AUTODOC CLUB

Comment changer : filtre à air sur **BMW X6 (E71, E72)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

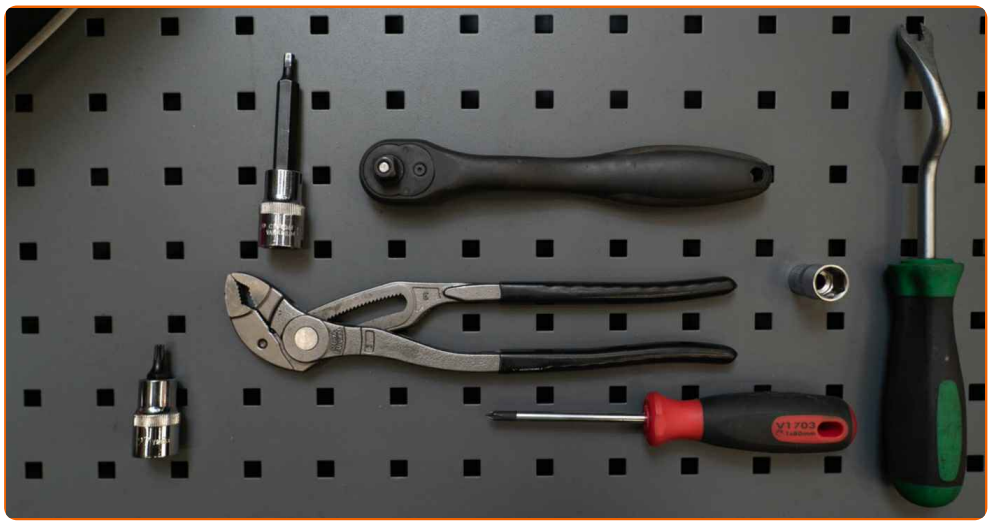
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW X6 (E71, E72) xDrive 30 d

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 5 Berline (E60) 525d 2.5

REMPLACEMENT : FILTRE À AIR – BMW X6 (E71, E72). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Douille d'entraînement n°13
- Douille hexagonale n° H5
- Mèche Torx T25
- Mèche Torx T40
- Clé à cliquet
- Tournevis phillips
- Outil d'extraction de clips
- Pinces multiprises
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : filtre à air – BMW X6 (E71, E72). Conseil d'AUTODOC :

- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabriquant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : FILTRE À AIR – BMW X6 (E71, E72). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

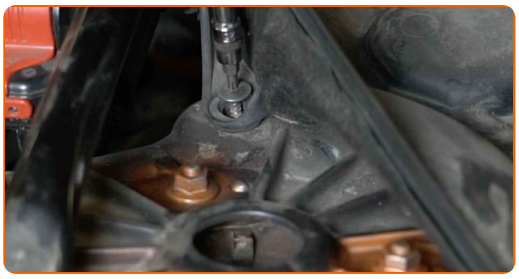
3 Dévissez les fixations du couvercle du support de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez un outil d'extraction de clips.

4 Retirez les bouchons de protection de l'attache d'installation de l'amortisseur.

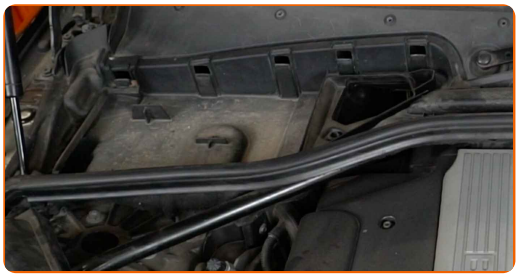
5 Déclipsez le couvercle du filtre d'habitacle.

6 Dévissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

7 Dévissez les fixations de la partie inférieure du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.



Remplacement : filtre à air – BMW X6 (E71, E72). Conseil :

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

9 Déclipsez le couvercle du filtre d'habitacle.

10 Dévissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

11 Retirez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.

AUTODOC recommande:

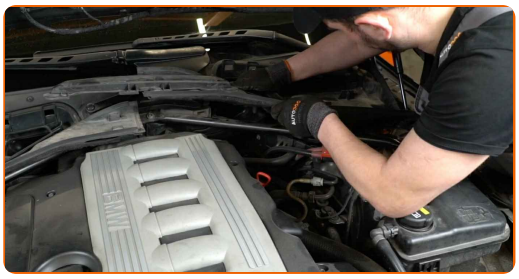
- Remplacement : filtre à air – BMW X6 (E71, E72). Veillez à positionner correctement l'élément filtrant. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

12 Détachez les connecteurs des capteurs de climatisation.

13 Retirez le joint du boîtier du filtre d'habitacle.

14 Dévissez les fixations de la partie inférieure du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

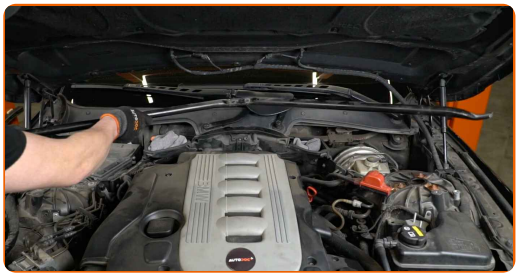
15 Retirez la partie inférieure du boîtier du filtre d'habitacle.



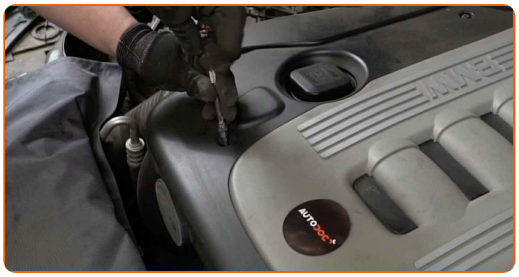
16 Couvrez les conduits d'air des filtres d'habitacle avec un chiffon en microfibre pour empêcher la saleté et la poussière de pénétrer.

17 Dévissez les fixations des traverses diagonales. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.

18 Retirez la traverse diagonale.



19 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



20 Retirez le couvercle du moteur.

AUTODOC recommande:

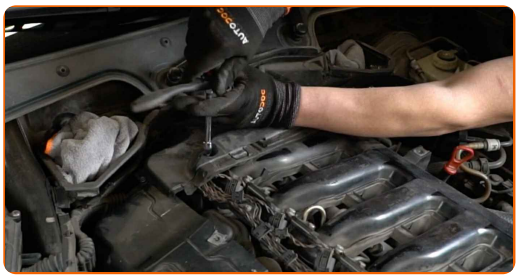
- Remplacement : filtre à air – BMW X6 (E71, E72). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

21 Déconectez l'attache du tuyau d'admission d'air. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

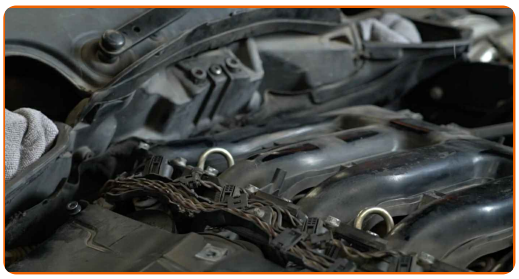
22 Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boitier du filtre à air.

23 Desserrez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

24 Dévissez les fixations de la partie arrière du capot du moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



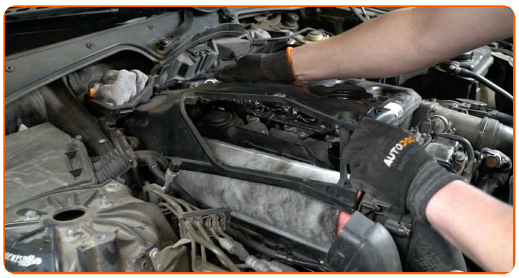
25 Retirez la partie arrière du capot du moteur.



26 Desserrez le bouchon du filtre à huile.

27 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

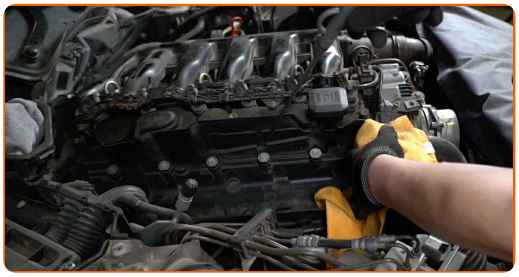
28 Retirez le couvercle du filtre.



29 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

30 Retirez l'élément filtrant du compartment du filtre. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.

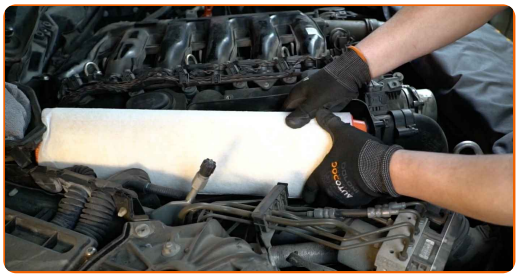
31 Nettoyez le couvercle de filtre à air et le boitier.



Remplacement : filtre à air – BMW X6 (E71, E72). Les professionnels recommandent :

- Avant cela, recouvrez les conduites d'air, le capteur de débit d'air (s'il y en a un) et la vanne d'étranglement avec un chiffon propre.

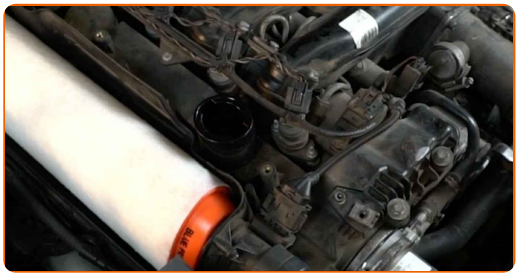
32 Insérez un nouvel élément filtrant dans le compartiment du filtre. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boitier.



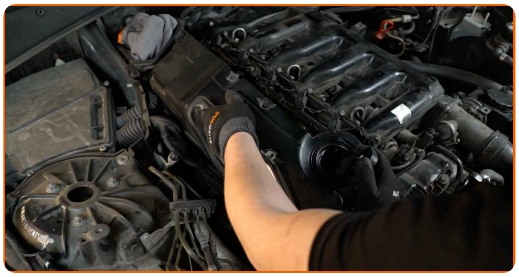
Remplacement : filtre à air – BMW X6 (E71, E72). Conseil d'AUTODOC :

- Vérifiez que l'élément filtrant est correctement positionné. Ne le tordez pas.
- BMW X6 (E71, E72) - Il est important de n'utiliser que des filtres de haute qualité.
- Pendant l'installation, assurez-vous que la poussière et les saletés ne pénètrent pas dans le boitier de filtre à air.

33 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



34 Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



35 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

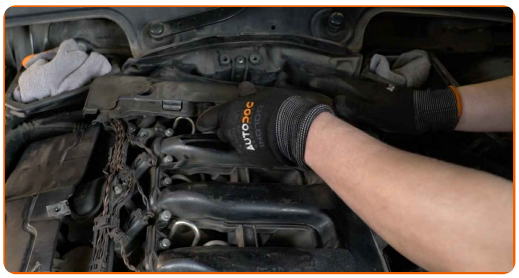
36 Serrez le bouchon du filtre à huile.

37 Vissez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

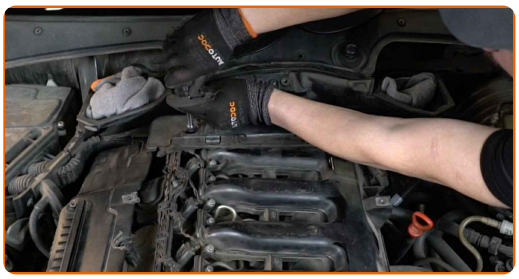
38 Connectez le tuyau d'admission d'air au boitier du filtre à air.

39 Vissez la fixation sur le tuyau d'entrée d'air. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

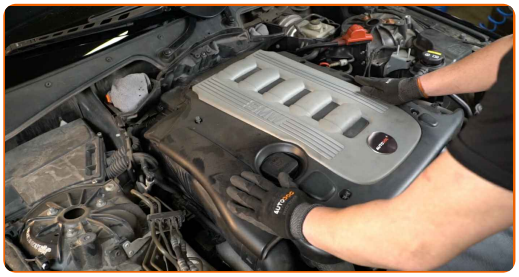
40 Remettez en place la partie arrière du capot du moteur.



41 Vissez les fixations de la partie arrière du capot du moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



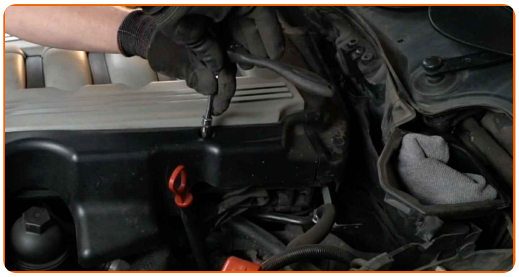
42 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



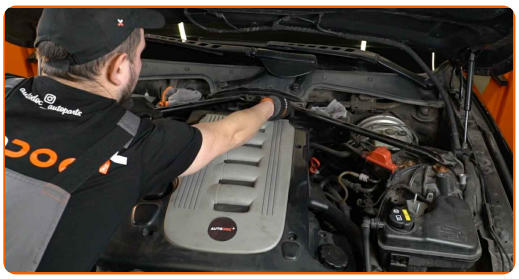
Remplacement : filtre à air – BMW X6 (E71, E72). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Attention ! Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations de la voiture. BMW X6 (E71, E72)

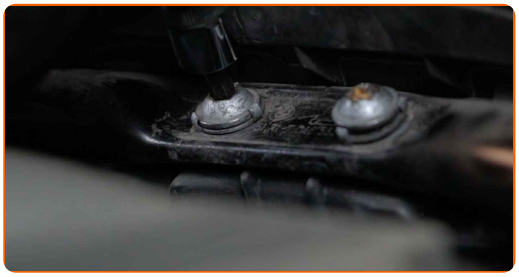
43 Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



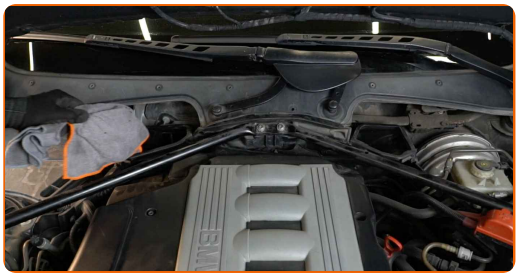
44 Installez la traverse diagonale.



45 Vissez les fixations des traverses diagonales. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



46 Retirez le chiffon en microfibre des conduits d'air des filtres d'habitacle.

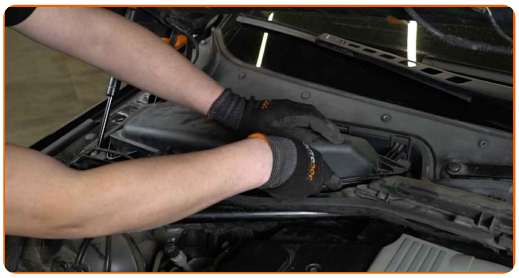


47 Remettez en place la partie inférieure du boîtier du filtre d'habitacle.

48 Vissez les fixations de la partie inférieure du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

49 Attachez les connecteurs des capteurs de climatisation.

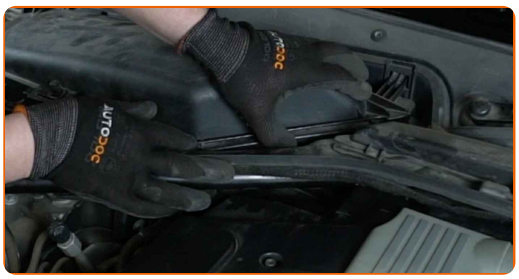
50 Réinstalez le couvercle du compartiment du filtre habitacle. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



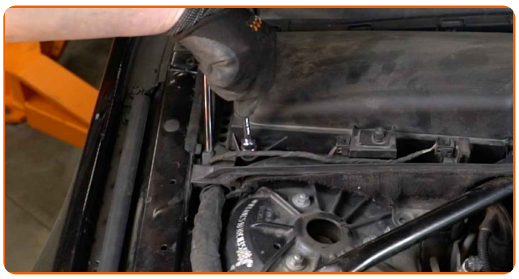
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour ne pas endommager les fixations de la voiture lors de l'installation, ne forcez pas trop. BMW X6 (E71, E72)

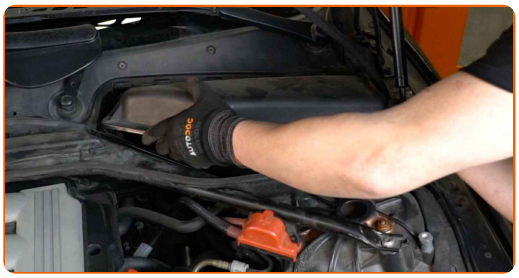
51 Clipsez le couvercle du filtre d'habitacle.



52 Vissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



53 Réinstalez le couvercle du compartiment du filtre habitacle. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



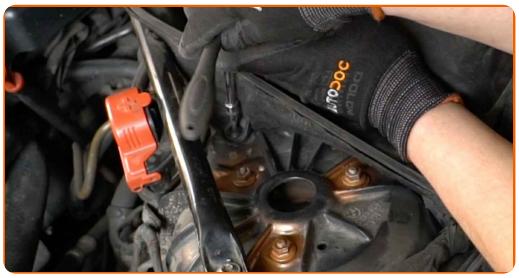
AUTODOC recommande:

- Attention ! Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations de la voiture. BMW X6 (E71, E72)

54 Clipsez le couvercle du filtre d'habitacle.

55 Vissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

56 Vissez les fixations de la partie inférieure du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



57 Installez les bouchons de protection sur l'attache d'installation de l'amortisseur.

58 Vissez les fixations du couvercle du support de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

59 Réinstallez le joint du boîtier du filtre d'habitacle.

60 Retirez la housse d'aile.

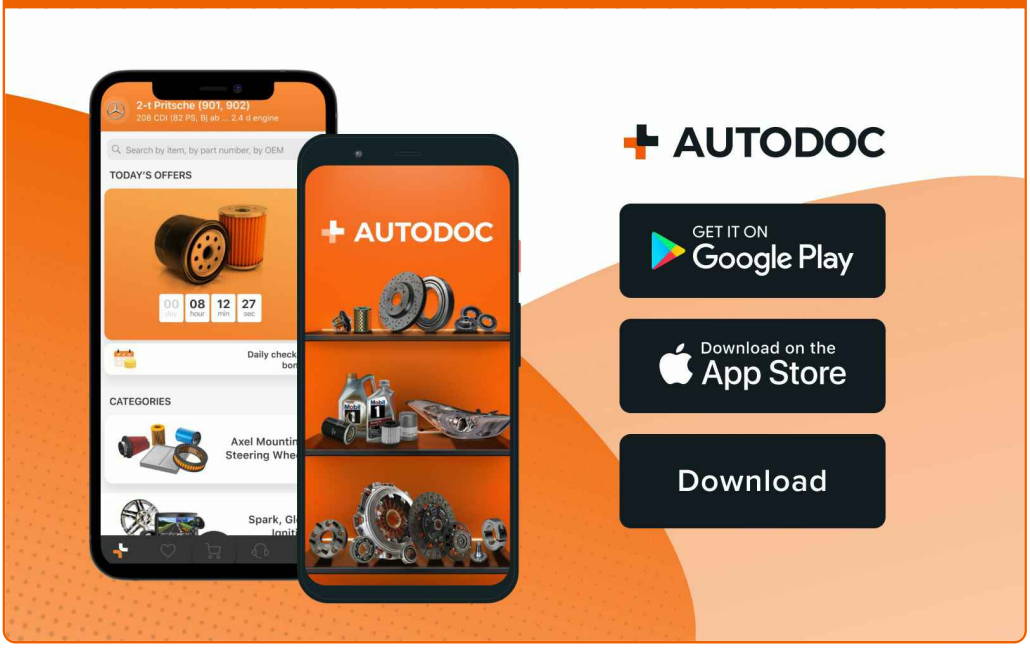
61 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À AIR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.