AUTODOC CLUB

Comment changer : amortisseur arrière sur **Fiat Bravo 2** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.6 D Multijet, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4 LPG, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II 5 portes (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 1.2 16V, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 1.6 16V, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 1.8 16V, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 2.4 20V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo 3/5 portes (192) 1.4 16V, (+ 7)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – FIAT BRAVO 2.
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pince-étaux
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : amortisseur – Fiat Bravo 2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacez les deux amortisseurs arrière en même temps.
- La procédure de remplacement est identique pour les amortisseurs des deux côtés de la suspension arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Fiat Bravo 2 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le coffre.

2 Retirez le capuchon de la fixation supérieure de l'amortisseur.

3 Relâchez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous de pince-étaux.

4 Sécurisez les roues avec des cales.

5 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

6 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

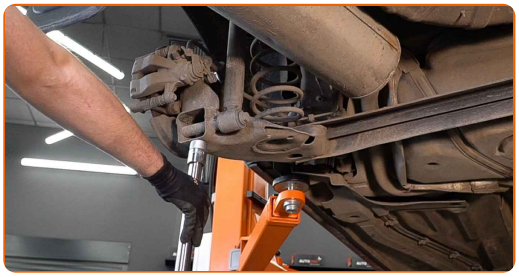
7 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : amortisseur – Fiat Bravo 2. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

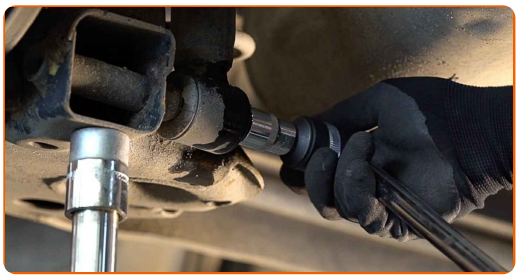
8 Retirez la roue.

9 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



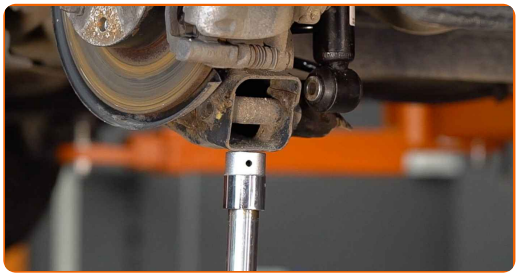
10 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.

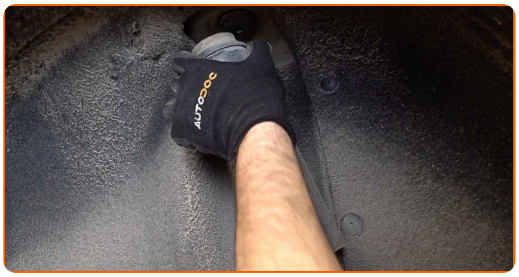


12 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur.

13 Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 19.



14 Retirez l'amortisseur.



15 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

Remplacement : amortisseur – Fiat Bravo 2. Conseil :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

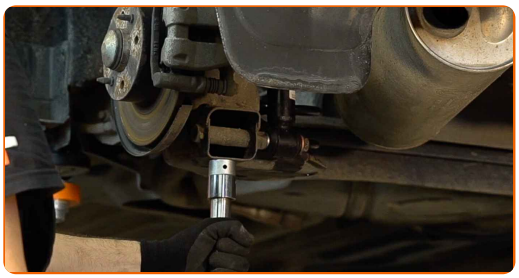
16 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

17 Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.

18 Installez l'écrou de fixation.

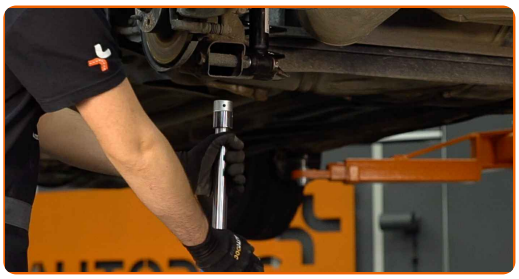
19 Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19.

20 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



21 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

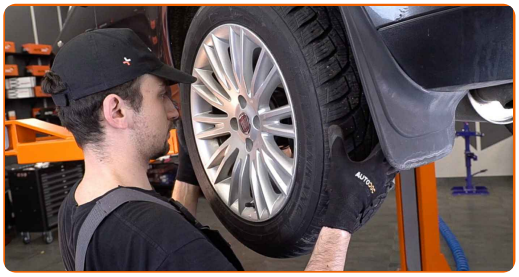
22 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Fiat Bravo 2. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

23 Installez la roue.



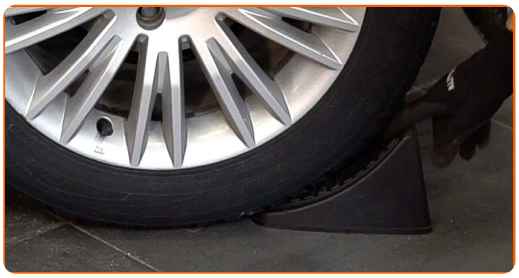
Remplacement : amortisseur – Fiat Bravo 2. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

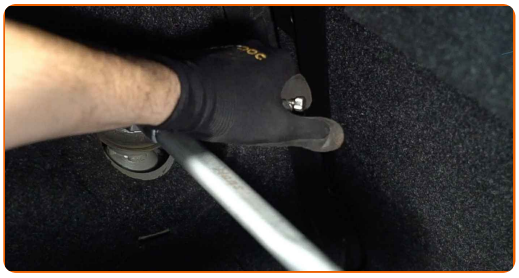
24 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

25 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

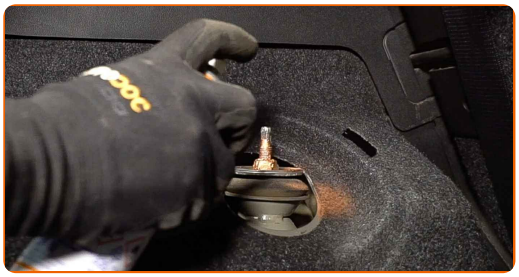
26 Retirez les crics et les cales.



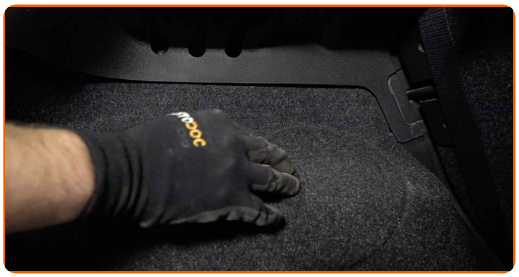
27 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous de pince-étaux. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



28 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



29 Installez le capuchon de la fixation supérieure de l'amortisseur.



30

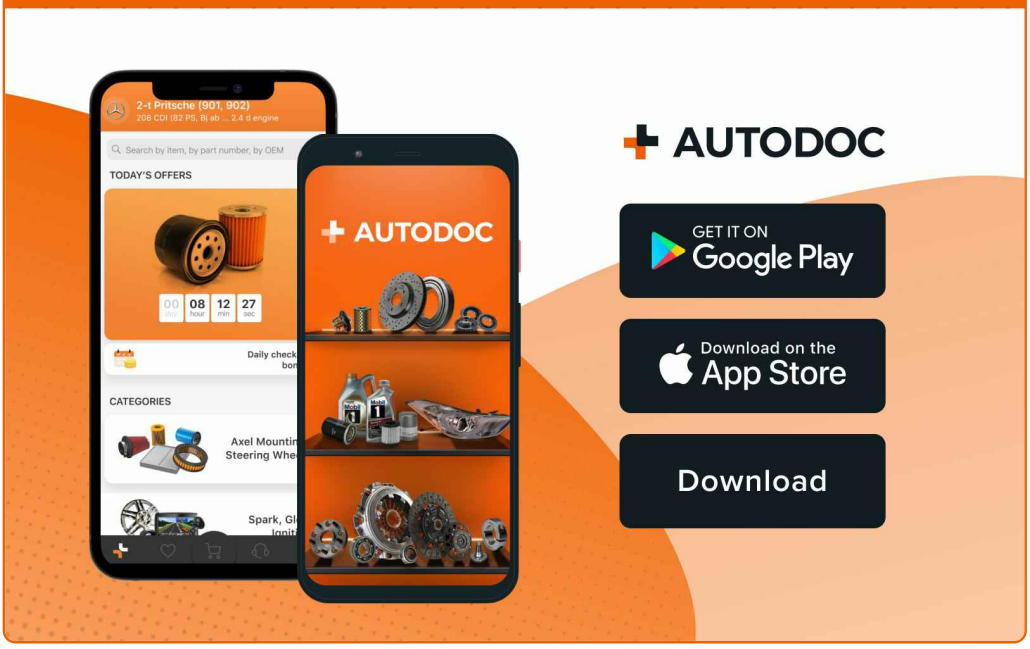
Fermez la porte du coffre.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT BRAVO 2

AMORTISSEUR POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR FIAT BRAVO 2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.