



Comment changer :
bougies d'allumage sur
BMW Z4 Roadster (E89)
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – BMW Z4 ROADSTER (E89). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille d'entraînement n°8
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z4 Roadster (E89). Conseil des experts d'AUTODOC :

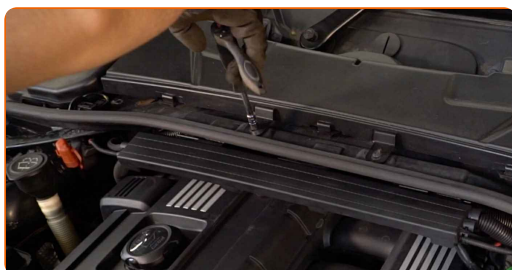
- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW Z4 Roadster (E89) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

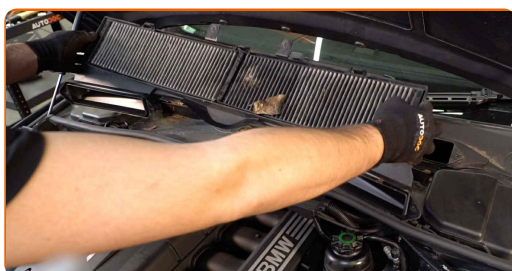
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



4 Retirez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.



5 Retirez les protections des bras d'essuie-glaces.



6 Détachez les connecteurs des capteurs de climatisation.



7 Retirez les capteurs de climatisation.



8 Détachez les câbles électriques de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre.



9 Détachez les fixations de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre.



10 Détachez le conduit de câbles de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre. Utilisez un tournevis plat.



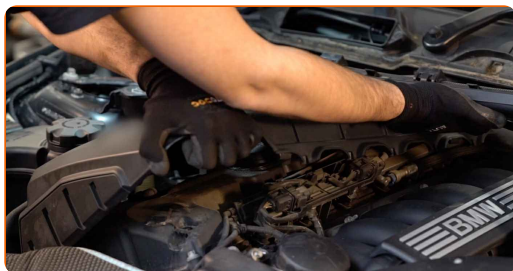
11 Retirez le couvercle de protection.



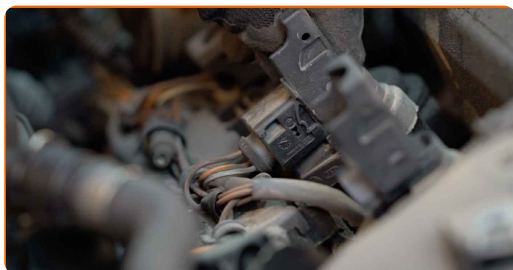
12 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



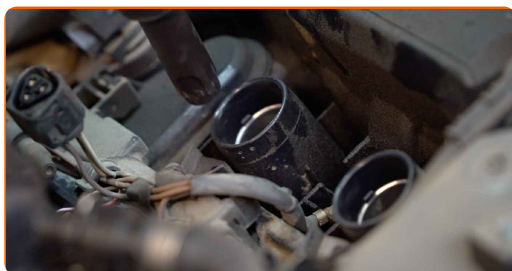
13 Retirez le couvercle du moteur.



14 Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage.



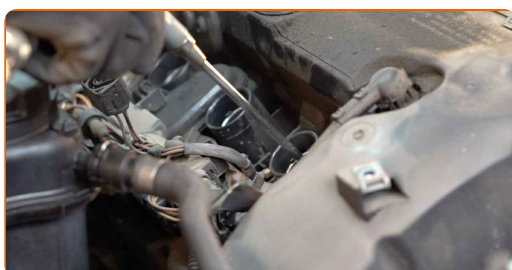
15 Retirez les bobines d'allumage.



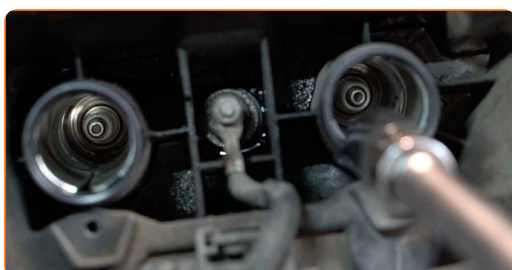
Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC recommande :

- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

16 Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



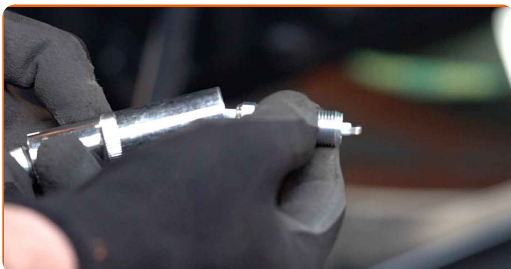
17 Devisez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



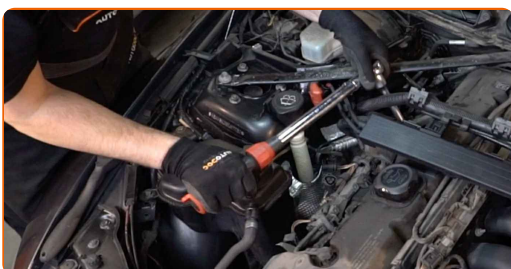
18 Retirez les bougies d'allumage.



19 Installez les nouvelles bougies dans les puits.



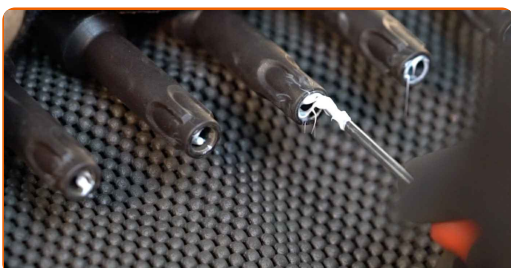
20 Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.



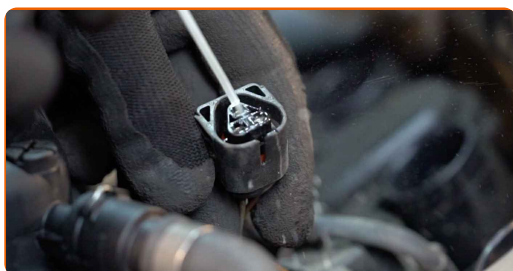
Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z4 Roadster (E89). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

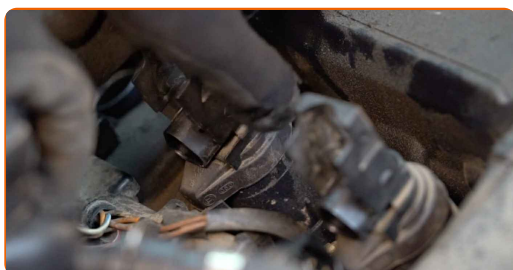
21 Occupez-vous des embouts de la bobine d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température. Utilisez un tournevis plat.



- 22** Appliquez du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



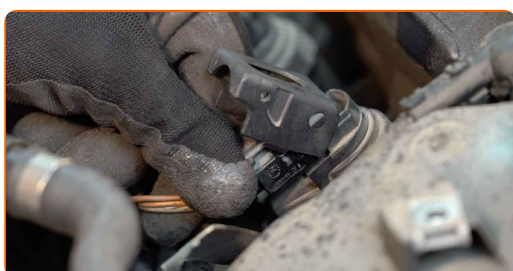
- 23** Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z4 Roadster (E89). Suivez les étapes d'installation.

- 24** Branchez les connecteurs des bobines d'allumage.



25

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z4 Roadster (E89). Conseil :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.

26

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



27

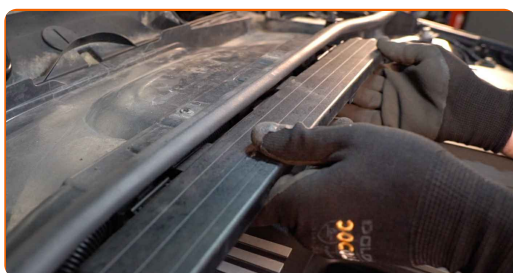
Installez le couvercle de protection.



28 Attachez le conduit de câbles de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre.



29 Attachez les câbles électriques de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre.

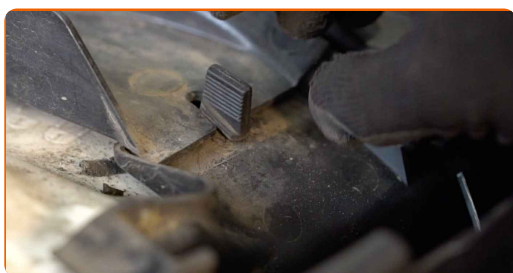


30 Installez les capteurs de climatisation.

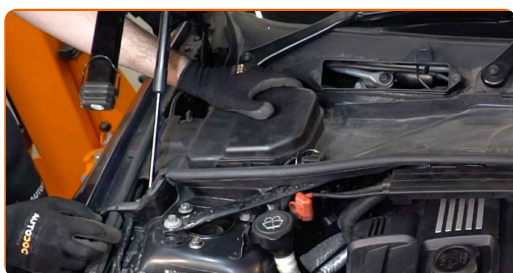
31 Attachez les connecteurs des capteurs de climatisation.



32 Attachez les fixations de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre.



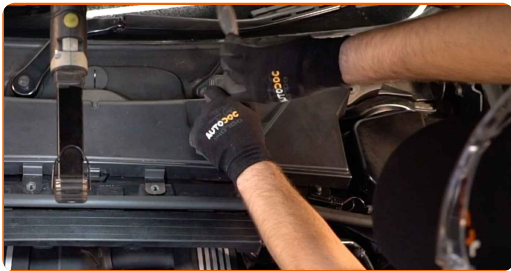
33 Installez les protections des bras d'essuie-glaces.



34 Réinstalez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.



35 Vissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



36 Retirez la housse d'aile.

37 Fermez le capot.

38 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

39 Éteignez le moteur.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.