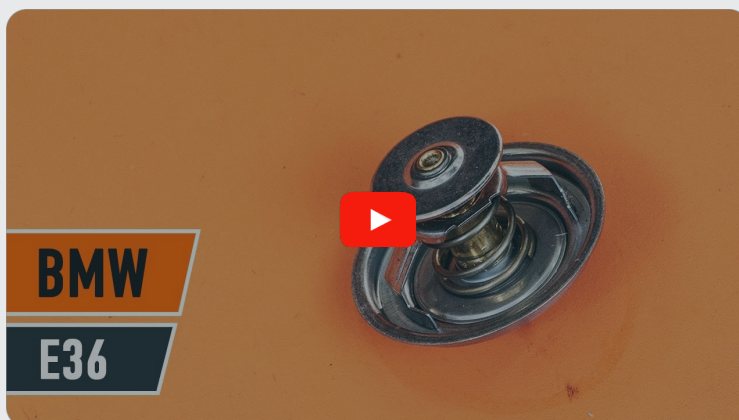




Comment changer :  
calorstat sur **BMW Z3  
Roadster (E36)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW Z3 Roadster (E36) 2.8 i

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Berline (E36) 323i 2.5

REPLACEMENT : CALORSTAT – BMW Z3 ROADSTER (E36). AUTODOC RECOMMANDE :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Produit d'étanchéité
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Clé à cliquet
- Outil d'extraction de clips
- Racloir
- Tournevis à tête plate
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : calorstat – BMW Z3 Roadster (E36). Conseil d’AUTODOC :

- Vérifiez l’état du liquide refroidissement à chaque fois que vous remplacez le thermostat. Changez le liquide de refroidissement si nécessaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW Z3 Roadster (E36) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

1 Ouvrez le capot.

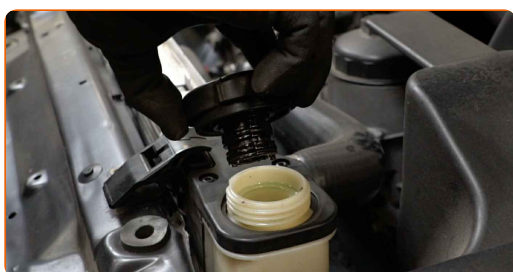
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez les fixations du boîtier du conduit d'air. Utilisez un outil d'extraction de clips.

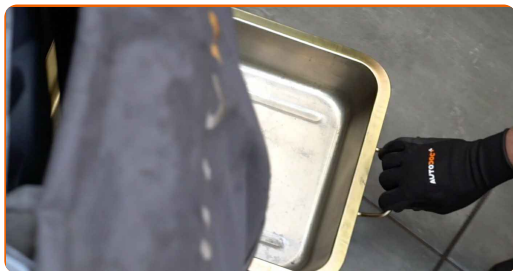
4 Retirez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



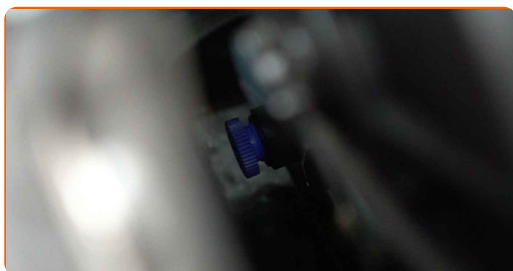
5 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



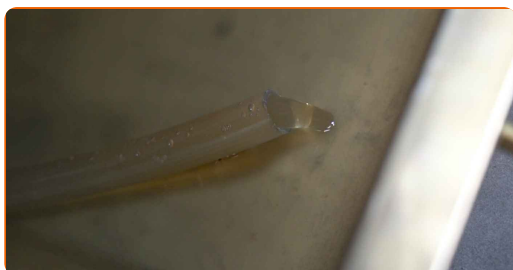
**6** Préparez un bac pour récupérer le liquide.



**7** Ouvrez le robinet de vidange du liquide de refroidissement.



**8** Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



Remplacement : calorstat – BMW Z3 Roadster (E36). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut être très chaud.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

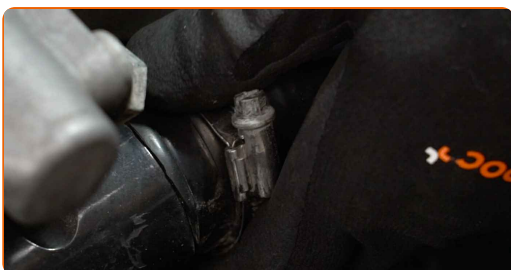
**9** Fermez le robinet de vidange du liquide de refroidissement.



**10** Desserrer les colliers de serrage des tuyaux de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



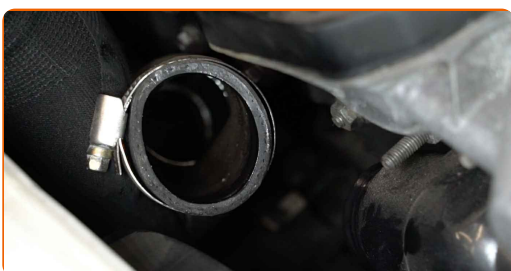
**11** Détachez le tuyau de refroidissement.



**12** Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



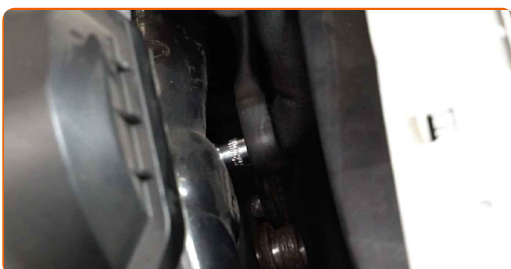
**13** Détachez le tuyau de refroidissement.



- 14** Détachez le support de la conduite de liquide de refroidissement. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 15** Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Nettoyez les fixations du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 17** Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



18

Retirez le boîtier du thermostat.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : calorstat – BMW Z3 Roadster (E36). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.
- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

19

Retirez le thermostat.



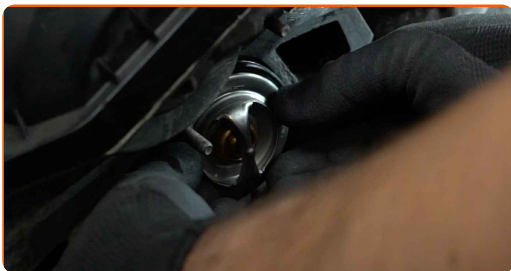
20

Nettoyez l'emplacement de montage du boîtier du thermostat. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous d'un racloir. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

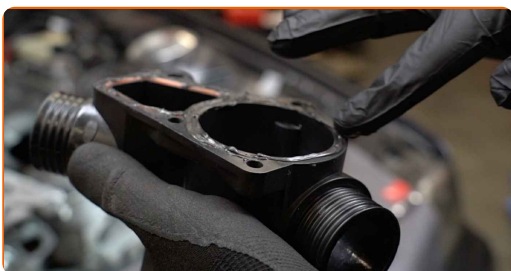




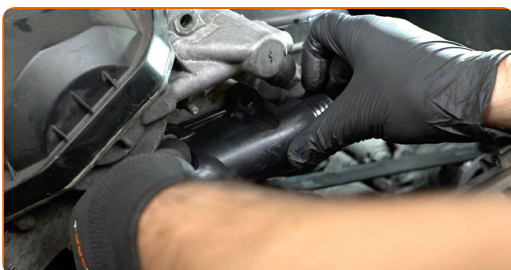
21 Installez un nouveau thermostat.



22 Appliquez du produit sur l'emplacement de montage du boîtier du thermostat. Utilisez un enduit.



23 Installez le nouveau boîtier du thermostat.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : calorstat – BMW Z3 Roadster (E36). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

- 24** Serrez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



- 25** Fixez le support de la conduite de liquide de refroidissement. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 11 Nm.



- 26** Serrez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.

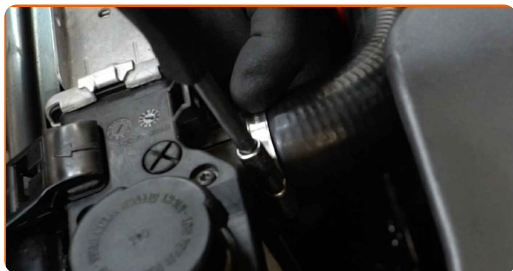
- 27** Nettoyez les fixations du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



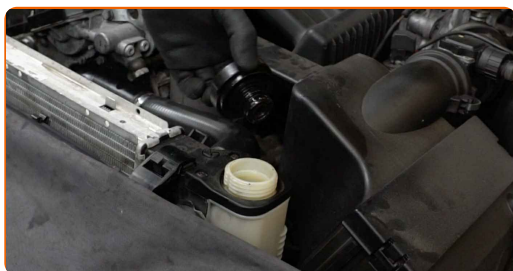
- 28** Branchez les tuyaux du liquide de refroidissement du boîtier du thermostat.



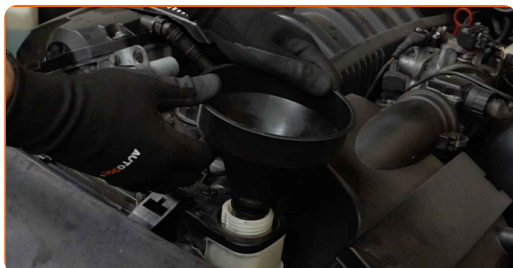
**29** Fixez les colliers de serrage des tuyaux de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



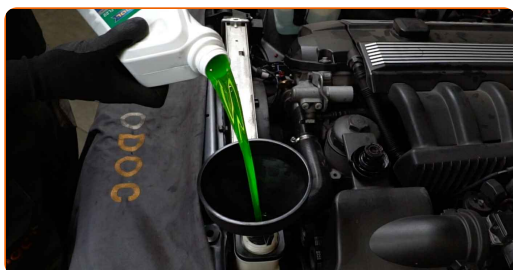
**30** Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



**31** Insérez l'entonnoir.



**32** Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.



**AUTODOC recommande:**

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

**33**

Dévissez la vis de purge du système de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



**Remplacement : calorstat – BMW Z3 Roadster (E36). Les experts d'AUTODOC recommandent :**

- Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

**34**

Faites tourner le moteur quelques minutes. Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

**35**

Vissez la vis de purge du système de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.

**36**

Éteignez le moteur.

**37**

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Rajoutez-en jusqu'au niveau requis si nécessaire.



**38** Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



**39** Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



**40** Réinstallez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



**41** Installez les fixations du boîtier du conduit d'air.

**42** Retirez la housse d'aile.

**43** Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**CALORSTAT : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.