



Comment changer : filtre  
à carburant sur **BMW 3  
Cabriolet (E93)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

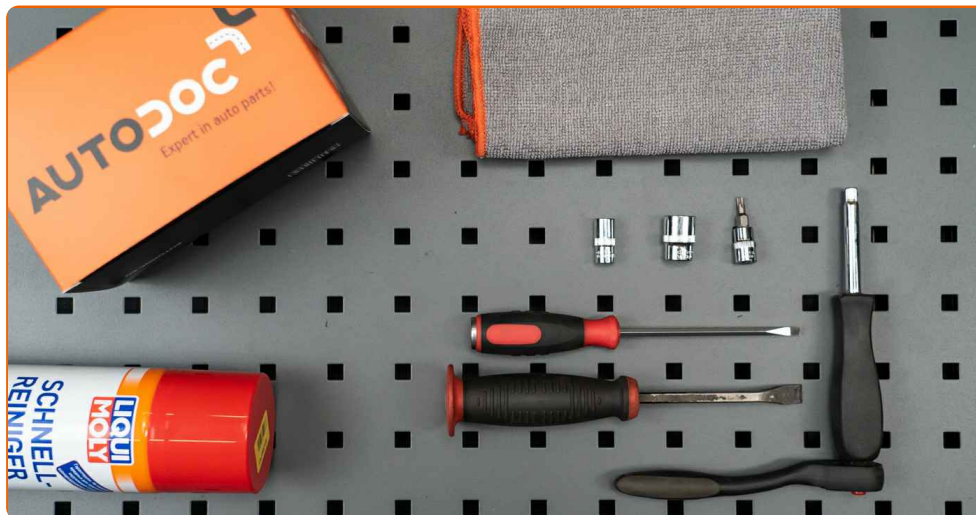
### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
BMW 3 Cabriolet (E93) 325d 3.0, BMW 3 Cabriolet (E93) 330d 3.0, BMW 3 Cabriolet (E93) 320d 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Berline (E90) 320d 2.0

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – BMW 3 CABRIOLET (E93). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°13
- Mèche Torx T20
- Conteneur pour liquides
- Tournevis à tête plate
- Pied-de-biche
- Clé à cliquet
- Cale de roue

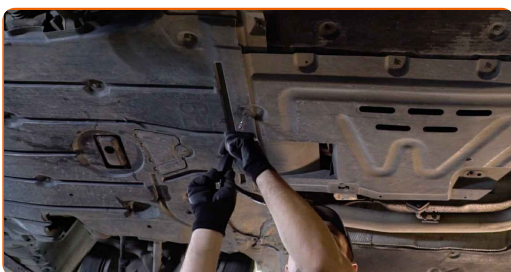
**Acheter des outils**

Remplacement : filtre à carburant – BMW 3 Cabriolet (E93). Conseil :

- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – BMW 3 CABRIOLET (E93). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

- 1 Ouvrez la trappe à carburant.
- 2 Dévissez le bouchon du réservoir.
- 3 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.
- 4 Dévissez les boulons de fixation du couvercle de protection. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



- 5 Retirez le couvercle de protection.



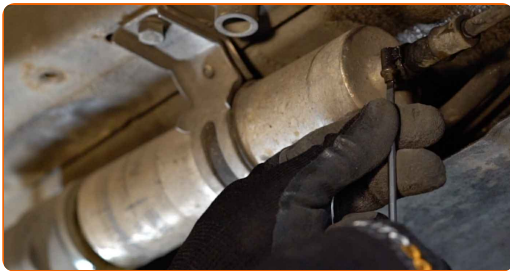
6 Préparez un bac pour récupérer le liquide.



7 Lubrifiez les fixations qui relient les tuyaux au filtre à carburant. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



8 Devisez les colliers de serrage du filtre à carburant. Utilisez un tournevis plat.



9 Retirez l'anneau d'arrêt du clip de retenue du régulateur de pression d'essence.



10 Détachez le régulateur de pression d'essence du filtre à huile. Servez-vous d'un pied-de-biche.

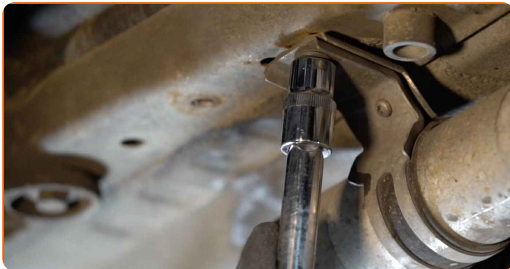


Remplacement : filtre à carburant – BMW 3 Cabriolet (E93). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

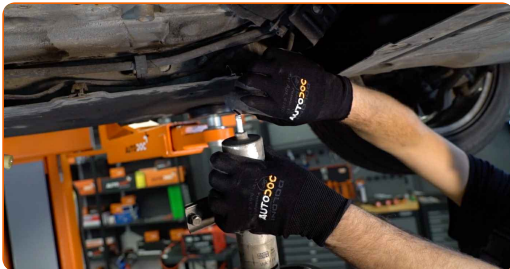
11

Desserrez le support du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



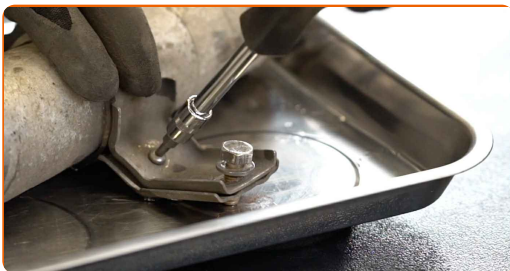
12

Débranchez les lignes d'arrivée de carburant du filtre à essence.



13

Dévissez les fixations du support du filtre à essence. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



14

Retirez le filtre à essence. Mettez l'ancienne cartouche de filtre dans le conteneur.



15

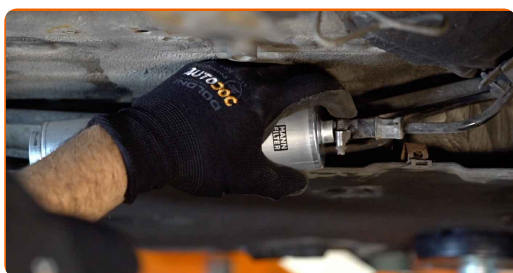
Installez un filtre à essence neuf.

Remplacement : filtre à carburant – BMW 3 Cabriolet (E93). AUTODOC recommande :

- Souvenez-vous qu'il est important de ne pas intervertir l'entrée et la sortie du filtre. Les flèches sur le filtre indiquent la direction de du flux de carburant.
- Durant l'installation, veillez à empêcher l'entrée de poussières ou de saletés dans le boîtier du filtre à carburant.
- Attention ! Utilisez des filtres de qualité - BMW 3 Cabriolet (E93).

16

Connectez les lignes d'alimentation en carburant au filtre à carburant.



17

Serrez l'attache de la ligne d'alimentation en carburant. Utilisez un tournevis plat.



18 Installez le support sur le filtre à essence.



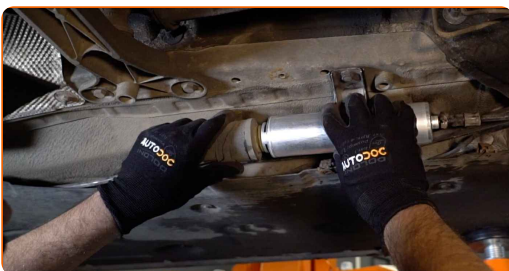
19 Serrez la fixation du support du filtre à essence. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



20 Serrez les attaches du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



21 Attachez le régulateur de pression d'essence au filtre à huile. Installez l'anneau d'arrêt du clip de retenue au régulateur de pression d'essence.





22 Retirez le bac contenant le liquide de là où il se trouve.



23 Installez le couvercle de protection.



24 Serrez les boulons de fixation du couvercle de protection. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



25 Abaissez la voiture.

26 Serrez le bouchon du réservoir.

27 Fermez la trappe à carburant.

Remplacement : filtre à carburant – BMW 3 Cabriolet (E93). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant de débiter, allumez et éteignez le moteur à plusieurs reprises. C'est nécessaire pour activer la pompe à carburant et permettre à celui-ci de circuler dans le système.

28

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

29

Éteignez le moteur.

### Remplacement : filtre à carburant – BMW 3 Cabriolet (E93). Conseil :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION**

### **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.