



Comment changer :
débitmètre d'air sur
BMW 7 (E38) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

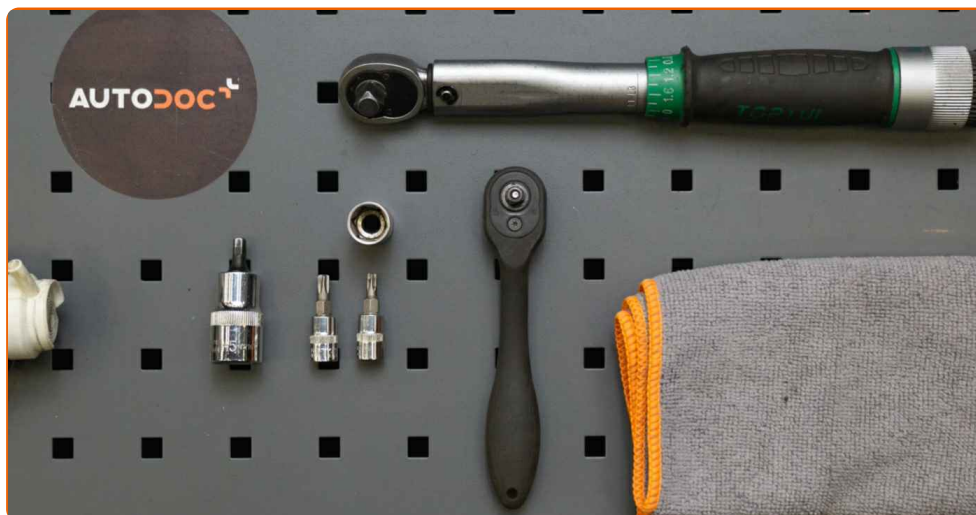
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
BMW 7 (E38) 730d 2.9

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

REEMPLACEMENT : DÉBITMÈTRE D'AIR – BMW 7 (E38).
LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°12
- Douille hexagonale n° H5
- Mèche Torx T25
- Mèche Torx T30
- Clé à cliquet
- Serviette microfibras
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : débitmètre d'air – BMW 7 (E38). Les experts d'AUTODOC recommandent :

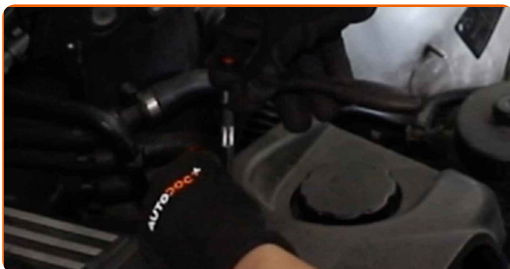
- Effacez les codes d'erreur de l'unité de commande électronique si nécessaire.
- Vérifiez qu'aucune poussière ou saleté ne pénètre à l'intérieur des composants de la conduite d'air ou du boîtier papillon.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW 7 (E38) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



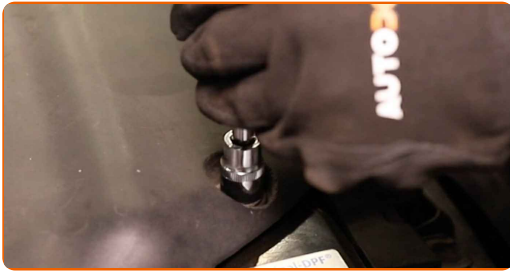
4 Retirez le couvercle de protection du moteur.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : débitmètre d'air – BMW 7 (E38). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

- 5** Dévissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



- 6** Retirez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



- 7** Déclipsez le couvercle du filtre d'habitacle.



- 8** Retirez le couvercle du filtre habitat.



9

Retirez le filtre habitacle.

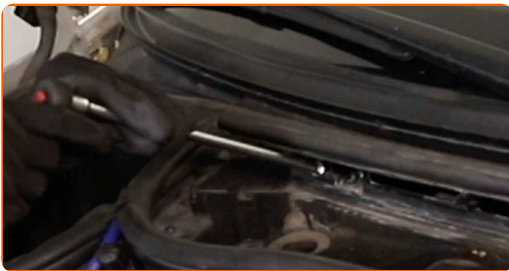


Remplacement : débitmètre d'air – BMW 7 (E38). Conseil d'AUTODOC :

- Ne tentez pas de nettoyer ou réutiliser le filtre - ceci affecterait négativement la qualité du nettoyage de l'air à l'intérieur de la voiture.

10

Dévissez les fixations du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez le boîtier du filtre d'habitacle.



12

Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



13

Retirez le couvercle de protection du moteur.



AUTODOC recommande:

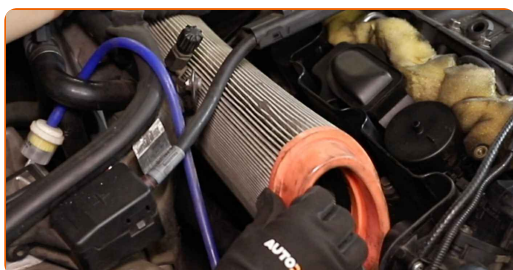
- Remplacement : débitmètre d'air – BMW 7 (E38). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

14

Retirez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.

15

Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.



16

Dévissez les fixations qui relient la conduite d'air au capteur de débit de masse d'air. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



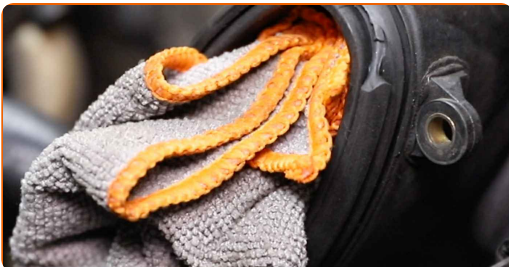
17

Retirez la conduite d'air.



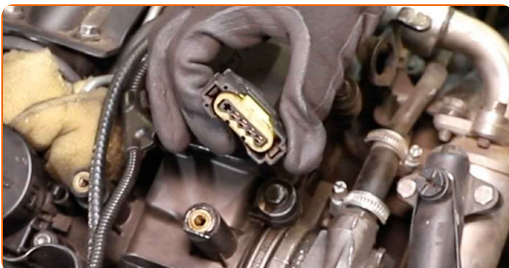
18

Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



19

Détachez le connecteur du débitmètre.



20 Dévissez les fixations du capteur de débit massique (MAF). Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



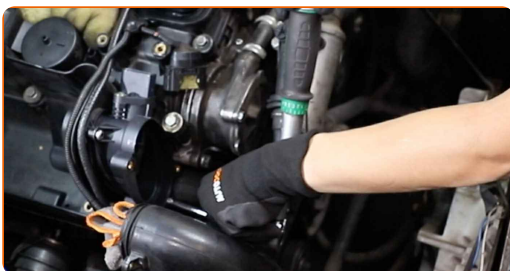
21 Retirez le débitmètre.



22 Installez un nouveau débitmètre.

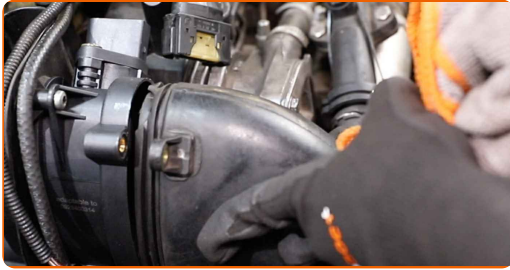


23 Serrez les fixations du capteur de débit massique (MAF). Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



24 Retirez le tissu microfibre se trouvant sur la dutrite d'admission d'air.

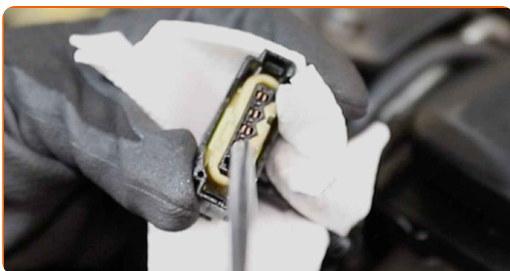
25 Installez la conduite d'air.



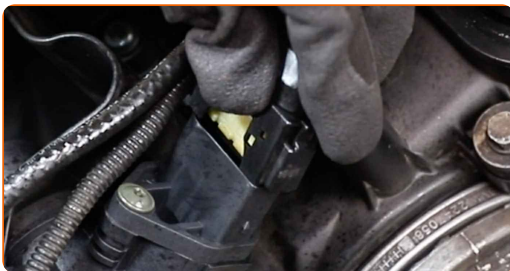
26 Serrez les fixations qui relient la conduite d'air au capteur de débit de masse d'air. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.



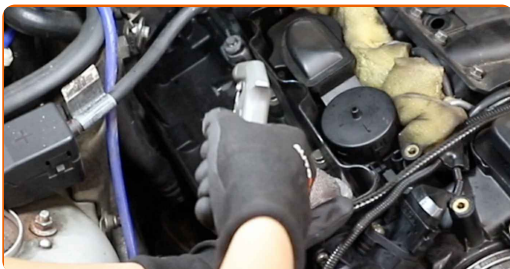
27 Appliquez du produit sur le débitmètre. Utilisez de la graisse diélectrique.



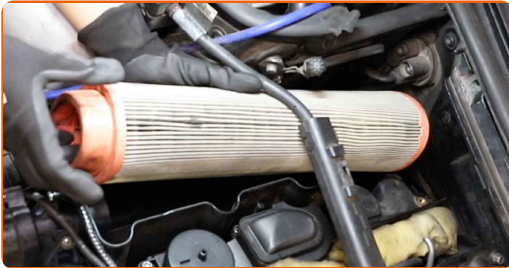
28 Attachez le connecteur du débitmètre.



29 Nettoyez le couvercle de filtre à air et le boîtier.



- 30 Insérez la cartouche de filtrage dans le boîtier. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.



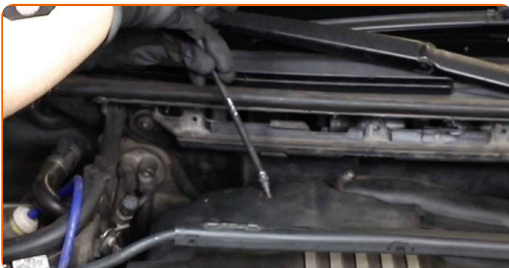
- 31 Installez le couvercle de protection du moteur et fixez-le.



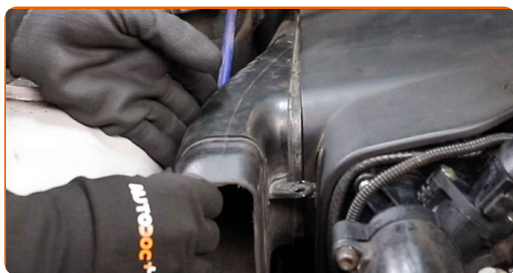
AUTODOC recommande:

- Remplacement : débitmètre d'air – BMW 7 (E38). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

- 32 Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



33 Réinstallez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



34 Installez le boîtier du filtre d'habitacle.



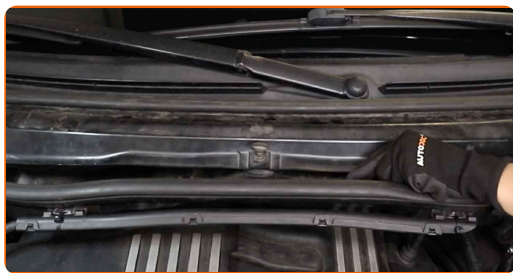
35 Vissez les fixations du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



36 Installez le filtre d'habitacle sur son siège de montage.



37 Installez le couvercle du filtre.



38

Clipsez le couvercle du filtre d'habitacle.



39

Installez le couvercle de protection du moteur et fixez-le.

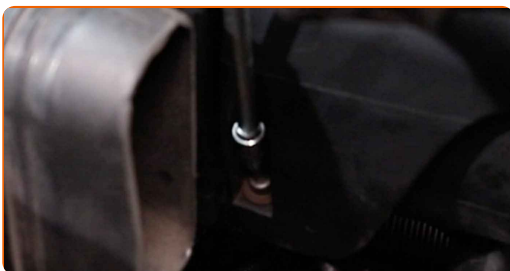


AUTODOC recommande:

- Remplacement : débitmètre d'air – BMW 7 (E38). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

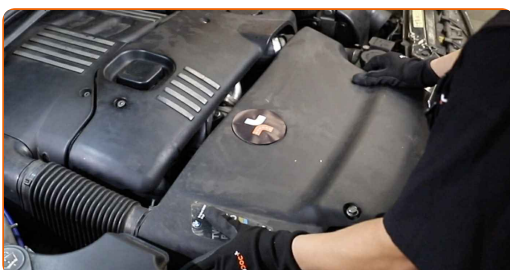
40

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

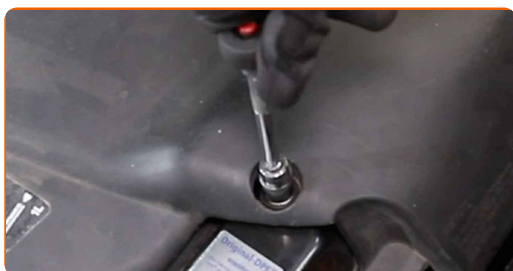


41

Réinstallez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



- 42** Vissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



- 43** Retirez la housse d'aile.

- 44** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

- 45** Éteignez le moteur.

- 46** Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

DÉBITMÈTRE D'AIR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.