AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur avant sur **Fiat Bravo 2** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.6 D Multijet, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4 LPG, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II 5 portes (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 1.2 16V, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 1.6 16V, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 1.8 16V, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 2.4 20V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, (+ 8)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FIAT BRAVO 2. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille hexagonale n° H6.
- Clé mixte de No.15
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

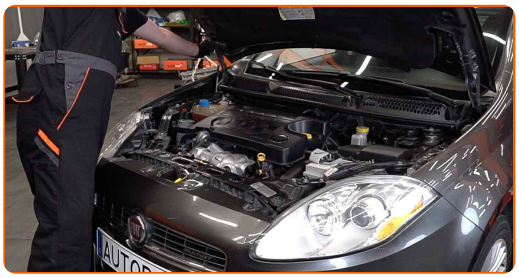
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Bravo 2. AUTODOC recommande :

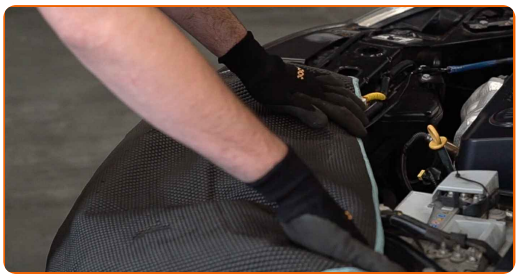
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FIAT BRAVO 2. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

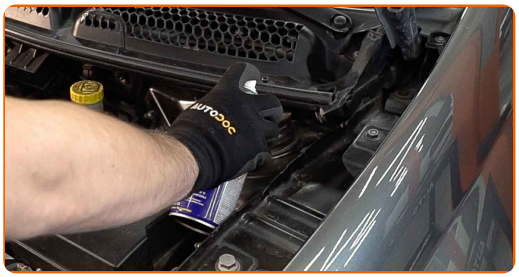
1 Ouvrez le capot.



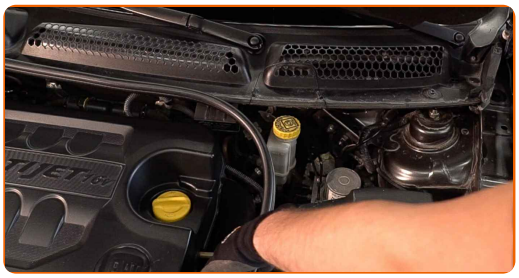
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



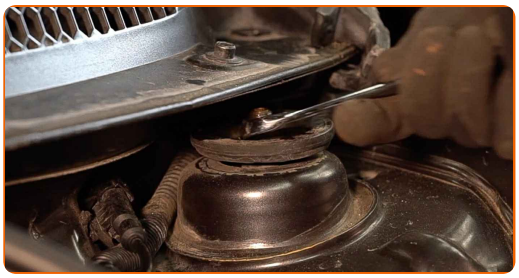
3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



4 Retirez le joint en caoutchouc.



5 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19.



6 Sécurisez les roues avec des cales.

7 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

8 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

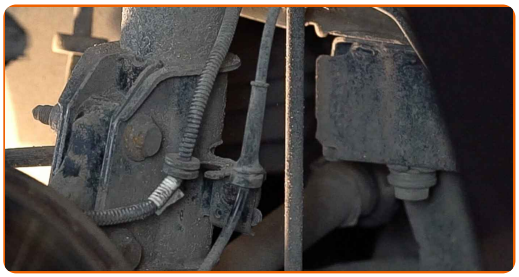
9 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Bravo 2. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

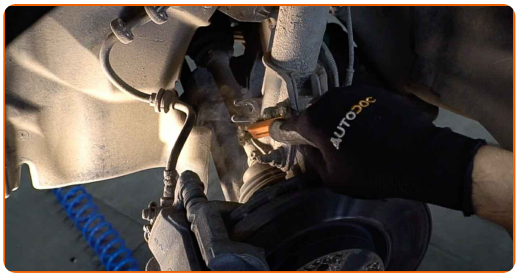
10 Retirez la roue.

11 Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



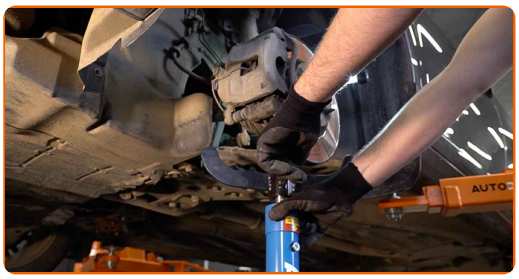
12.1 Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu.

12.2 Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

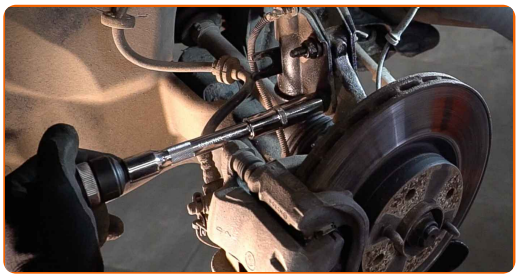


13 Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé à cliquet.

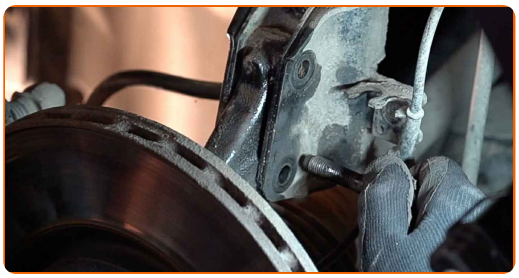
14 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



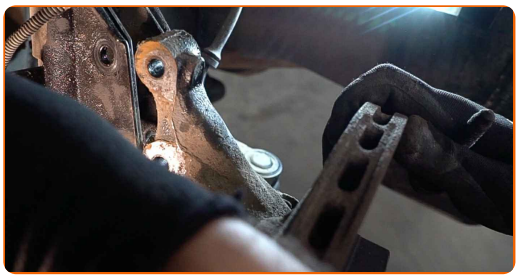
15 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



16 Retirez les écroux de fixations.



17 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

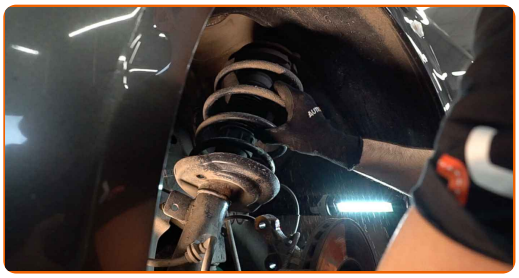


18 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

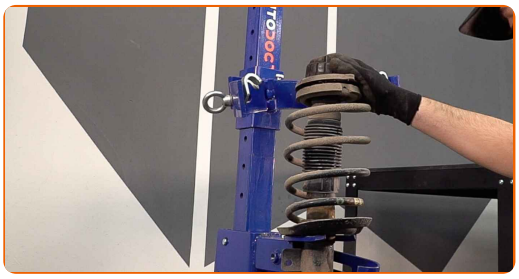
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Fiat Bravo 2

19 Retirez l'entretoise de suspension.



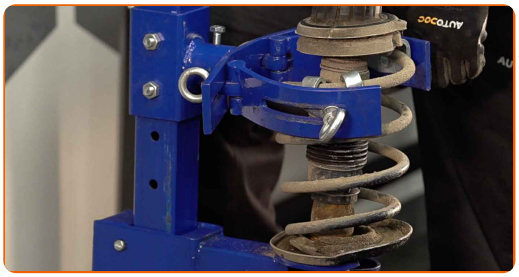
20 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Bravo 2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

21 Compressez le ressort.



22 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

23 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

24 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Bravo 2. Conseil d'AUTODOC :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

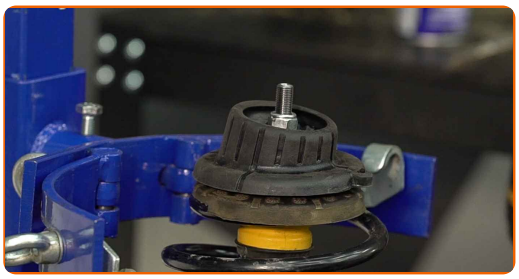
25 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

26 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

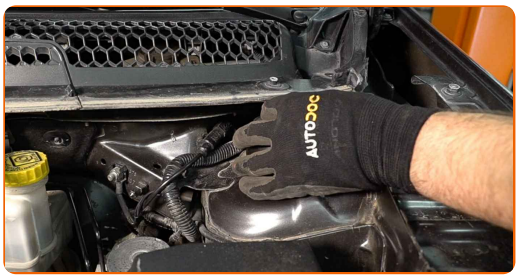
27 Décompressez le ressort.



28 Retirez l'amortisseur prémonté.

29 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

30 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



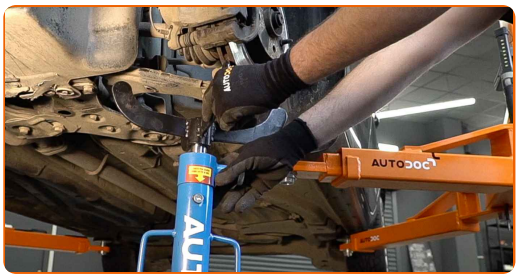
AUTODOC recommande:

- Fiat Bravo 2 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

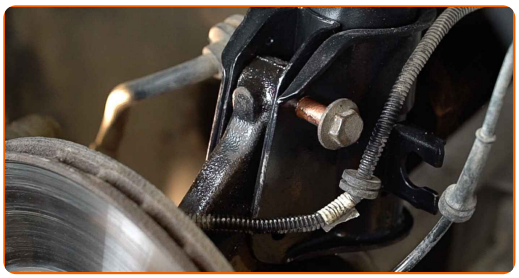
31 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

32 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

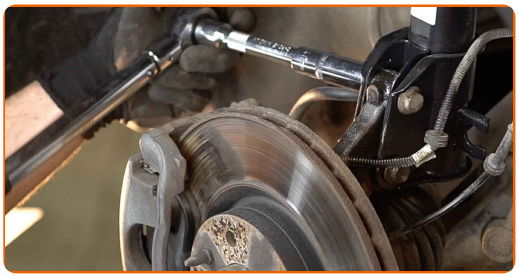
33 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



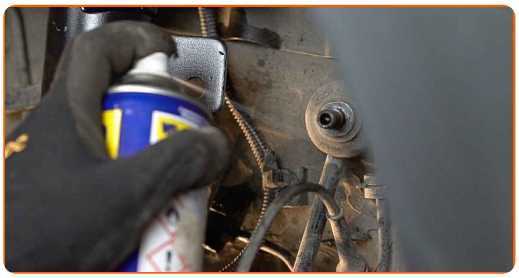
34 Installez les boulons de fixation.



35 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

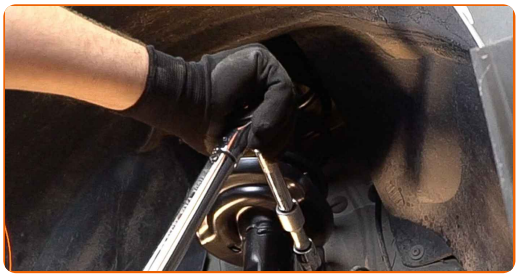


36 Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



37 Installez la barre stabilisatrice transversale.

38 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



39 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.

40 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Bravo 2. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

41 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

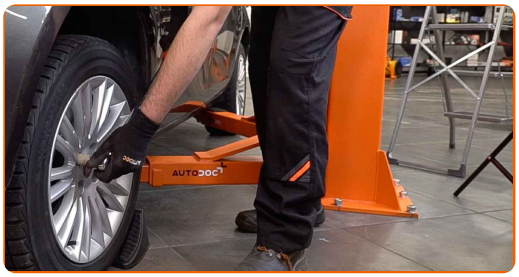
42 Installez la roue.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Bravo 2. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

43 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

44 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

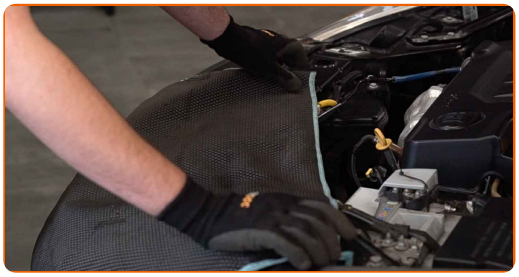


45 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 44 Nm.

46 Installez le joint en caoutchouc.

47 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

48 Retirez la housse d'aile.



49 Fermez le capot.

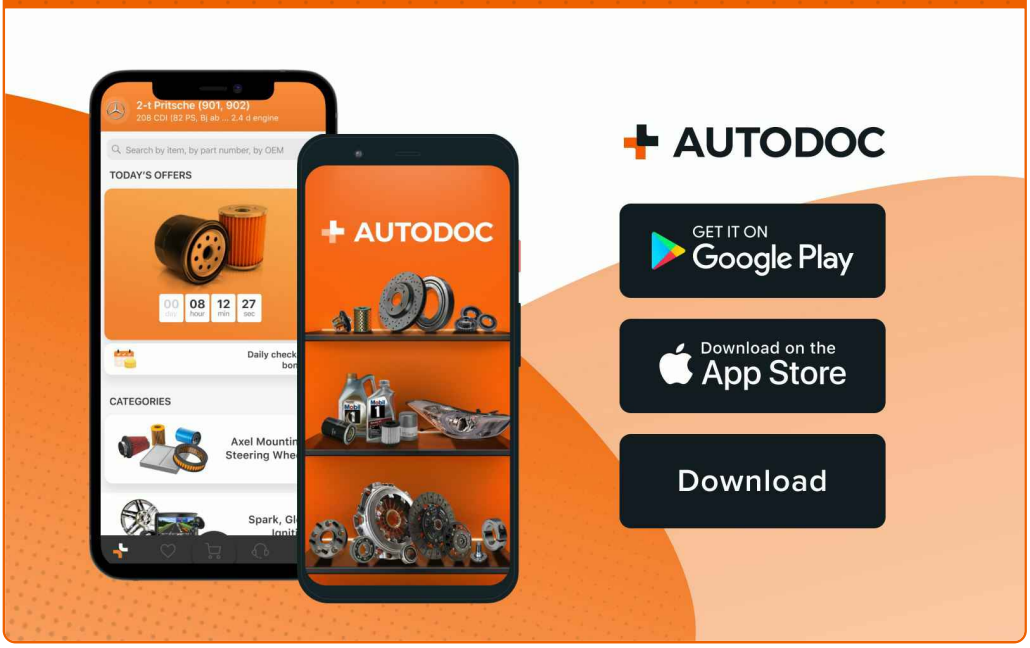
50 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT BRAVO 2

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR FIAT BRAVO 2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.