



Comment changer :
bougies d'allumage sur
BMW 3 Touring (E91) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Berline (E90) 318i 2.0

**REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – BMW 3
TOURING (E91). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :**



- Graisse diélectrique
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°E14
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – BMW 3 Touring (E91). Conseil d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – BMW 3 TOURING (E91). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique. Utilisez un tournevis plat.

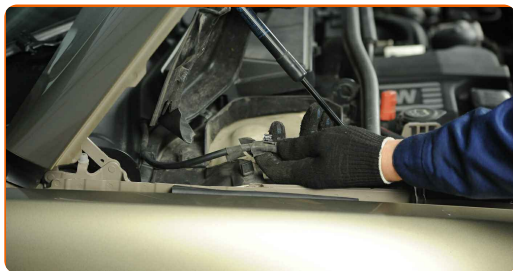


4 Retirez la grille d'auvent se trouvant sur le côté gauche. Utilisez un tournevis plat.



5

Détachez les câbles électriques de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre.

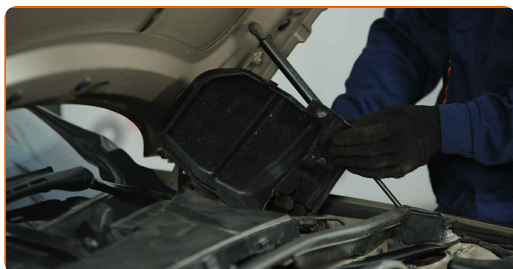


6

Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique. Utilisez un tournevis plat.

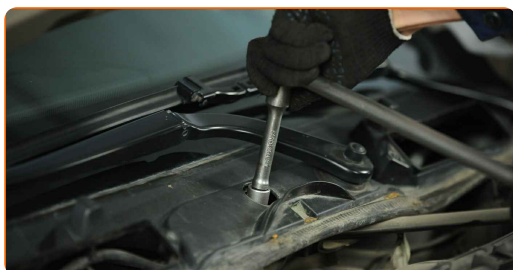
7

Retirez la grille d'auvent du côté droit. Utilisez un tournevis plat.



8

Dévissez les fixations du cache d'auvent. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



9

Levez le cache d'auvent.

10

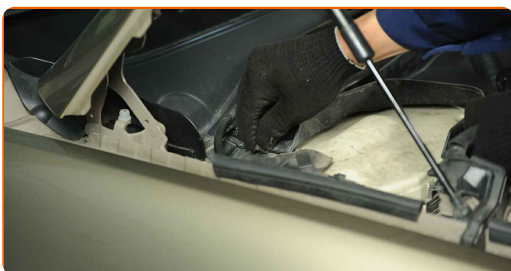
Dévissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



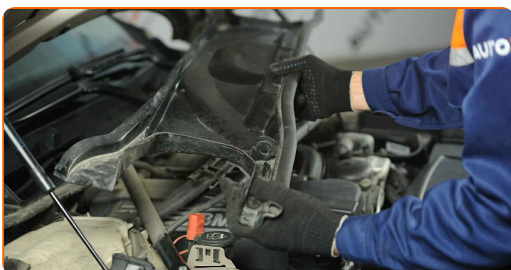
11 Retirez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.



12 Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique.

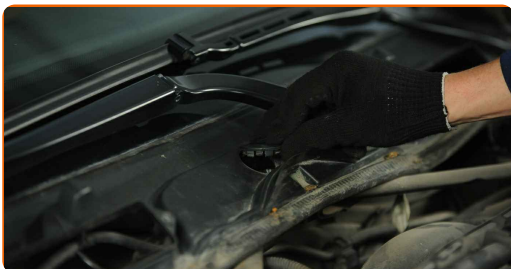


13 Soulevez et retirez la grille d'auvent.



14 Dévissez les fixations des traverses diagonales. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.

15 Enlevez le couvercle au-dessus de la fixation qui maintient les traverses diagonales. Utilisez un tournevis plat.



16 Dévissez les fixations des traverses diagonales. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.



17 Retirez l'écrou de fixation.

18 Retirez la traverse diagonale.



19 Desserrez le bouchon du filtre à huile.

20 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile. Utilisez un tournevis plat.



21 Retirez le couvercle du moteur.

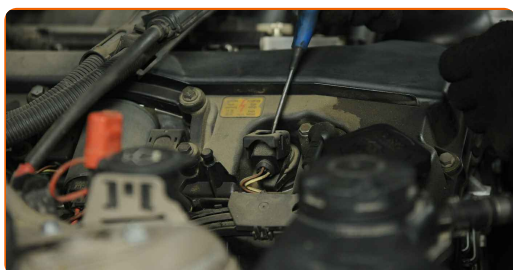


AUTODOC recommande:

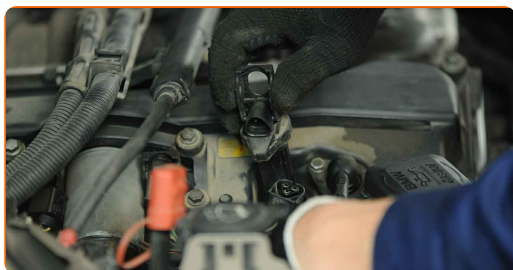
- Remplacement : bougies d'allumage – BMW 3 Touring (E91). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

22 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

23 Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage. Utilisez un tournevis plat.



24 Retirez les bobines d'allumage. Utilisez un tournevis plat.

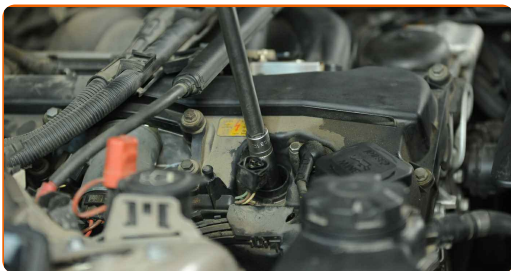


Remplacement : bougies d'allumage – BMW 3 Touring (E91). Les professionnels recommandent :

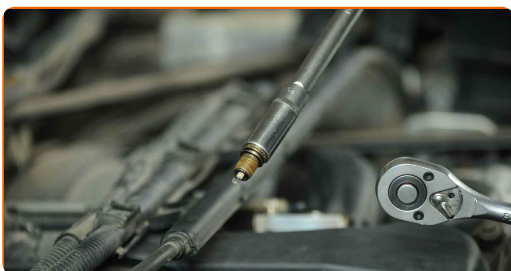
- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

25 Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.

26 Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



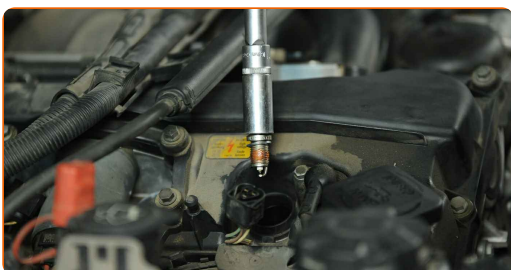
27 Retirez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.



28 Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



29 Installez les nouvelles bougies dans les puits. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.

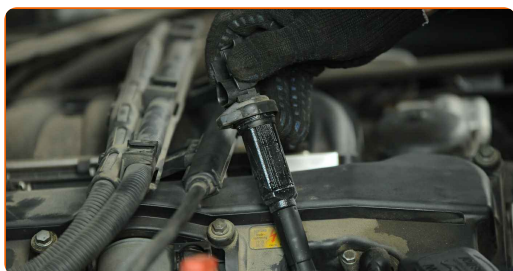


30 Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.

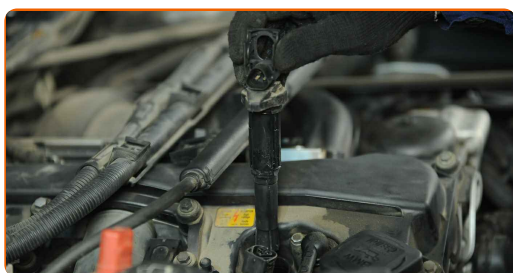
Remplacement : bougies d'allumage – BMW 3 Touring (E91). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

31 Appliquer du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



32 Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



Remplacement : bougies d'allumage – BMW 3 Touring (E91). Les professionnels recommandent :

- Suivez la séquence d'installation.

33 Branchez les connecteurs des bobines d'allumage.



34 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

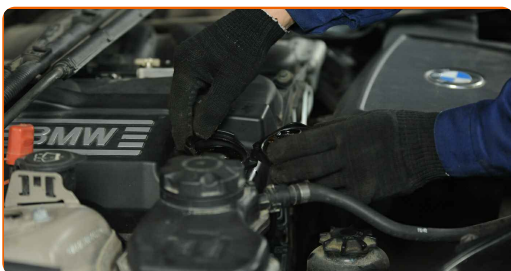
35 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : bougies d'allumage – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.

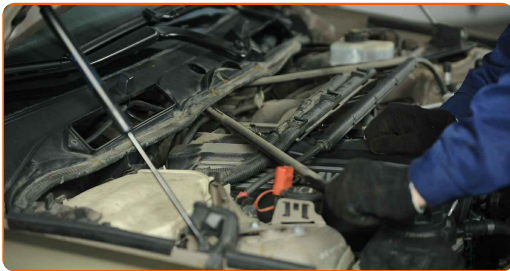
36 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



37 Serrez le bouchon du filtre à huile.



38 Installez la traverse diagonale.



39 Vissez les fixations des traverses diagonales.



40 Installez l'écrou de fixation.

41 Serrez les fixations des traverses diagonales. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.+100°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 42** Serrez les fixations des traverses diagonales. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+60°



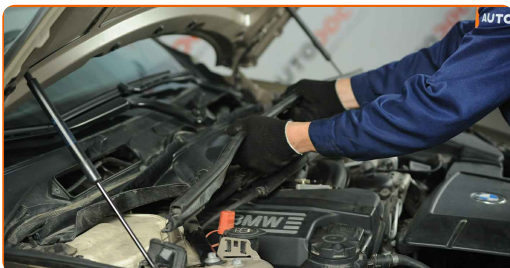
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

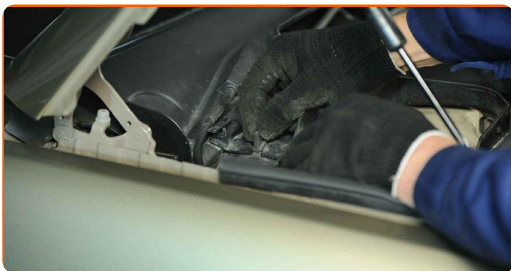
- 43** Remettez en place le couvercle au-dessus de la fixation qui maintient les traverses diagonales.



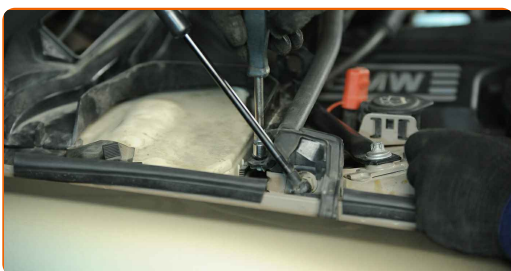
- 44** Installez la grille d'auvent et fixez-la.



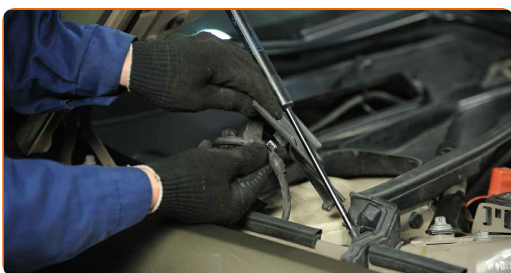
45 Installez les fixations sur le cache d'auvent.



46 Serrez les fixations du cache d'auvent. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 11 Nm.



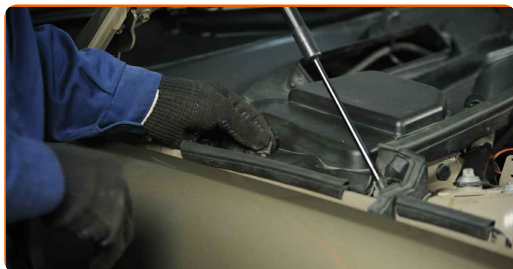
47 Attachez les câbles électriques de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre.



48 Installez la grille d'auvent sur le côté gauche.



49 Installez les fixations sur le cache d'auvent.



50 Fixez la grille d'auvent située du côté droit.



51 Installez les fixations sur le cache d'auvent.

52 Réinstalez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.



53 Vissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



54 Retirez la housse d'aile.

55 Fermez le capot.

56

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

57

Éteignez le moteur.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.