 2.5, BMW 3 Berline (E90) 316d 2.0, BMW 3 Berline (E90) 328i 3.0, BMW 3 Berline (E90) 330i 3.0 (N52B30A, N52B30B, N52B30BF)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

REMPLACEMENT : CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN – BMW 3 BERLINE (E90). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°10
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – BMW 3 Berline (E90). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les deux capteurs d'usure des plaquettes de frein sur le même essieu.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - BMW 3 Berline (E90).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

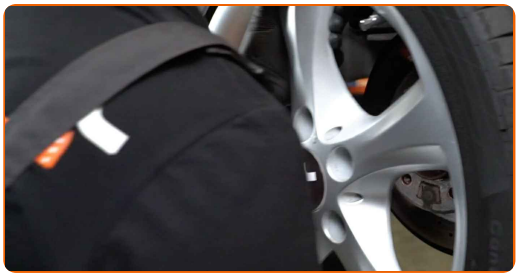
3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – BMW 3 Berline (E90). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

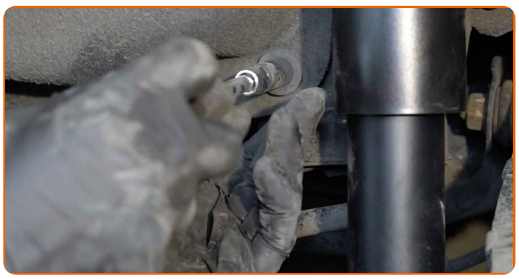
5 Retirez la roue.



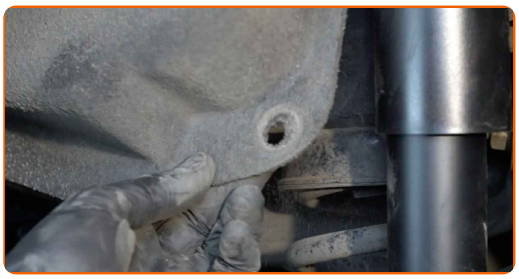
6 Débranchez le capteur d'usure des plaquettes de frein des plaquettes de frein.

7 Déconnectez le capteur d'usure des plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

8 Dévissez les fixations de la garniture de passage de roue. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



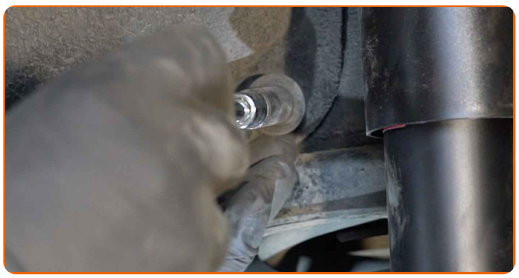
9 Mettez la pièce de côté.



10 Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.

11 Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

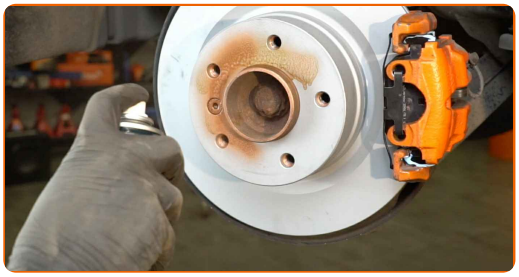
12 Vissez la garniture de passage de roue. Vissez les fixations. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



13 Connectez le capteur d'usure des plaquettes de frein.

14 Installez le capteur d'usure sur les plaquettes de frein.

15 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



16 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – BMW 3 Berline (E90). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

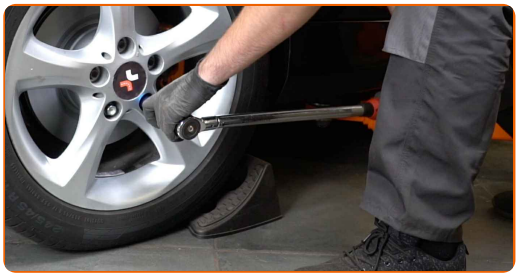
17 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW 3 Berline (E90)

18 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

19 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



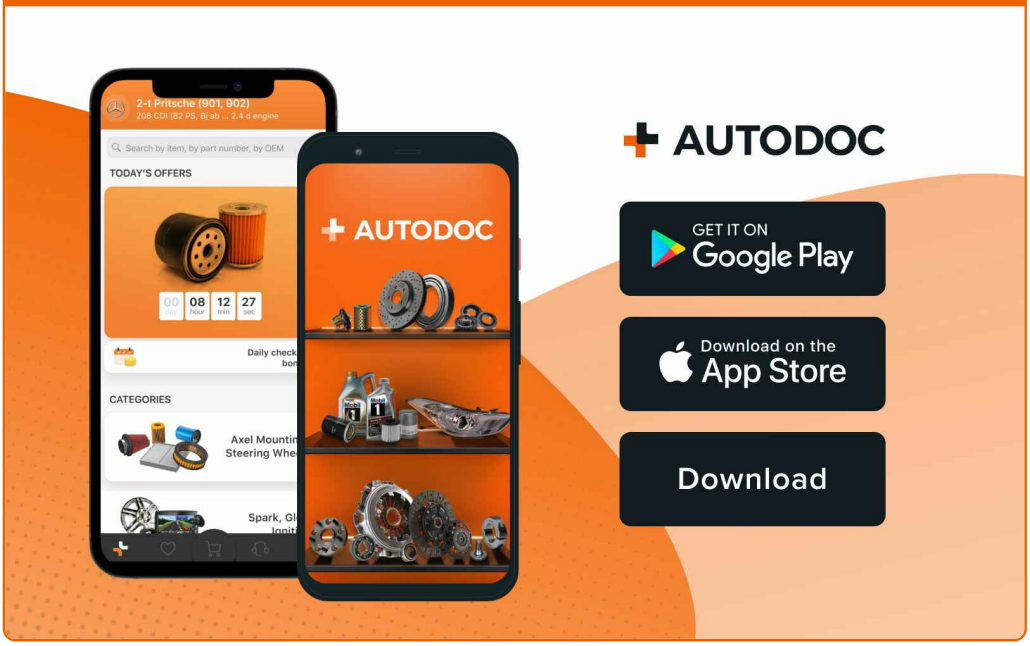
20 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.