



Comment changer :
support moteur droite
sur **BMW 7 (E38)** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

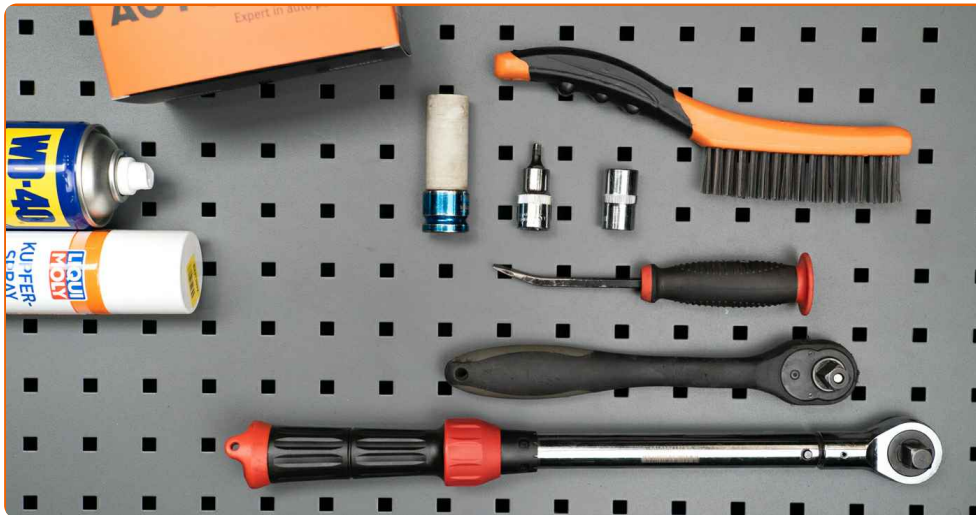
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 7 (E38) 730d 2.9

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

REEMPLACEMENT : SUPPORT MOTEUR – BMW 7 (E38).
OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille d'entraînement n°16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : support moteur – BMW 7 (E38). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Sécurisez les roues avec des cales.



4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



5 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

6 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : support moteur – BMW 7 (E38). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

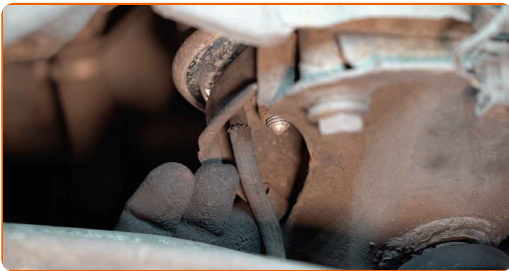
7

Retirez la roue.



8

Détachez le tuyau de vide du support moteur.



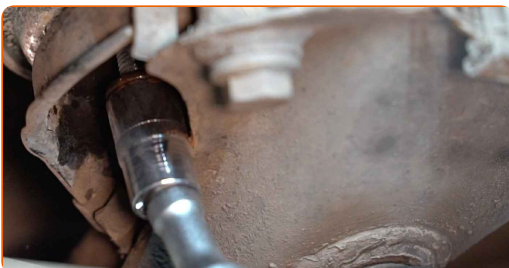
9

Appliquez du produit sur la fixation inférieure du support moteur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10

Dévissez la fixation inférieure du support moteur. Utilisez une douille n° 16.



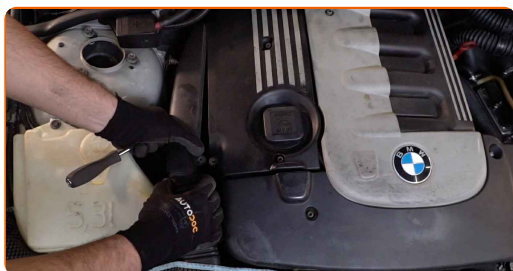
11

Desserrez l'attache de l'admission d'air. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



12

Détachez le boîtier du conduit d'air du boîtier du filtre à air.



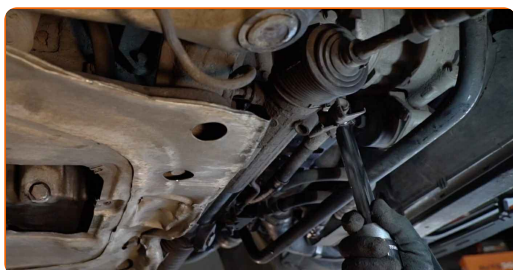
13

Dévissez la fixation supérieure du support moteur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



14

Soutenez le moteur au niveau du collecteur d'huile. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Remplacement : support moteur – BMW 7 (E38). Conseil :

- Assurez-vous que le moteur soit soutenu.

15 Retirez le support moteur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Remplacement : support moteur – BMW 7 (E38). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Inspectez attentivement les autres supports moteurs et remplacez-les au besoin.

16 Installez le support moteur sur son emplacement de montage. Servez-vous d'un pied-de-biche.



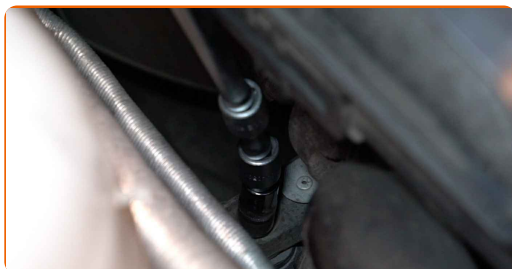
17 Retirez le support du dessous du moteur.



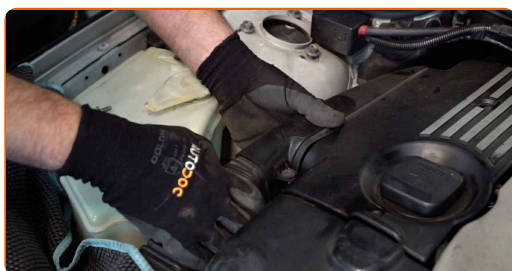
AUTODOC recommande:

- Remplacement : support moteur – BMW 7 (E38). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

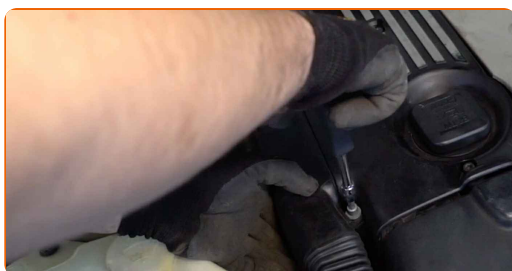
- 18** Serrez la fixation supérieure du support moteur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



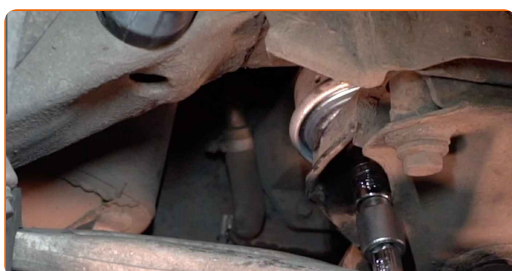
- 19** Installez le boîtier du conduit d'air.



- 20** Maintenez la fixation du conduit d'admission d'air. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



- 21** Serrez la fixation inférieure du support moteur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



22 Attachez le tuyau de vide du support moteur.



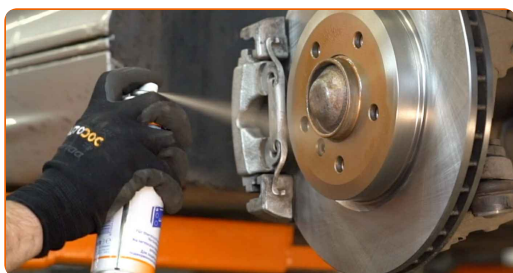
23 Appliquez du produit sur les fixations du support moteur. Utilisez de la graisse au cuivre.



24 Retirez la housse d'aile.



25 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



26 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

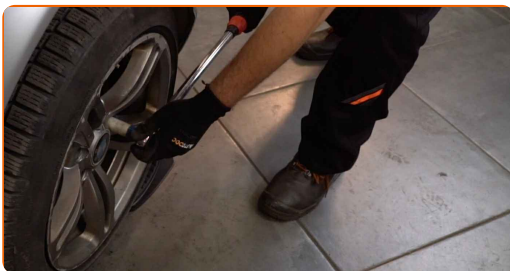
27

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



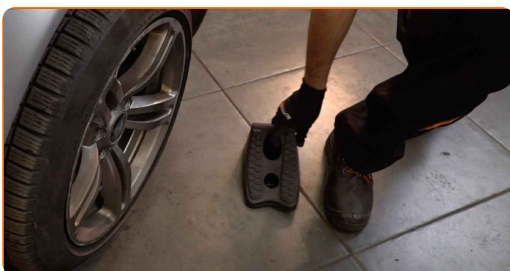
28

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



29

Retirez les crics et les cales.



30

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

SUPPORT MOTEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.