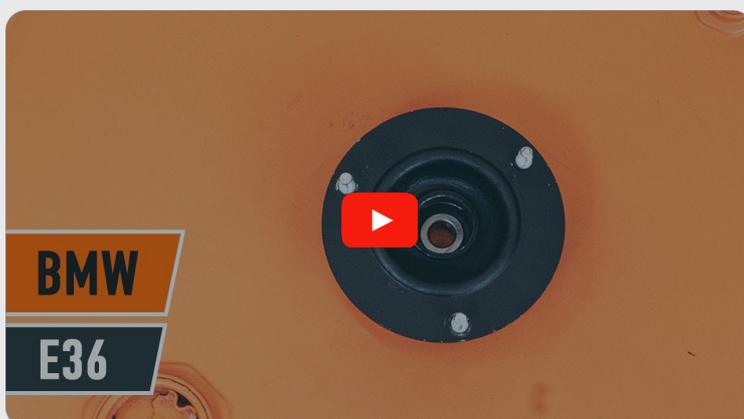




Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **BMW Z4**
Roadster (E85) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.2 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 si, BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 si

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Berline (E36) 323i 2.5

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – BMW Z4 ROADSTER (E85). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°9
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : coupelle d'amortisseur – BMW Z4 Roadster (E85). Conseil d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



5 Desserrez les fixations supérieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



6

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



7

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

8

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. BMW Z4 Roadster (E85)

9

Retirez la roue.



- 10** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 11** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 12** Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



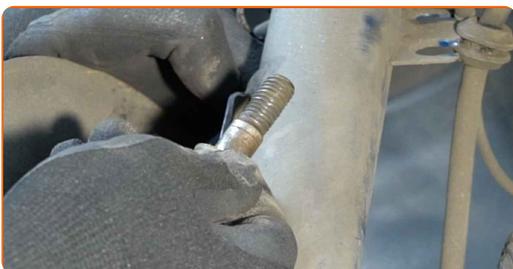
- 13** Débranchez les fils du capteur d'ABS.



14 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



15 Retirez les écroux de fixations.



16 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



17 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

- BMW Z4 Roadster (E85) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

18

Retirez l'entretoise de suspension.



19

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – BMW Z4 Roadster (E85). Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

20

Compressez le ressort.



21 Retirez la tête d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



22 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



23 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 9. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



24 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – BMW Z4 Roadster (E85). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

25 Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



26 Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.



27 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une douille n° 9. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 52 Nm.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – BMW Z4 Roadster (E85). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

28 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



29 Installez la tête d'amortisseur.



30 Décompressez le ressort.



31 Retirez l'amortisseur prémonté.



32 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



33 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



34 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- BMW Z4 Roadster (E85) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

35 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



36 Installez les boulons de fixation.



37 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

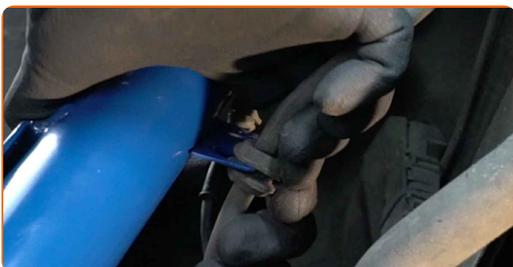
- Remplacement : coupelle d'amortisseur – BMW Z4 Roadster (E85). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

38 Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

39 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 107 Nm.



40 Attachez le flexible de frein.



41 Branchez les câbles du capteur ABS.



42 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



43 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



44 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



45 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – BMW Z4 Roadster (E85). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

46 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW Z4 Roadster (E85)

47 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



48 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



49

Retirez les crics et les cales.



50

Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 32 Nm.



51

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



52

Retirez la housse d'aile.

53

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.