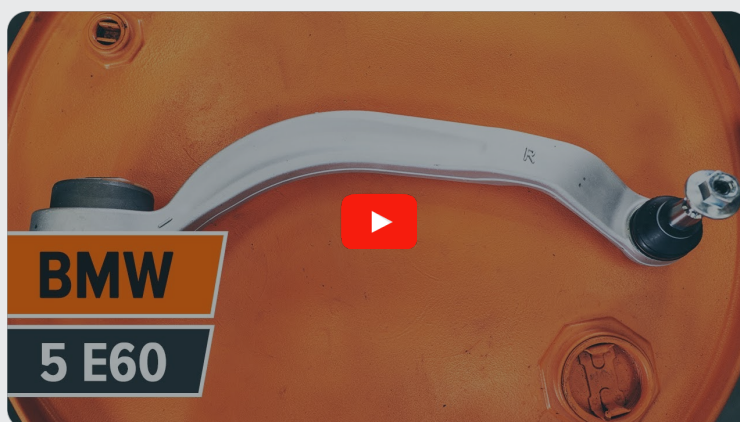




Comment changer : bras  
inférieur arrière sur **BMW**  
**7 (E65, E66, E67)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

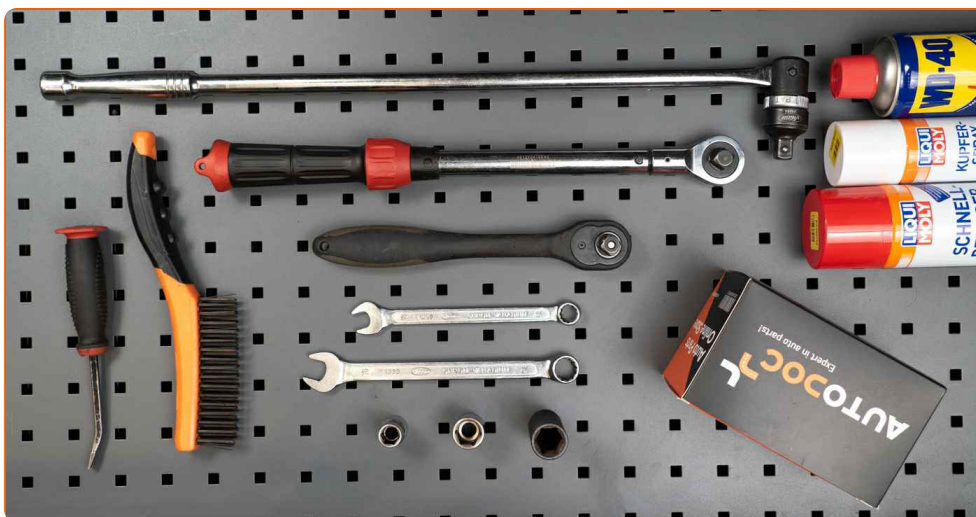
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 5 Berline (E60) 520d 2.0

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR ARRIÈRE – BMW 7 (E65, E66, E67). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°10
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

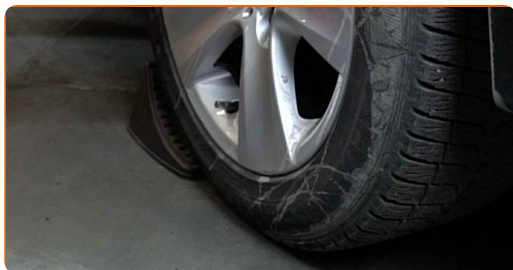
**Acheter des outils**

Remplacement : bras inférieur arrière – BMW 7 (E65, E66, E67). Conseil des experts d'AUTODOC :

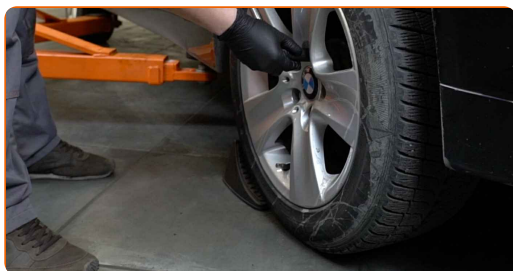
- La procédure de remplacement est identique pour les bras de commande inférieurs des deux côtés.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW 7 (E65, E66, E67) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.



**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.



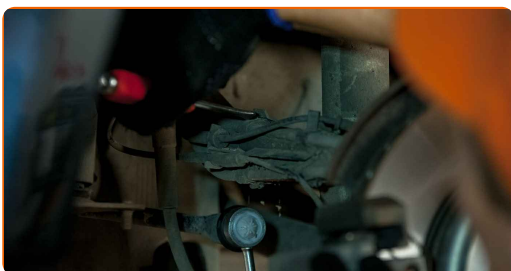
Remplacement : bras inférieur arrière – BMW 7 (E65, E66, E67). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

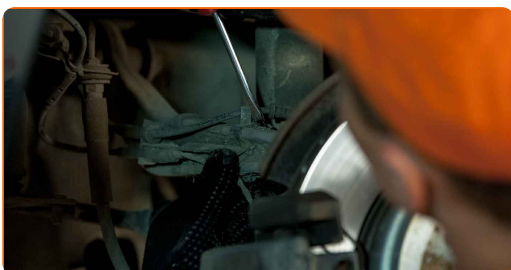
**5** Retirez la roue.



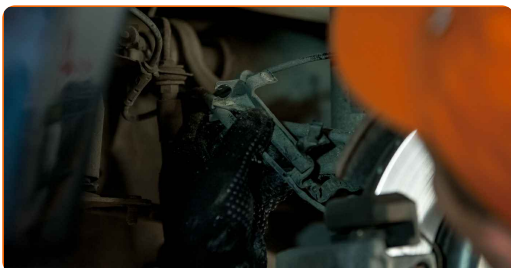
**6** Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un tournevis plat.



**7** Déconnectez le câble du capteur d'usure de plaquette de frein. Utilisez un tournevis plat.

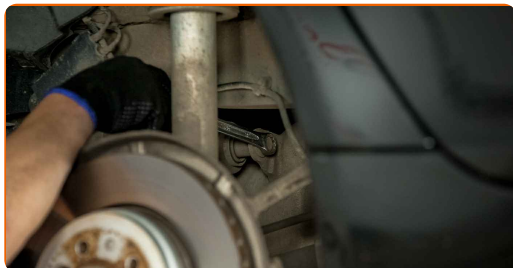


**8** Retirez le support du câblage du capteur ABS de l'arbre supérieur. Utilisez un tournevis plat.

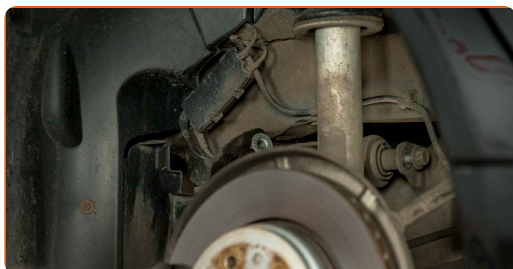


**9** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

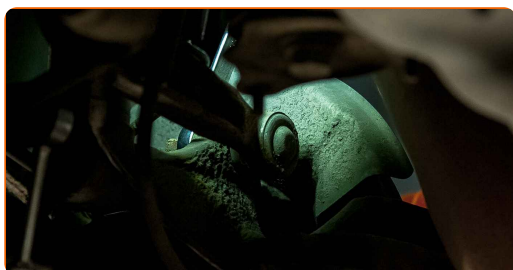
**10** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



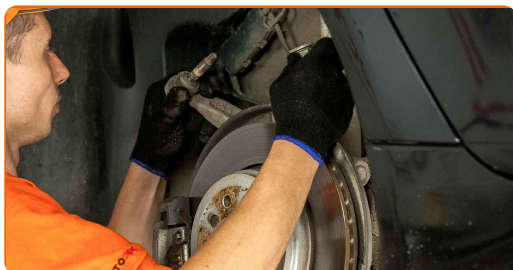
**11** Retirez la fixation avant du bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.



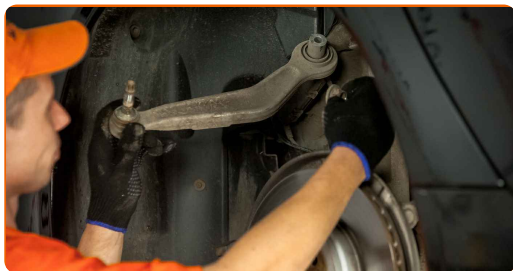
**12** Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Détachez le bras de suspension de l'essieu arrière.

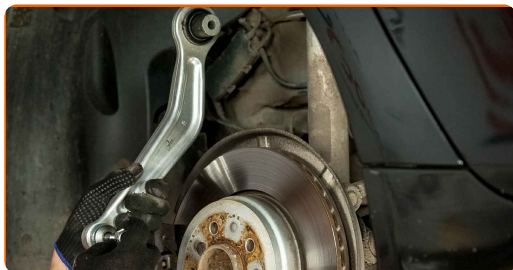


**14** Retirez l'arbre.



**15** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**16** Installez un arbre neuf.

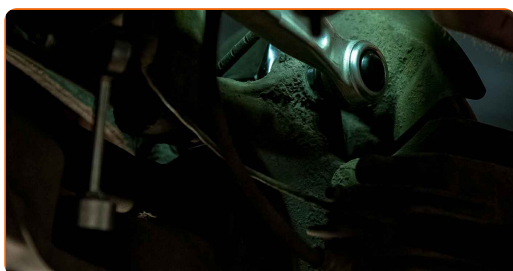


**Remplacement : bras inférieur arrière – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC recommande :**

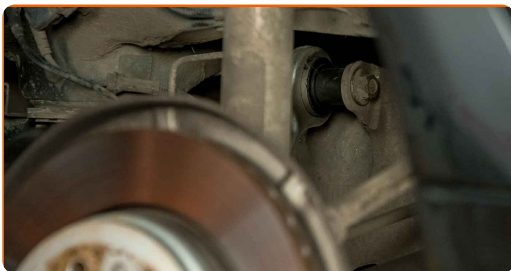
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

**17** Attachez le bras de suspension à l'essieu arrière.

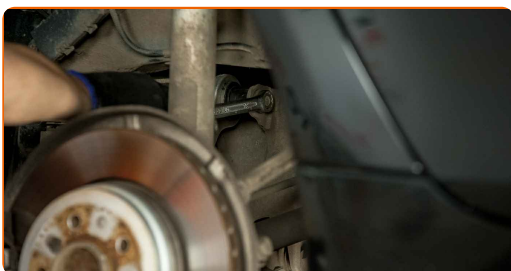
**18** Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 165 Nm.



**19** Installez la fixation avant du bras.



**20** Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



**21** Supportez le demi-essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

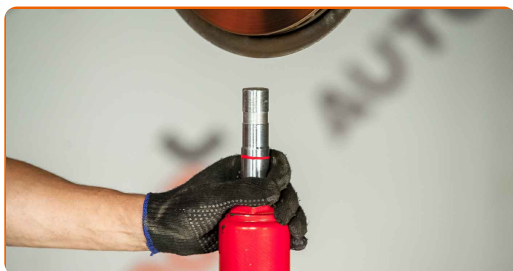


**22** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.





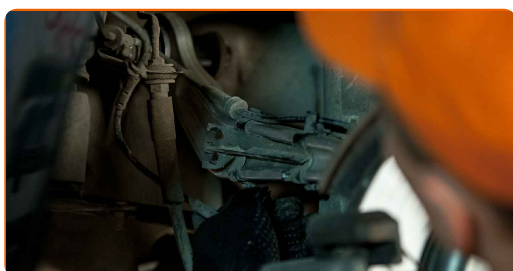
**23** Retirez le support du dessous du demi-essieu.



**AUTODOC recommande:**

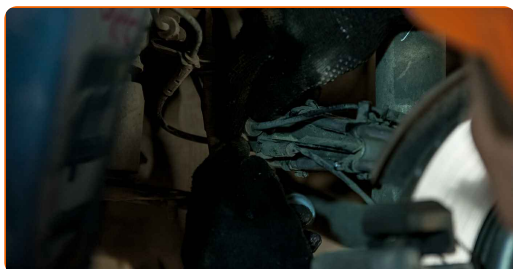
- Remplacement : bras inférieur arrière – BMW 7 (E65, E66, E67). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**24** Installez le support du câblage du capteur ABS sur le bras supérieur.



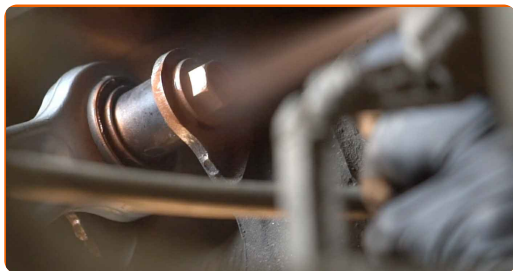
**25** Connectez le câble du capteur d'usure de plaquette de frein.

**26** Branchez les câbles du capteur ABS.



27

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



28

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



29

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras inférieur arrière – BMW 7 (E65, E66, E67). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

30

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW 7 (E65, E66, E67)

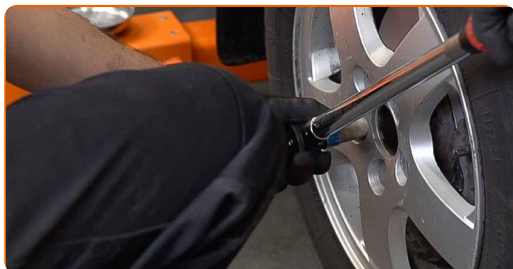
**31**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



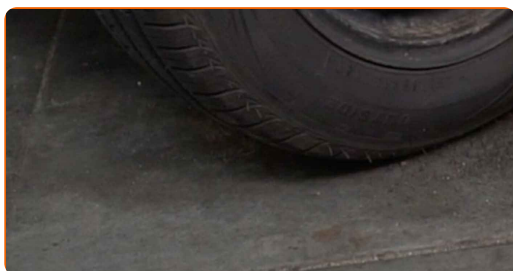
**32**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**33**

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc SE.