



Comment changer :  
courroie poly V sur **BMW**  
**3 Cabriolet (E46)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 3 Cabriolet (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Cabriolet (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Cabriolet (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Cabriolet (E46) 325Ci 2.5

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 5 Berline (E39) 520i 2.0

**REPLACEMENT : COURROIE POLY V – BMW 3 CABRIOLET (E46). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.32
- Douille d'entraînement n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : courroie poly V – BMW 3 Cabriolet (E46). AUTODOC recommande :

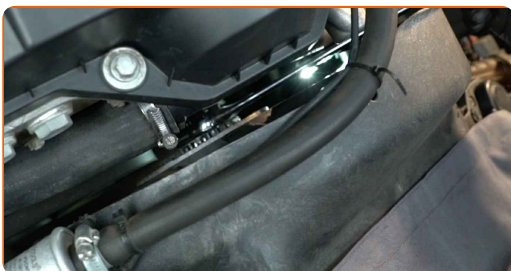
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : COURROIE POLY V – BMW 3 CABRIOLET (E46). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

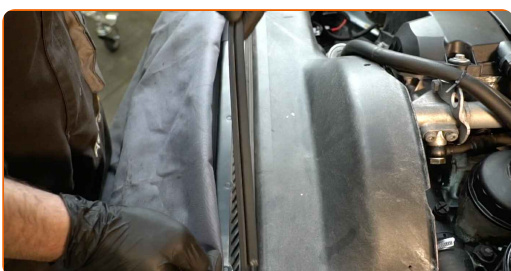
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

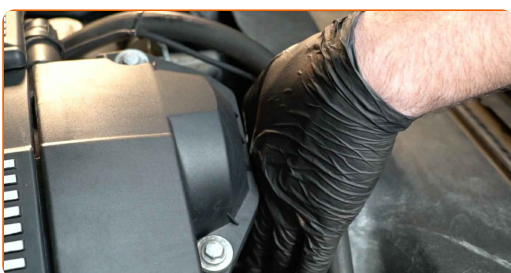
**3** Dévissez la fixation du visco-coupleur du ventilateur. Utilisez une clé mixte de No.32



**4** Enlevez le joint du capot du ventilateur.



**5** Dévissez et retirez le visco-coupleur du ventilateur.



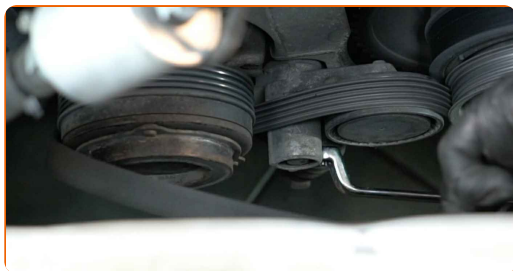
**6** Retirez le capot du ventilateur.



**7** Mettez de côté la fixation de la poulie de tendeur de courroie du compresseur AC. Utilisez une clé mixte de No.13



**8** Retirez la courroie du compresseur AC.



**9** Retirez le bouchon de la poulie de tension.

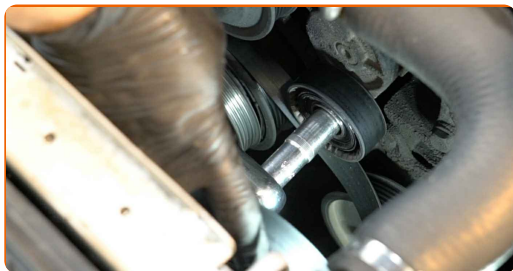


**10** Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



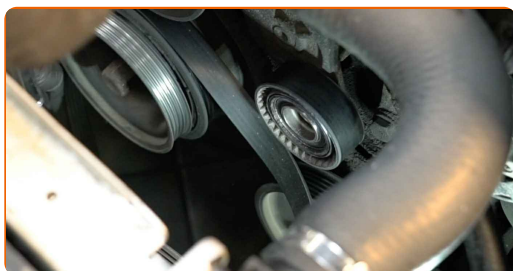
11

Retirez la courroie en V crantée.



12

Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : courroie poly V – BMW 3 Cabriolet (E46). Les professionnels recommandent :

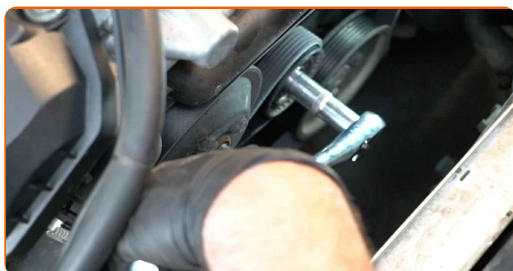
- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

13

Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



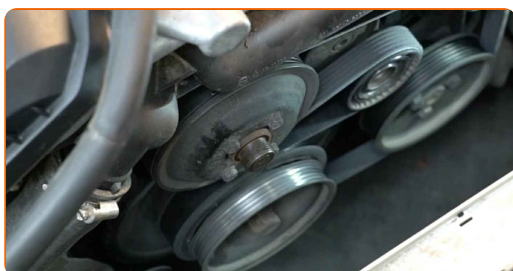
**14** Installez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – BMW 3 Cabriolet (E46). Conseil d'AUTODOC

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

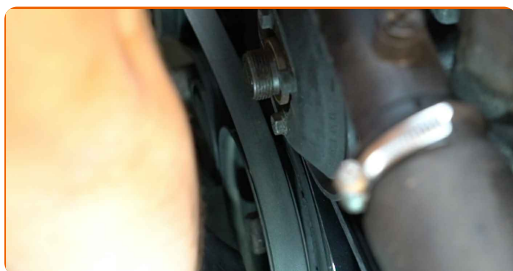
**15** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**16** Réinstallez le bouchon de la poulie de tension.



**17** Installez la courroie du compresseur AC.



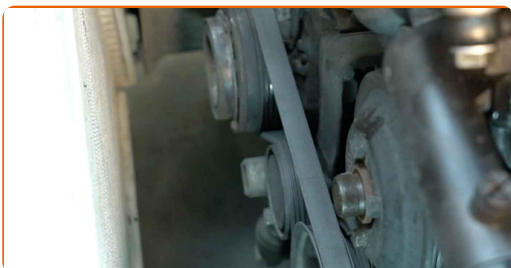


Remplacement : courroie poly V – BMW 3 Cabriolet (E46). Conseil :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

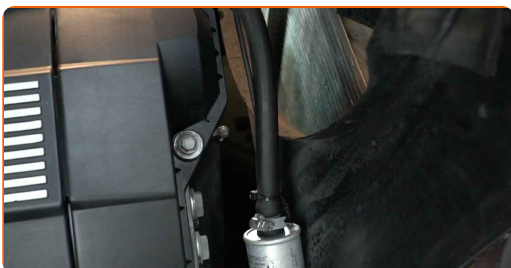
18

Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une clé mixte de No.13



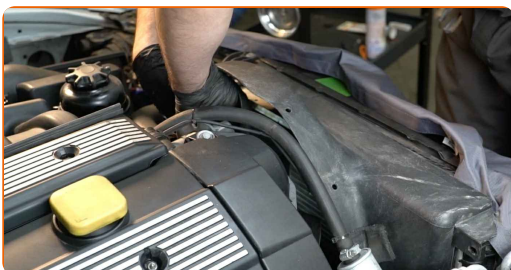
19

Installez le capot du ventilateur.



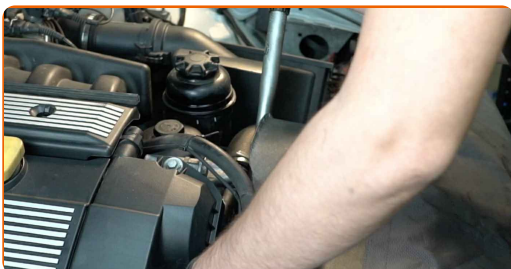
20

Installez et vissez le visco-coupleur du ventilateur.



21

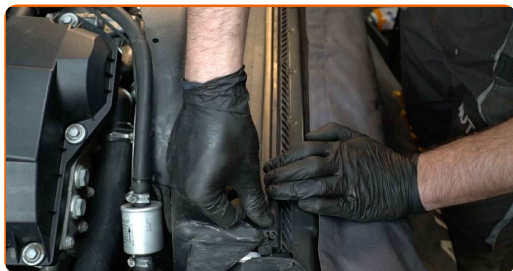
Serrez la fixation du visco-coupleur du ventilateur. Utilisez une clé mixte de No.32 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.





22

Réinstallez le joint du capot du ventilateur.



23

Retirez la housse d'aile.

24

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE**



**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.