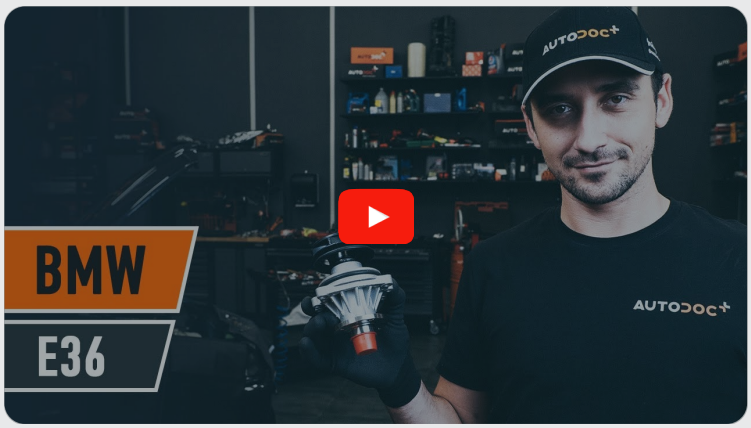
AUTODOC CLUB

Comment changer : pompe à eau sur **BMW 3 Cabriolet (E36)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

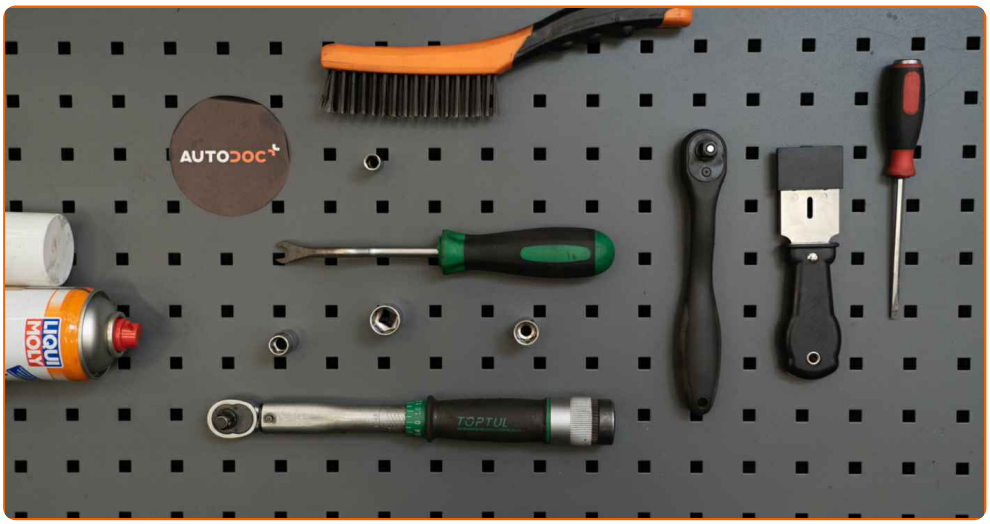
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 3 Cabriolet (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabriolet (E36) 325i 2.5, BMW 3 Cabriolet (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabriolet (E36) 323i 2.5

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Berline (E36) 323i 2.5

REMPLACEMENT : POMPE À EAU – BMW 3 CABRIOLET (E36). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Produit d'étanchéité
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Clé à cliquet
- Outil d'extraction de clips
- Racloir
- Tournevis à tête plate
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : pompe à eau – BMW 3 Cabriolet (E36). Conseil d'AUTODOC :

- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabriquant.
- Vérifiez l'état du liquide de refroidissement et remplacez-le si nécessaire.
- Inspectez le thermostat et son boîtier. Remplacez-les si nécessaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW 3 Cabriolet (E36) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

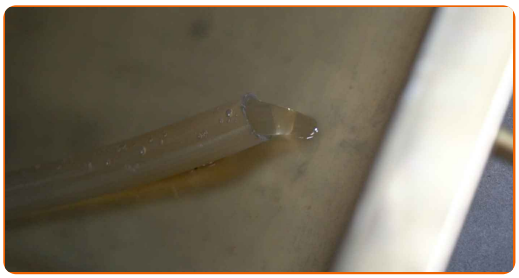
1. Ouvrez le capot.
2. Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
3. Retirez les fixations du boîtier du conduit d'air. Utilisez un outil d'extraction de clips.
4. Retirez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.

5 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

6 Préparez un bac pour récupérer le liquide.

7 Ouvrez le robinet de vidange du liquide de refroidissement.

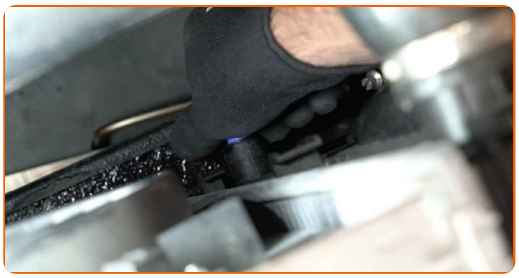
8 Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



Remplacement : pompe à eau – BMW 3 Cabriolet (E36). Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut être très chaud.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW 3 Cabriolet (E36) - doivent être effectués avec le moteur éteint.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

9 Fermez le robinet de vidange du liquide de refroidissement.



10 Desserrer les colliers de serrage des tuyaux de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

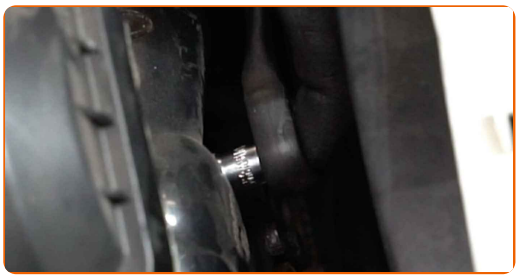
11 Détachez le tuyau de refroidissement.

12 Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

13 Détachez le tuyau de refroidissement.

14 Détachez le support de la conduite de liquide de refroidissement. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

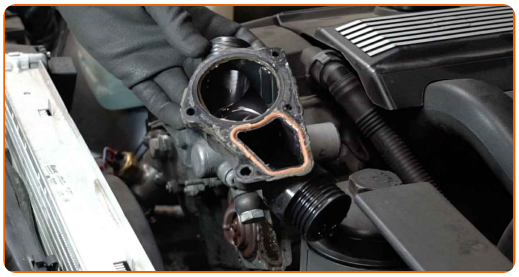
15 Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



16 Nettoyez les fixations du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

17 Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

18 Retirez le boîtier du thermostat.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : pompe à eau – BMW 3 Cabriolet (E36). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.
- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

19 Dévissez la fixation de la poulie de pompe à eau. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

20 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

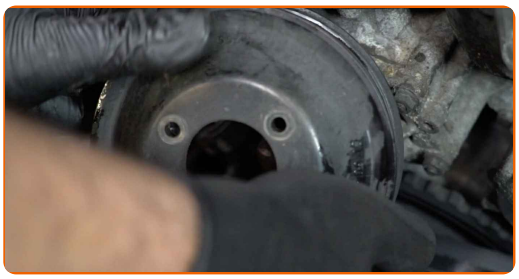
21 Retirez la courroie en V crantée.

Remplacement : pompe à eau – BMW 3 Cabriolet (E36). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

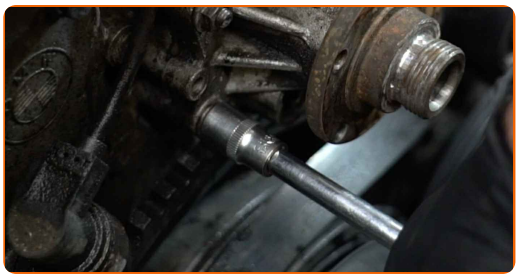
22 Replacez la poulie du tendeur à sa position initiale.

23 Retirez la poulie de pompe à eau.



24 Nettoyez l'emplacement de montage de la pompe à eau. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

25 Desserrez les fixations de la pompe à eau. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



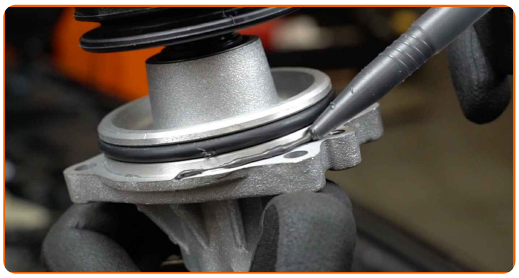
26 Retirez la pompe à eau.

Remplacement : pompe à eau – BMW 3 Cabriolet (E36). Conseil :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut jaillir des conduits et du corps de la pompe à eau.

27 Nettoyez l'emplacement de montage de la pompe à eau. Servez-vous d'un racloir. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

28 Appliquez du produit sur l'emplacement de montage de la pompe à eau. Utilisez un enduit.

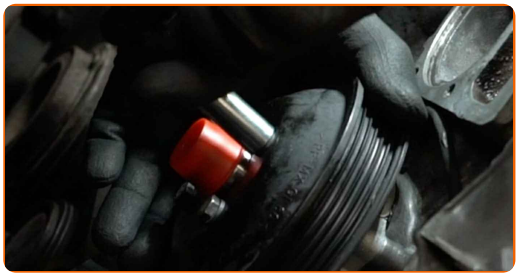


29 Installez la nouvelle pompe à eau.

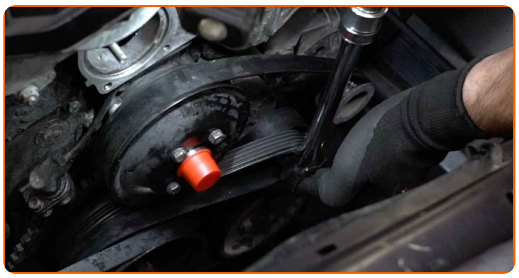
30 Serrez les fixations de la pompe à eau. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

31 Installez la poulie de pompe à eau.

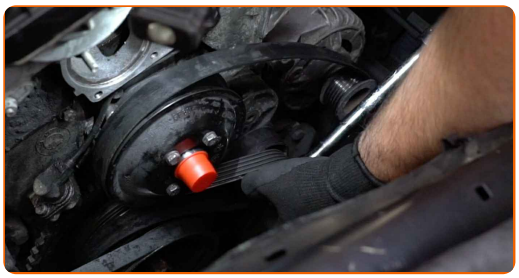
32 Vissez les fixations de la poulie de pompe à eau. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



33 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



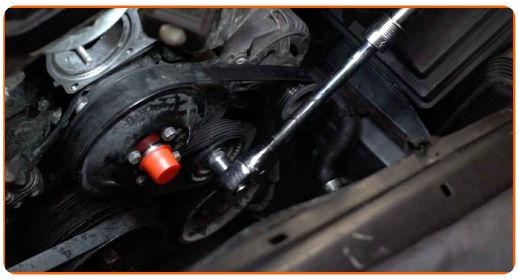
34 Installez la courroie en V crantée.



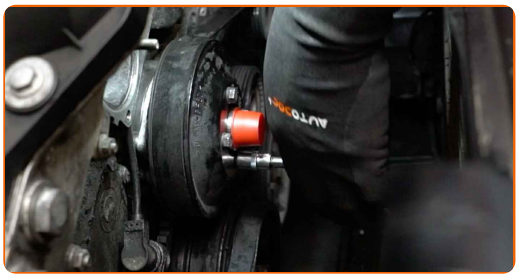
Remplacement : pompe à eau – BMW 3 Cabriolet (E36). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

35 Replacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

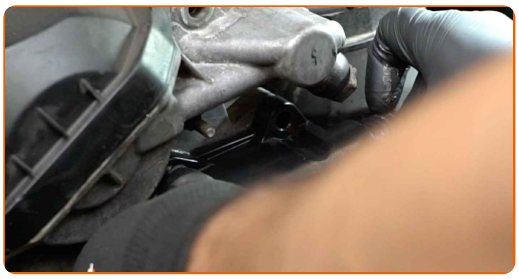


36 Serrez la fixation de la poulie de pompe à eau. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 17 Nm.



37 Appliquez du produit sur l'emplacement de montage du boîtier du thermostat. Utilisez un enduit.

38 Installez le boîtier du thermostat.

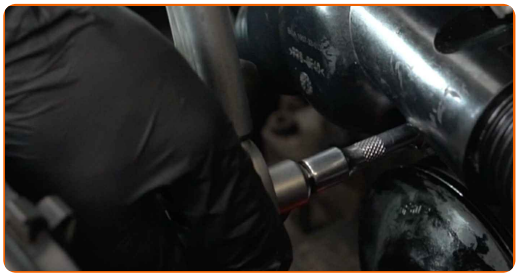


AUTODOC recommande:

- Remplacement : pompe à eau – BMW 3 Cabriolet (E36). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

39 Fixez le support de la conduite de liquide de refroidissement. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 11 Nm.

40 Serrez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



41 Nettoyez les fixations du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

42 Branchez les tuyaux du liquide de refroidissement du boîtier du thermostat.

43 Fixez les colliers de serrage des tuyaux de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

44 Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

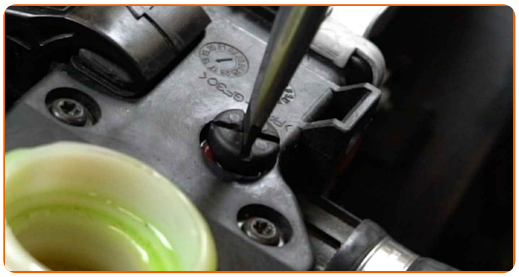
45 Insérez l'entonnoir.

46 Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.

Remplacement : pompe à eau – BMW 3 Cabriolet (E36). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

47 Dévissez la vis de purge du système de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



Remplacement : pompe à eau – BMW 3 Cabriolet (E36). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

48 Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Rajoutez-en jusqu'au niveau requis si nécessaire.

49 Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

50 Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

51 Faites tourner le moteur quelques minutes. Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

52 Vissez la vis de purge du système de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.

53 Éteignez le moteur.

54 Réinstallez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.

55 Installez les fixations du boîtier du conduit d'air.

56 Retirez la housse d'aile.

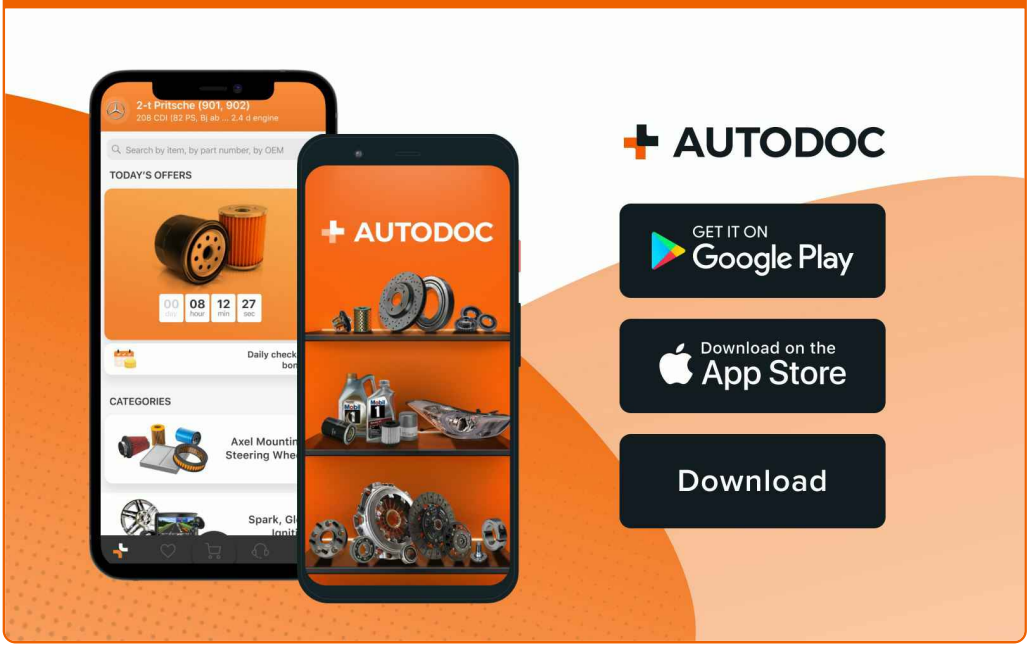
57 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

POMPE À EAU : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.