



Comment changer :
bougies d'allumage sur
BMW Z8 Roadster (E52)
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

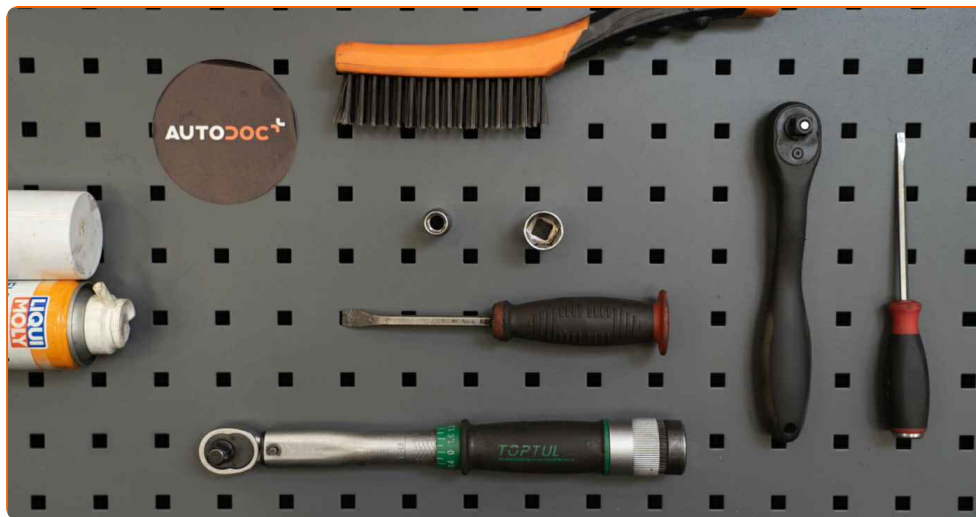
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : BMW 3 Berline (E36) 323i 2.5

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – BMW Z8
ROADSTER (E52). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°10
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Les experts d'AUTODOC recommandent :

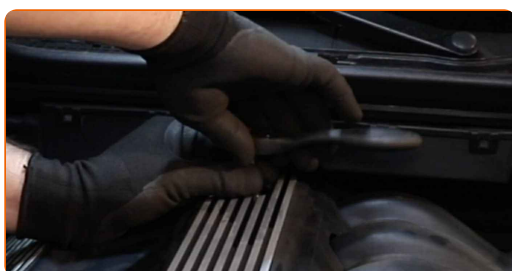
- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - BMW Z8 Roadster (E52) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

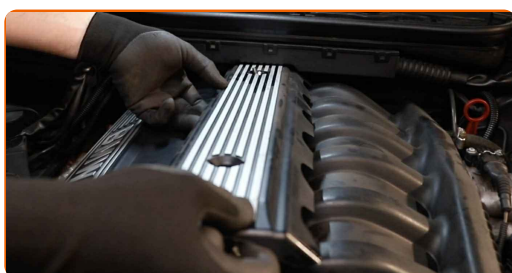
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



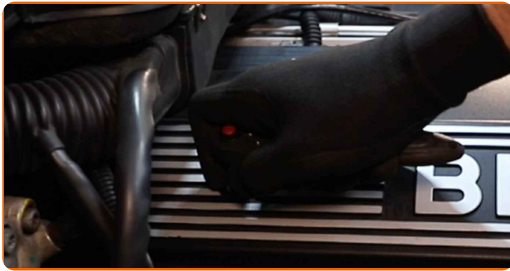
4 Retirez le couvercle du moteur.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

- 5 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un tournevis plat.



- 6 Desserrez le bouchon du filtre à huile.

- 7 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



- 8 Retirez le couvercle du moteur.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

9

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

10

Serrez le bouchon du filtre à huile.



11

Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage. Servez-vous d'un pied-de-biche.



12

Dévissez les fixations des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



13

Retirez les bobines d'allumage.



Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

14

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.

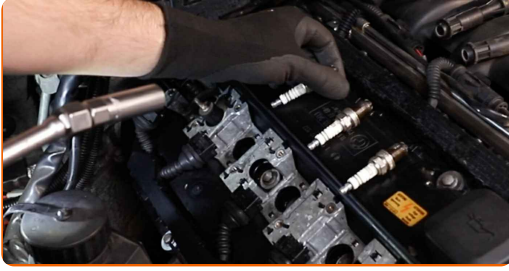


15

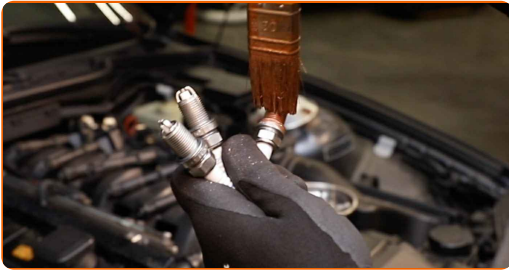
Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



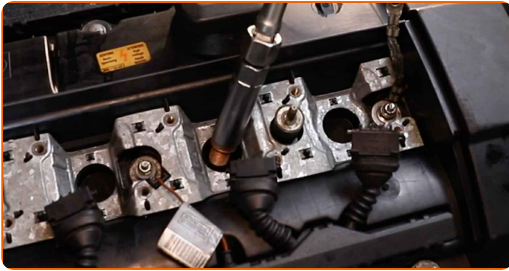
16 Retirez les bougies d'allumage.



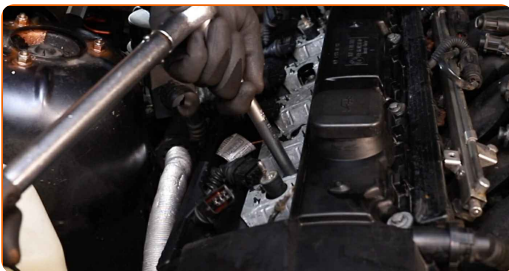
17 Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



18 Installez les nouvelles bougies dans les puits. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.



19 Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 24 Nm.



Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC recommande :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

20

Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Suivez la séquence d'installation.

21

Serrez les fixations des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



22 Appliquer du produit sur la bobine d'allumage.



23 Branchez les connecteurs des bobines d'allumage.



24 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



25 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

26 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

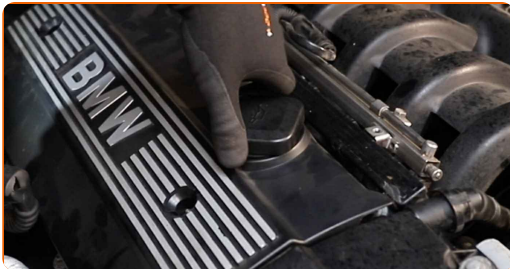
- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

27

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

28

Serrez le bouchon du filtre à huile.



29

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



30

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : bougies d'allumage – BMW Z8 Roadster (E52). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Lors de l'installation, ne forcez pas afin d'éviter d'endommager la pièce.

31

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



32

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

33

Éteignez le moteur.

34

Retirez la housse d'aile.

35

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.