



Comment changer :
ressort de suspension
arrière sur **Fiat Bravo 2** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.6 D Multijet, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4 LPG, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4, FIAT Bravo II 5 portes (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II 5 portes (198) 2.0 D Multijet

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – FIAT BRAVO 2. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Fiat Bravo 2. Les professionnels recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – FIAT BRAVO 2. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Fiat Bravo 2

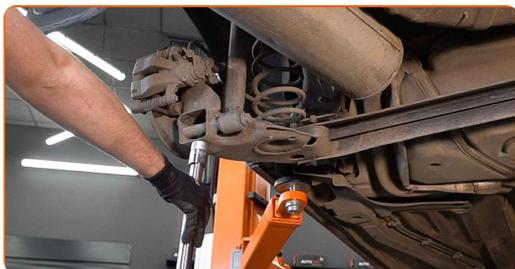
5

Retirez la roue.



6

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



9

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Fiat Bravo 2. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

10

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



11

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



12

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- Fiat Bravo 2 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

13

Retirez le ressort.



14

Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.

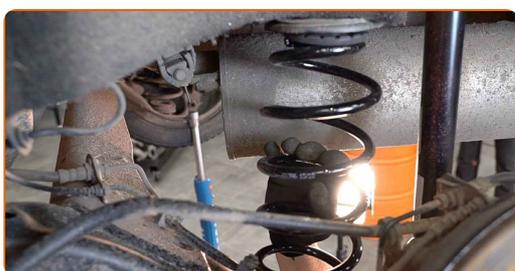
- 15** Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 16** Tirez la poutre de torsion arrière vers le bas. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 17** Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



- 18** Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 19** Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19.



20

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Fiat Bravo 2. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

21

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



22

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



23

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Fiat Bravo 2

24

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



25

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



26

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT BRAVO 2

**RESSORT DE SUSPENSION POUR FIAT: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR FIAT BRAVO 2 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.