AUTODOC CLUB

Comment changer : huile moteur et filtre huile sur **Fiat Bravo 2** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle FIAT DOBLO Camionnette/break (263) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Break (263_) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_) 2.0 JTD 4x4, FIAT DOBLO Camion plate-forme/Châssis (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO Camion plate-forme/Châssis (263) 2.0 D Multijet, FIAT Idea (350_) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_) 2.0 JTD, FIAT Ducato Minibus (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Van (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Camion à Plateau / Châssis (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Break (263_) 2.0 D Multijet, FIAT DOBLO Camionnette/break (263) 2.0 D Multijet, FIAT 500L (351, 352) 1.6 D Multijet, (+ 12)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – FIAT BRAVO 2. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Nettoyant multi-usages en spray
- Cloche pour filtre à huile 76/14-F
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis phillips
- Tournevis À Tête Plate
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes

ACHETER DES OUTILS

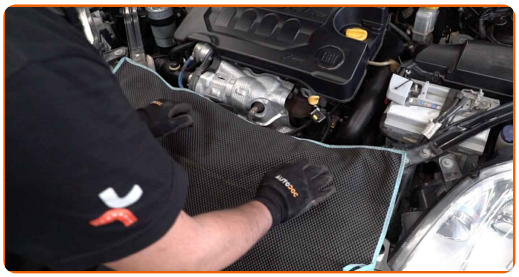
AUTODOC recommande:

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

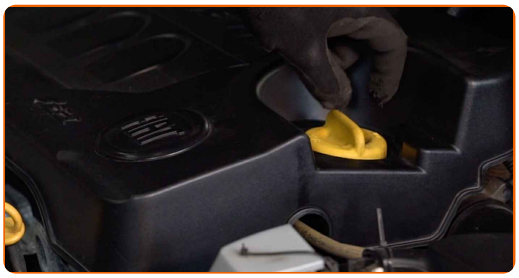
REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – FIAT BRAVO 2. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



4 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Bravo 2. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

5 Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Bravo 2. Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, maintenez fermement le carenage sous moteur pendant que vous desserrez les fixations et que vous abaissez le cric à transmission hydraulique.

6 Soutenez le carénage sous moteur. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

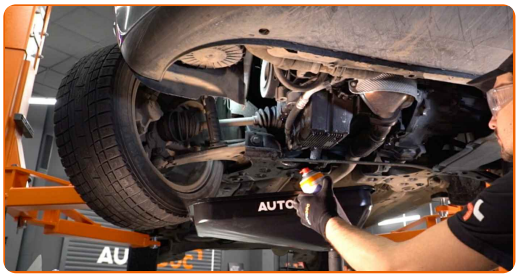
7 Retirez le carénage sous moteur. Retirez le cric à transmission hydraulique.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Bravo 2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

8 Dévissez les fixations de la garniture de passage de roue. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

9 Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 5 l minimum sous l'orifice de drainage.



10 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

11 Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

12 Purgez l'huile usagée.

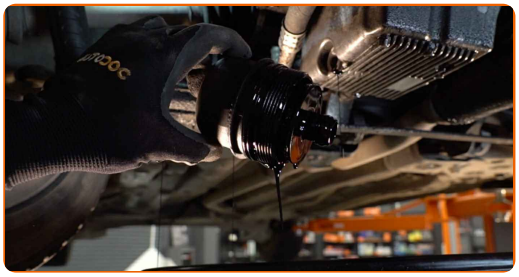
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Bravo 2. AUTODOC recommande :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

13 Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.

14 Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant.

15 Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

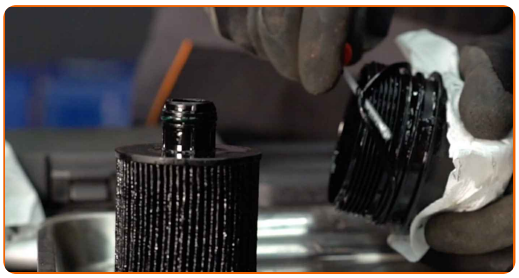


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Bravo 2. Conseil :

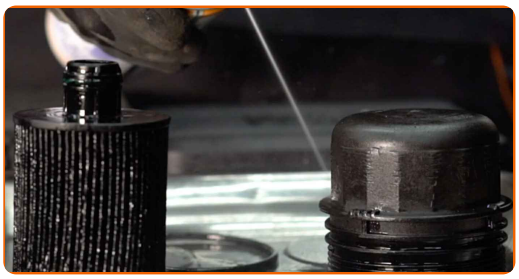
- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

16 Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.

17 Retirez la bague d'étanchéité du boitier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



18 Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



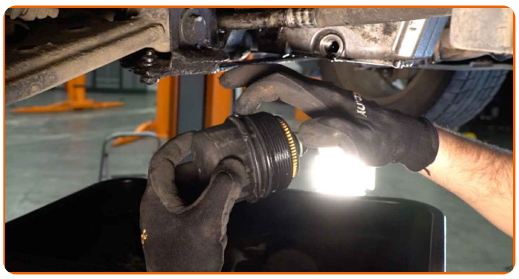
19 Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.

Attention!

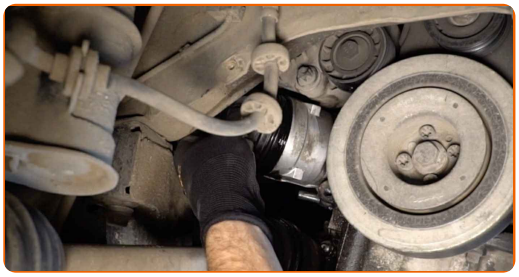
- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

20 Installez une nouvelle bague d'étancheité sur l'emplacement du filtre à huile.

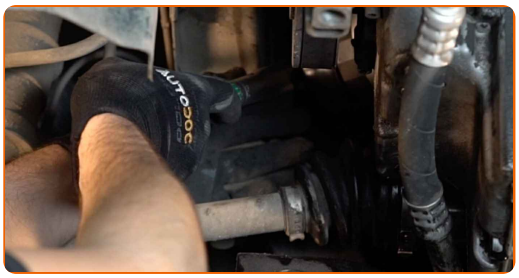
21 Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



22 Vissez le filtre neuf en place.



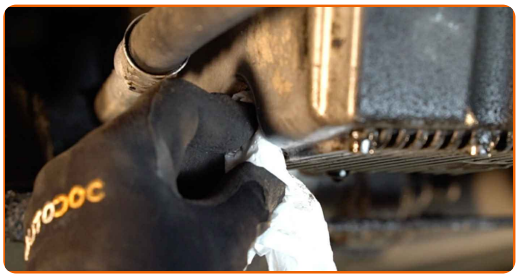
23 Installez un nouveau couvercle de compartiment à filtre à huile, et serrez. Utilisez la douille 76/14-F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Bravo 2. Les professionnels recommandent :

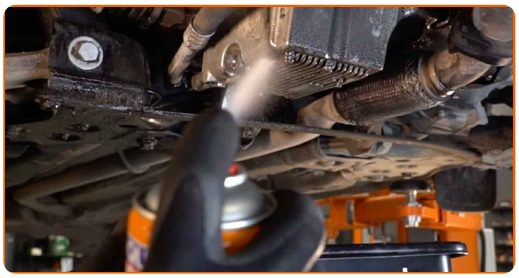
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

24 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



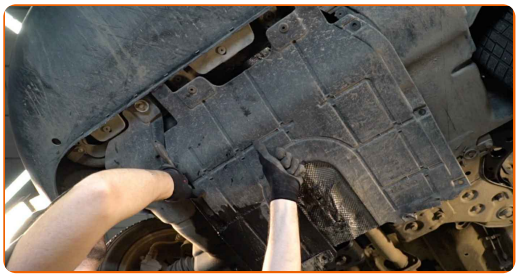
25 Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 22 Nm.

26 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



27 Vissez la garniture de passage de roue. Vissez les fixations. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

28 Remettez en place le carénage sous moteur.



29 Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

30 Abaissez la voiture.

31 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile. Insérez l'entonnoir.

32 Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 4.6 l.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Bravo 2. AUTODOC recommande :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

33 Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

34 Serrez le bouchon du filtre à huile.

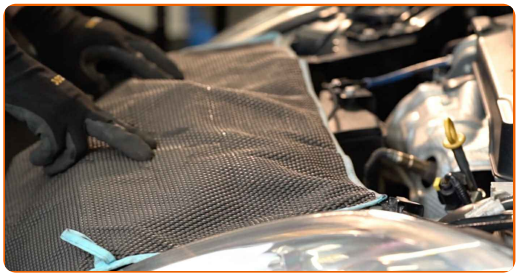
35 Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

36 Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

37 Retirez la housse d'aile.



38 Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Bravo 2. Conseil d'AUTODOC :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT BRAVO 2

FILTRE À HUILE POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

FILTRE À HUILE POUR FIAT BRAVO 2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.