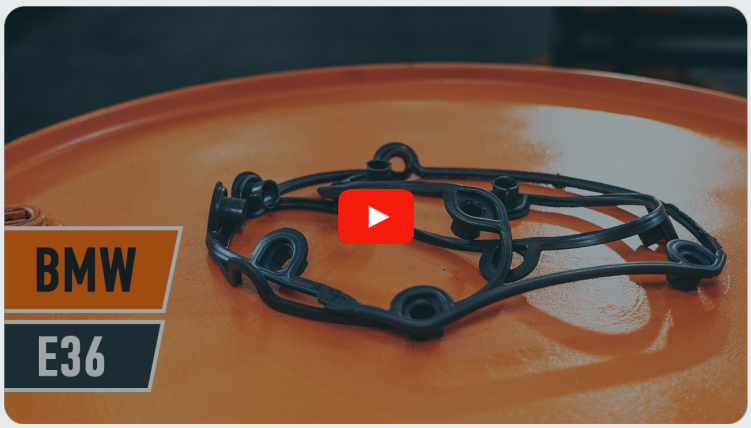
AUTODOC CLUB

Comment changer : joint de cache culbuteur sur **BMW 3 Cabriolet (E36)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 3 Cabriolet (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabriolet (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabriolet (E36) 323i 2.5

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Berline (E36) 323i 2.5

REMPLACEMENT : JOINT DE CACHE CULBUTEUR – BMW 3 CABRIOLET (E36). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant pour contacts
- Produit d'étanchéité
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Racloir
- Tournevis à tête plate
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Les experts d'AUTODOC recommandent :

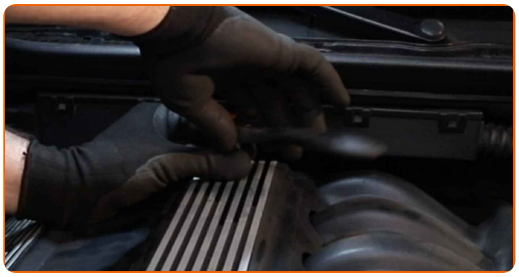
- Remplacez le joint d'étanchéité chaque fois que vous enlevez le couvercle de la valve.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : JOINT DE CACHE CULBUTEUR – BMW 3 CABRIOLET (E36). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

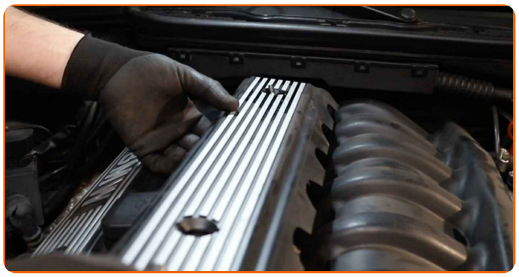
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



4 Retirez le couvercle du moteur.



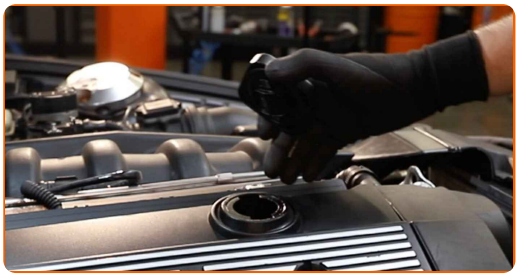
AUTODOC recommande:

- Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

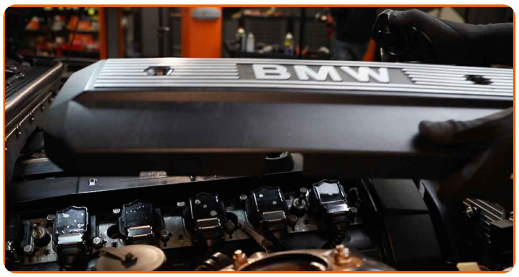
5 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un tournevis plat.

6 Desserrez le bouchon du filtre à huile.

7 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



8 Retirez le couvercle du moteur.



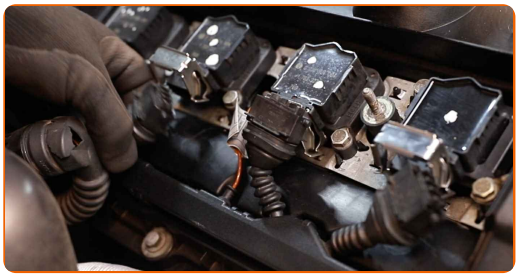
AUTODOC recommande:

- Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

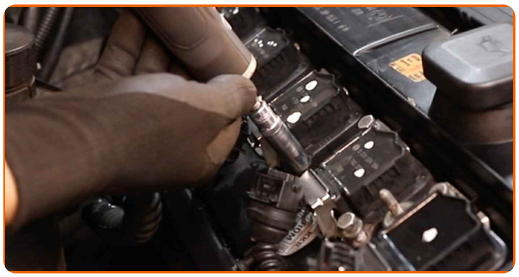
9 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

10 Serrez le bouchon du filtre à huile.

11 Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage. Servez-vous d'un pied-de-biche.



12 Dévissez les fixations des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

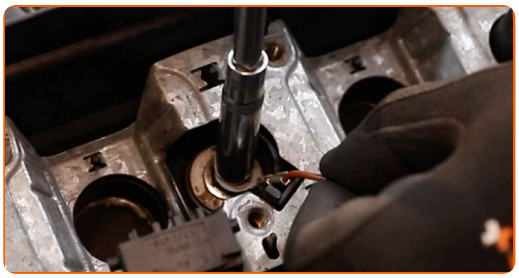


13 Retirez les bobines d'allumage.

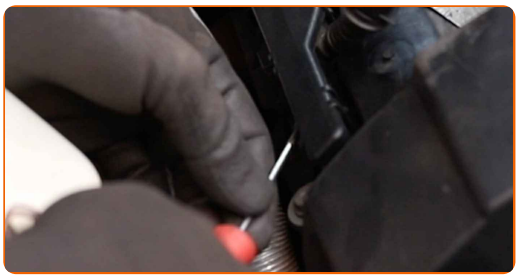
Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Conseil d'AUTODOC :

- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

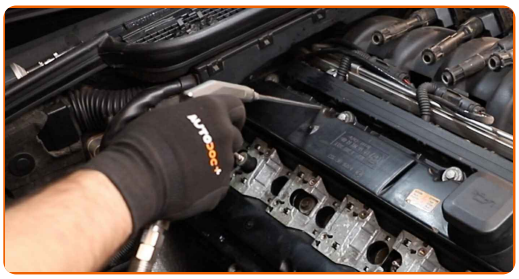
14 Dévissez l'attache de la borne de masse des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



15 Relevez un peu le câblage des bobines d'allumage et déplacez-le ailleurs. Utilisez un tournevis plat.



16 Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.

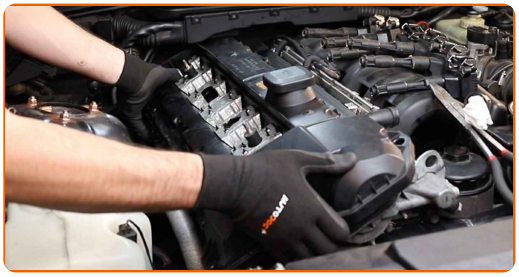


17 Retirez le tuyau de ventilation du carter.

18 Dévissez l'attache de la borne de masse des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.

19 Dévissez les fixations du couvercle de soupape du moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

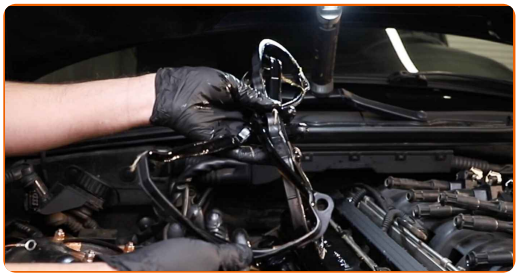
20 Retirez le couvercle de soupape du moteur.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.
- Faites attention à ce que la poussière et la saleté ne pénètrent pas dans le moteur.

21 Retirez le joint du couvercle de la valve. Servez-vous d'un racloir.

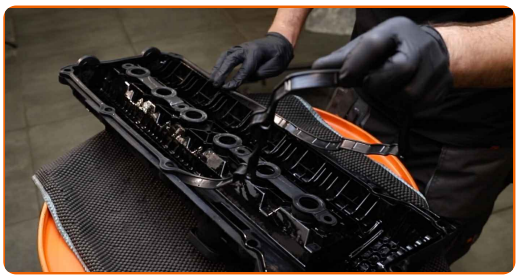


22 Nettoyez l'emplacement de montage du couvercle de soupape du moteur. Servez-vous d'un racloir. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Conseil :

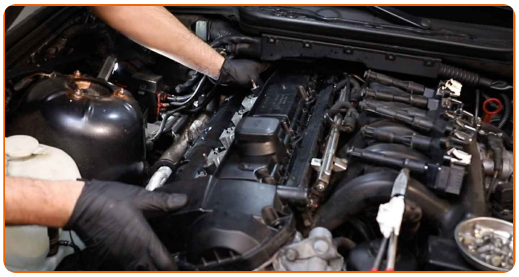
- Faites attention à ce que la poussière et la saleté ne pénètrent pas dans le moteur.

23 Installez le joint d'étanchéité du couvercle de soupape du moteur.



24 Appliquez du produit sur l'emplacement de montage du couvercle de soupape du moteur. Utilisez un enduit.

25 Installez le couvercle de soupape du moteur.

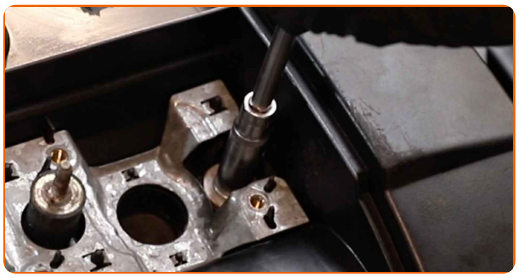


AUTODOC recommande:

- Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

26 Nettoyez les fixations du couvercle de la valve. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

27 Serrez les fixations du couvercle de soupape du moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.

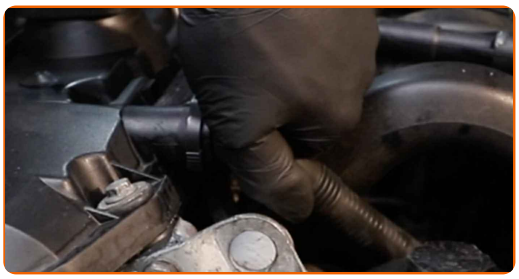


Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Les experts d'AUTODOC recommandent :

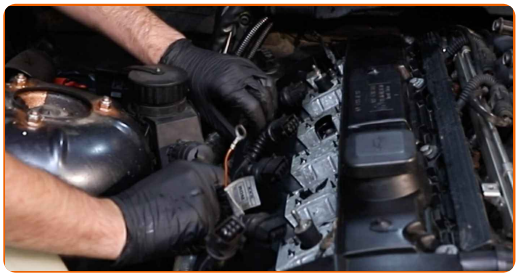
- Serrez les fixations dans l'ordre indiqué sur le schéma de la notice du fabricant.

28 Serrez l'attache de la borne de masse des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.

29 Installez le tuyau du PCV.

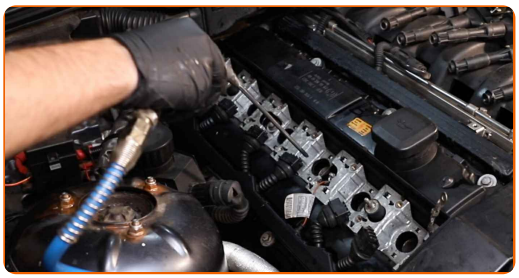


30 Fixez le câblage des bobines d'allumage sur les emplacements de montage.

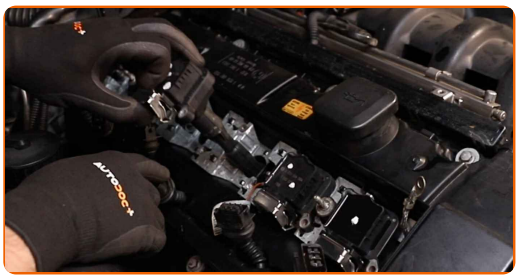


31 Serrez l'attache de la borne de masse des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.

32 Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



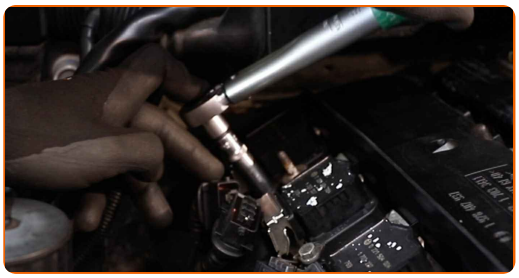
33 Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage.



Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Les professionnels recommandent :

- Suivez la séquence d'installation.

34 Serrez les fixations des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



35 Appliquer du produit sur la bobine d'allumage. Utilisez de la graisse diélectrique.

36 Branchez les connecteurs des bobines d'allumage.

37 Desserrez le bouchon du filtre à huile.

38 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

39 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

AUTODOC recommande:

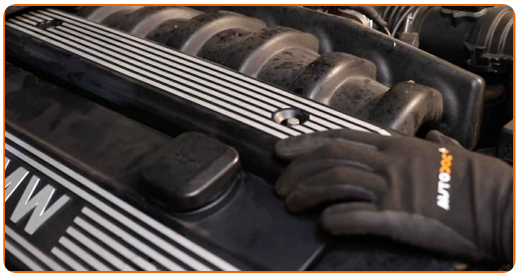
- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

40 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

41 Serrez le bouchon du filtre à huile.

42 Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

43 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : joint de cache culbuteur – BMW 3 Cabriolet (E36). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

44 Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

45 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

46 Éteignez le moteur.

47 Retirez la housse d'aile.

48 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

JOINT DE CACHE CULBUTEURS : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.