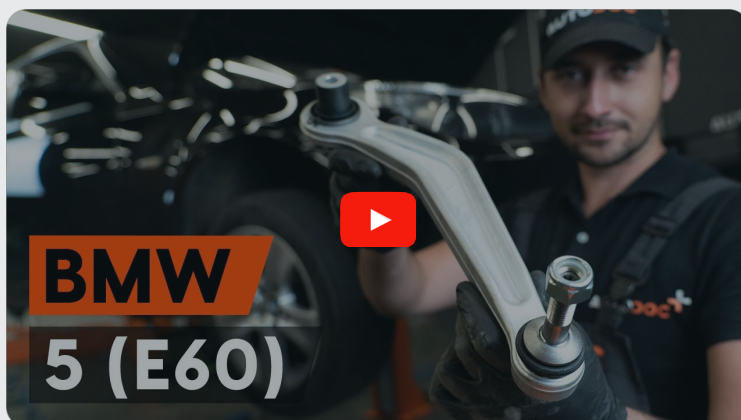




Comment changer : bras
supérieur arrière sur
BMW 5 Touring (E39) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

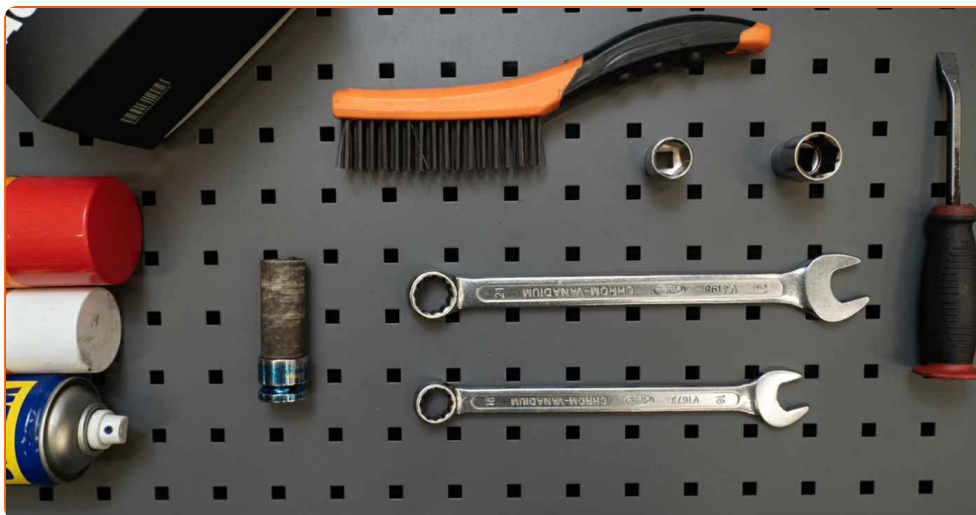
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 5 Berline (E60) 525d 2.5

REPLACEMENT : BRAS SUPÉRIEUR ARRIÈRE – BMW 5 TOURING (E39). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Mèche Torx T40
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

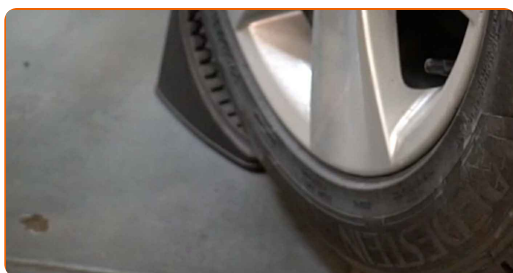
Acheter des outils

Remplacement : bras supérieur arrière – BMW 5 Touring (E39). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de commande inférieurs des deux côtés.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW 5 Touring (E39) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

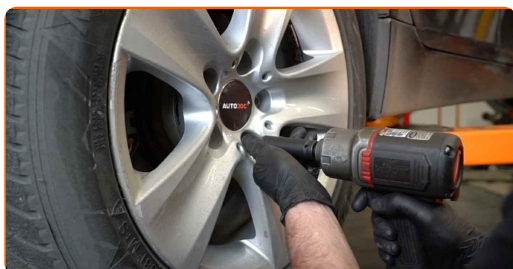


2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

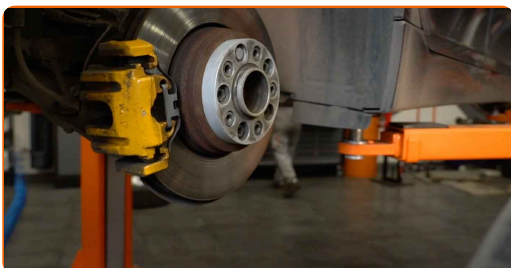


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. BMW 5 Touring (E39)

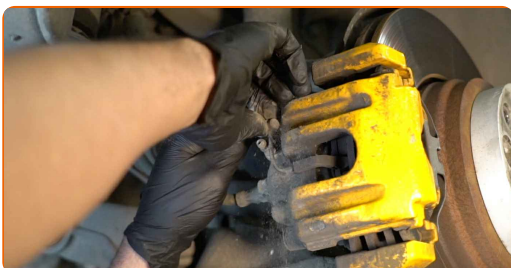
5

Retirez la roue.



6

Déconnectez le capteur d'usure des plaquettes de frein.

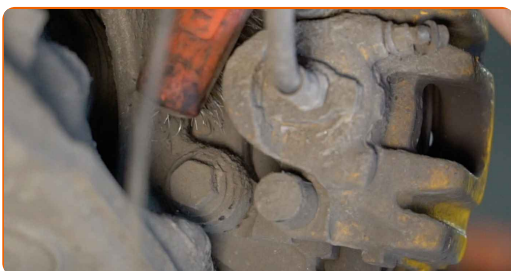


Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

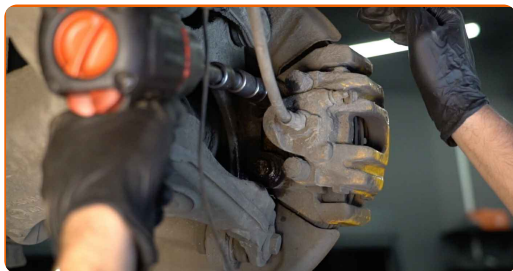
7

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



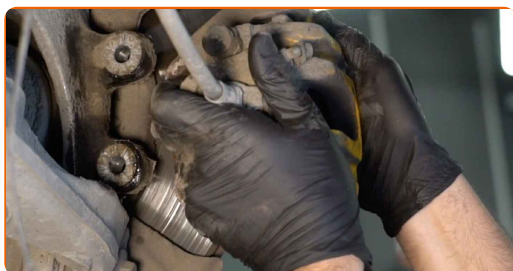
8

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



9

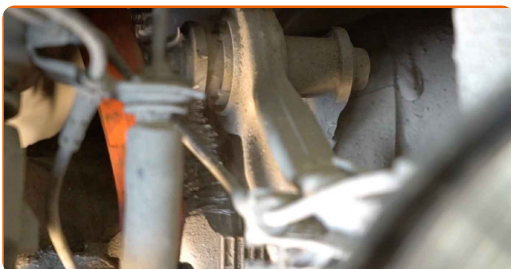
Retirez l'étrier de frein avec son support.



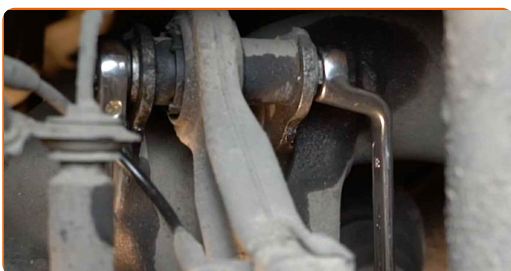
AUTODOC recommande:

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

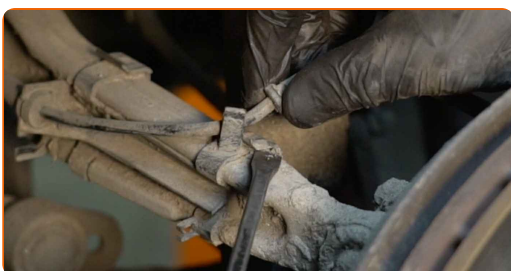
- 10** Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 11** Dévissez l'attache du bras de la sous-structure. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



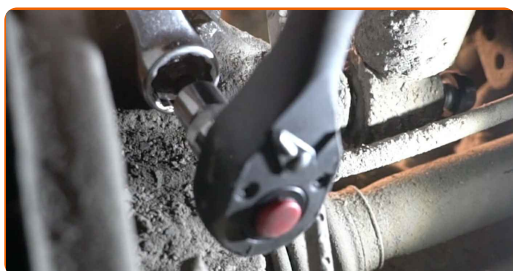
- 12** Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



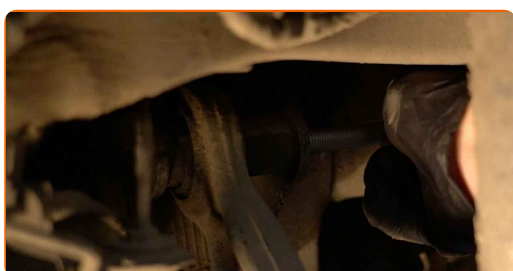
- 13** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



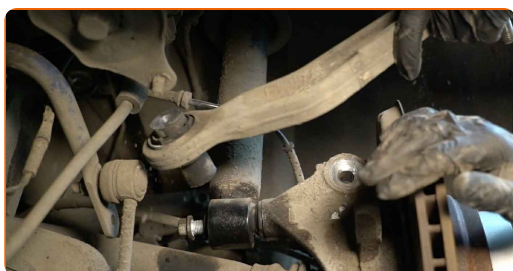
- 14** Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



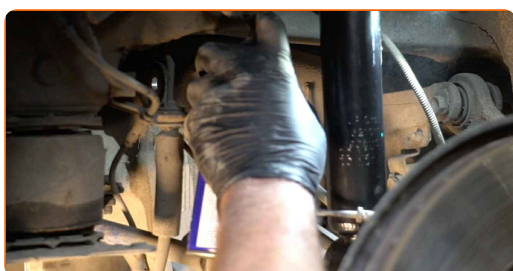
- 15** Retirez l'écrou de fixation.



- 16** Retirez le bras arrière supérieur.

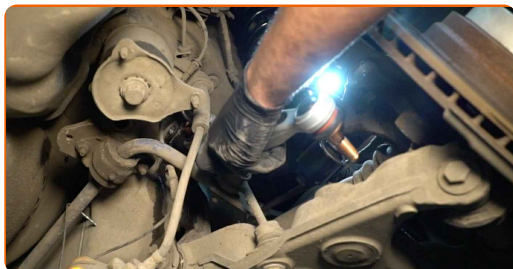


- 17** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18

Installez le bras arrière supérieur.



Remplacement : bras supérieur arrière – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC recommande :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

19

Installez l'écrou de fixation.



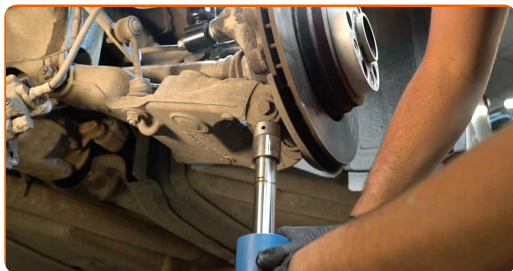
20

Vissez la fixation reliant le bras de commande à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



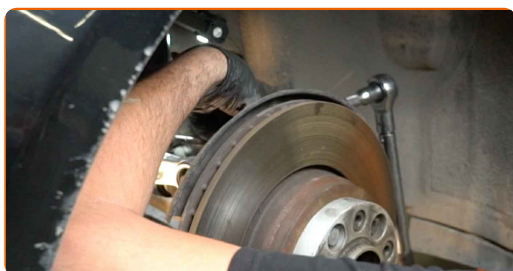
21

Supportez le demi-essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



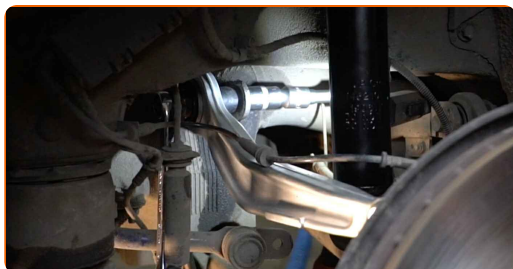
22

Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 165 Nm.



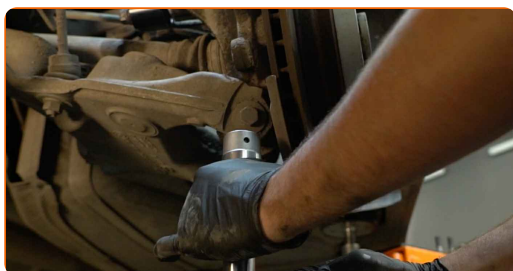
23

Serrez l'attache du bras à la sous-structure. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



24

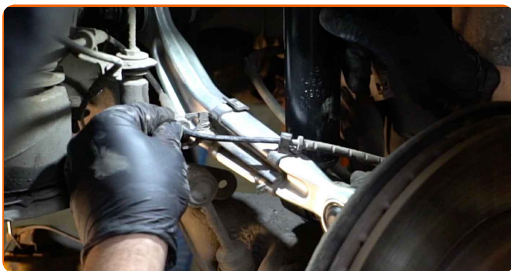
Retirez le support du dessous du demi-essieu.



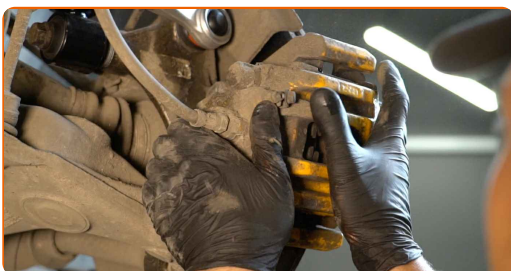
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras supérieur arrière – BMW 5 Touring (E39). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

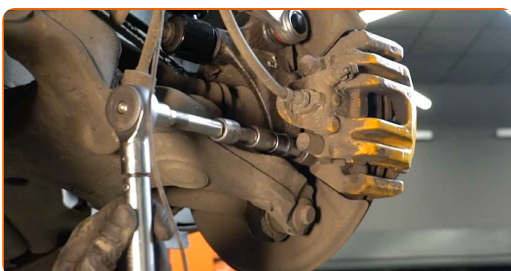
25 Branchez les câbles du capteur ABS.



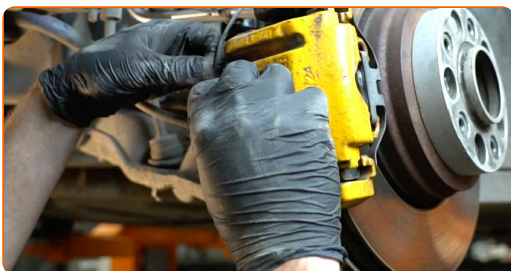
26 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



27 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



28 Connectez le capteur d'usure des plaquettes de frein.



29 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



30 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



31 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



32 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras supérieur arrière – BMW 5 Touring (E39). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

33 Installez la roue.



Remplacement : bras supérieur arrière – BMW 5 Touring (E39). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

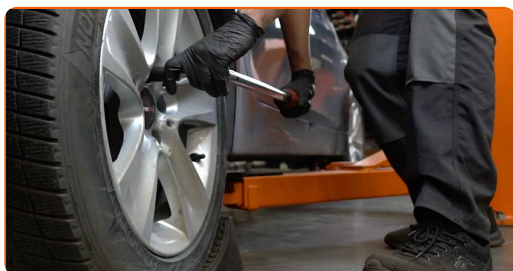
34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



36

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.