



Comment changer :
bobines d'allumage sur
BMW Z8 Roadster (E52)
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

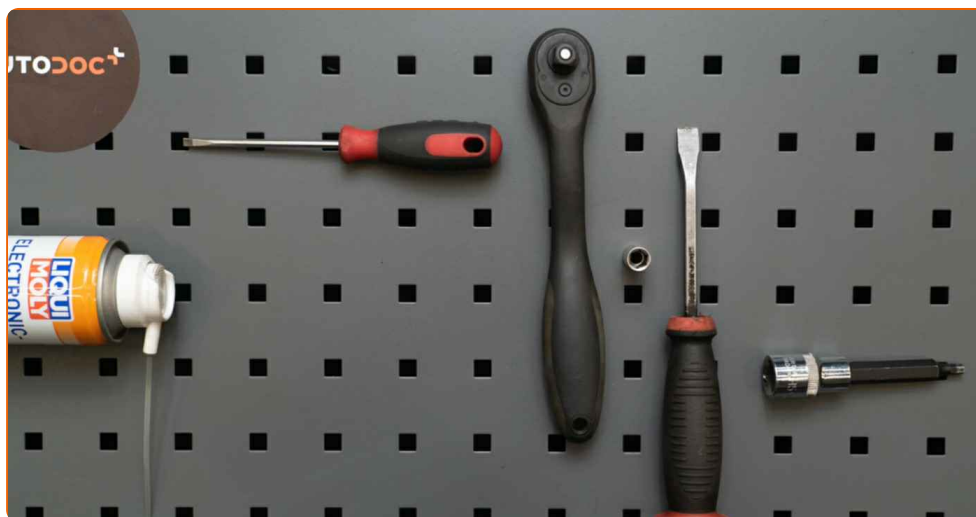
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

REPLACEMENT : BOBINES D'ALLUMAGE – BMW Z8
ROADSTER (E52). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille hexagonale n° h5.
- Douille d'entraînement n°8
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bobines d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC recommande :

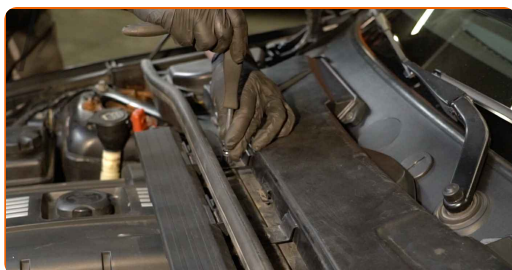
- La procédure de remplacement est identique pour les bobines d'allumage de chaque cylindre.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BOBINES D'ALLUMAGE – BMW Z8 ROADSTER (E52). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

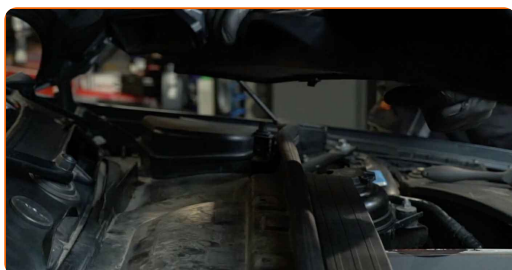
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



4 Retirez le couvercle du compartiment du filtre habitacle.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bobines d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

5

Retirez les protections des bras d'essuie-glaces.



6

Détachez les connecteurs des capteurs de climatisation.

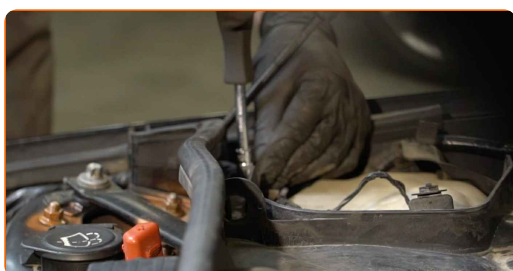


7

Retirez les capteurs de climatisation.

8

Dévissez les fixations de la partie inférieure du tablier d'auvent. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



9 Détachez le conduit de câbles de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre. Utilisez un tournevis plat.



10 Retirez la partie inférieure du tablier d'auvent.



11 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



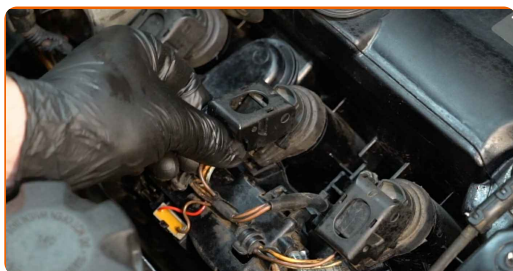
12 Retirez le couvercle du moteur.



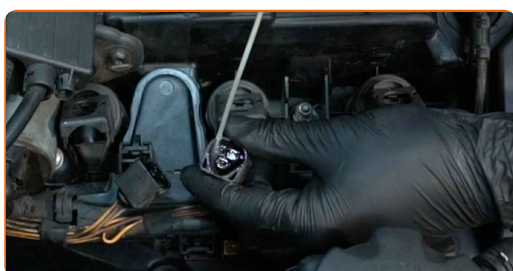
Remplacement : bobines d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Conseil :

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

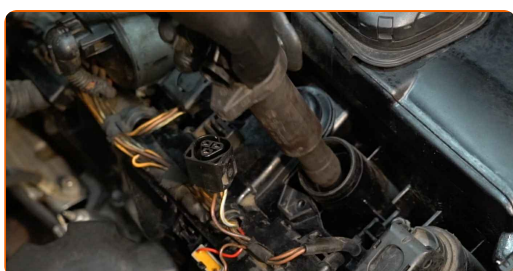
13 Détachez le raccord de la bobine d'allumage.



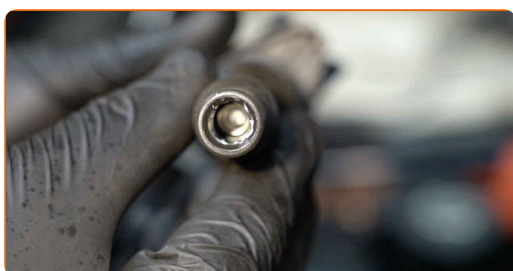
14 Appliquez du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



15 Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.



16 Occupez-vous des embouts de la bobine d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température. Utilisez un tournevis plat.



- 17** Installez la nouvelle bobine d'allumage sur le puits de la bougie. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



- 18** Branchez le raccord de la bobine d'allumage.



- 19** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

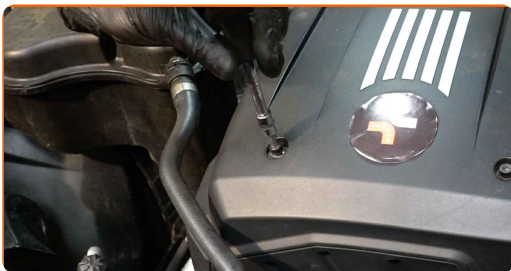


Remplacement : bobines d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.

20

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



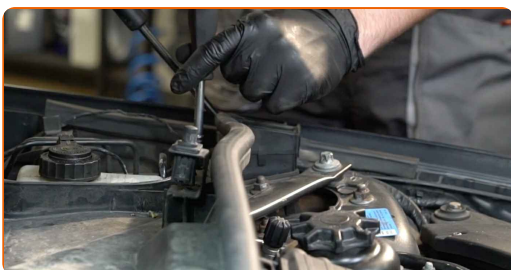
21

Réinstallez la partie inférieure du tablier d'auvent.



22

Vissez les fixations de la partie inférieure du tablier d'auvent. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



23

Installez les capteurs de climatisation.



24

Attachez les connecteurs des capteurs de climatisation.



25 Installez les protections des bras d'essuie-glaces.



26 Attachez le conduit de câbles de la partie supérieure du boîtier pour microfiltre.



27 Réinstallez le couvercle du compartiment du filtre habitacle. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour ne pas endommager les fixations de la voiture lors de l'installation, ne forcez pas trop. BMW Z8 Roadster (E52)

28 Vissez les attaches du couvercle du boîtier du filtre d'habitacle. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



29 Retirez la housse d'aile.

30 Fermez le capot.

31 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

32 Éteignez le moteur.

BIEN JOUÉ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOBINES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.