



Comment changer : bras  
inférieur avant sur **BMW**  
**Z4 Roadster (E89)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – BMW Z4 ROADSTER (E89). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : bras inférieur avant – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – BMW Z4 ROADSTER (E89). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – BMW Z4 Roadster (E89). Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

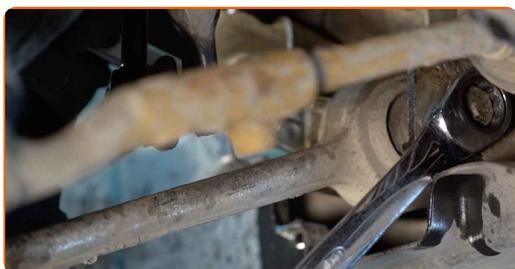


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras inférieur avant – BMW Z4 Roadster (E89). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

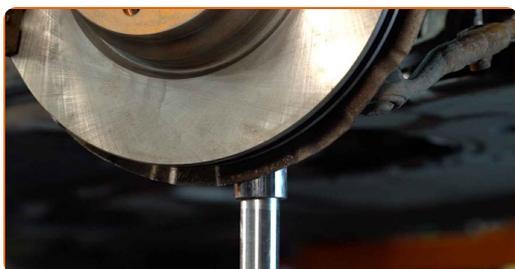
**7**

Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



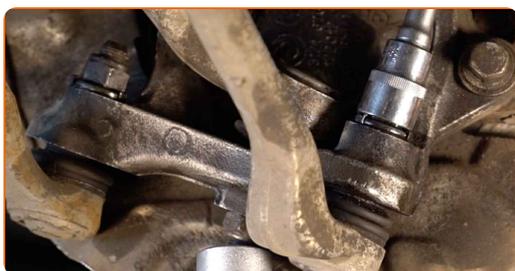
**8**

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**9**

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



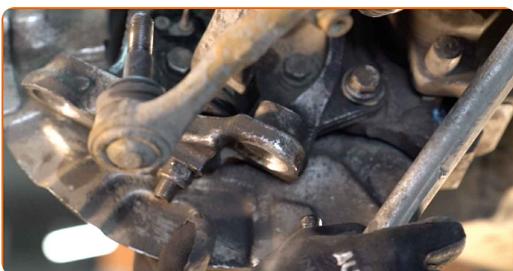
**10** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



Remplacement : bras inférieur avant – BMW Z4 Roadster (E89). Les professionnels recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

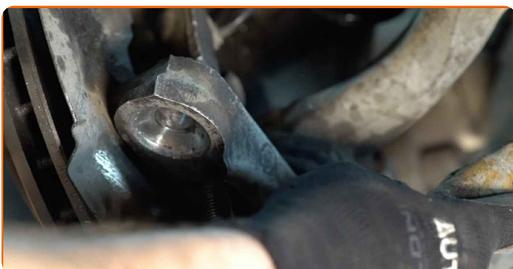
**11** Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu.



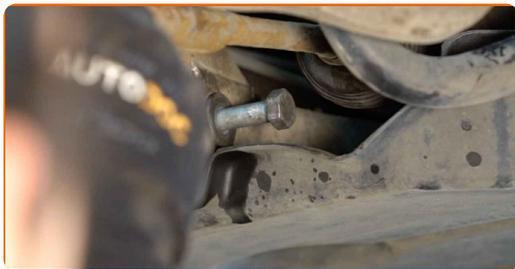
**12** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21.



**13** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu.

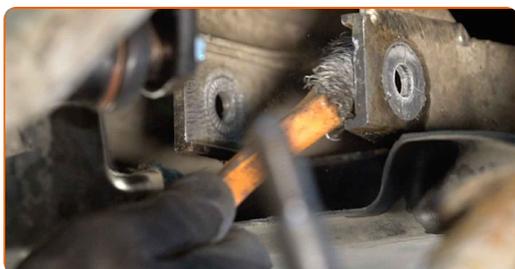


**14** Retirez l'écrou de fixation.

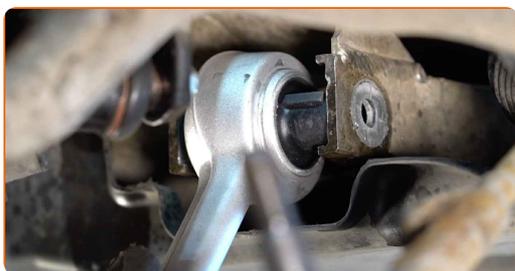


**15** Retirez l'arbre.

**16** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**17** Installez un arbre neuf.



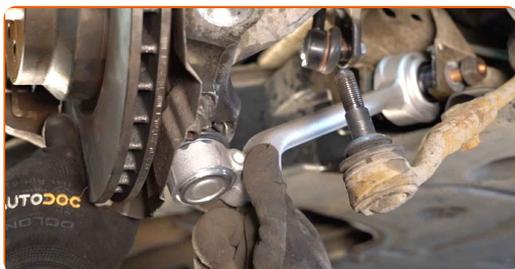
Remplacement : bras inférieur avant – BMW Z4 Roadster (E89). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

**18** Installez l'écrou de fixation.



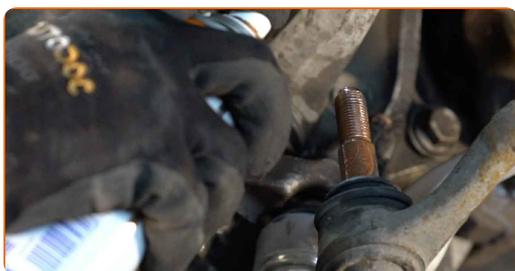
**19** Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



**20** Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une douille n° 21.



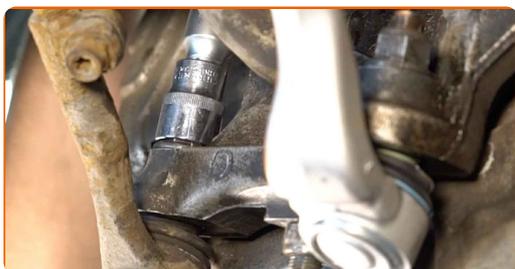
**21** Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



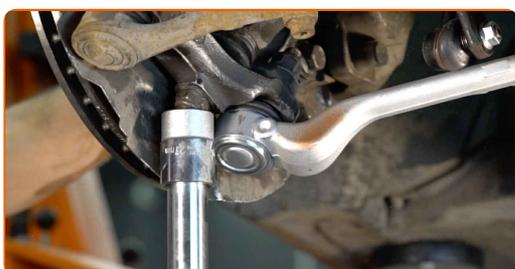
**22** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



- 23** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



- 24** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 25** Serrez l'attache entre le bras et la barre. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 68 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 26** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras inférieur avant – BMW Z4 Roadster (E89). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**27** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



**28** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



**29** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



30

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras inférieur avant – BMW Z4 Roadster (E89). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

31

Installez la roue.

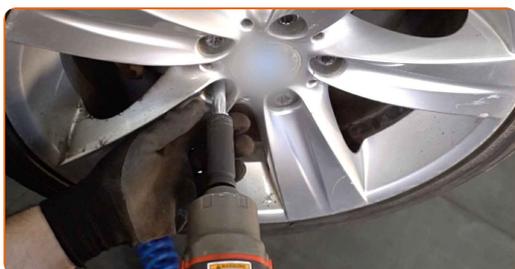


AUTODOC recommande:

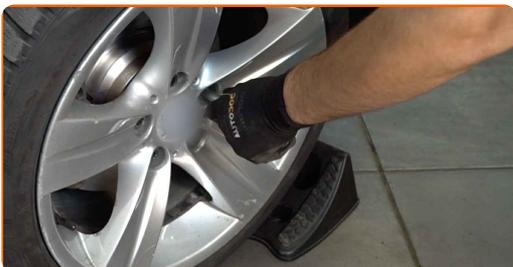
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW Z4 Roadster (E89)

32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 33** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 34** Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.