



Comment changer :
ressort de suspension
arrière sur **Mercedes**
W203 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 180 (203.035), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 200 Kompressor (203.045), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 320 (203.064), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 200 CDI (203.004), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 270 CDI (203.016), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 220 CDI (203.006), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 180 Kompressor (203.046), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 200 Kompressor (203.042), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 240 4-matic (203.081), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 320 4-matic (203.084), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 200 CDI (203.007), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 200 CGI Kompressor (203.043), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 230 Kompressor (203.040), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 220 CDI (203.008), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W203) C 320 CDI (203.020), (+ 5)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
MERCEDES W203. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.21
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Porte-taraud
- Compresseur de ressort de suspension
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W203. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES W203. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W203

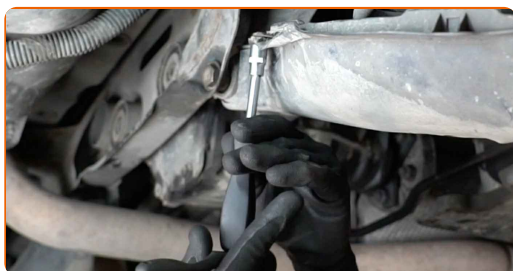
5

Retirez la roue.



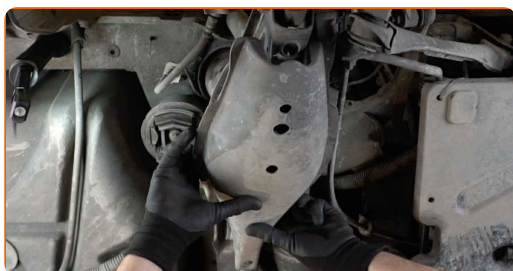
6

Dévissez les fixations du couvercle en plastique du bras de suspension. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



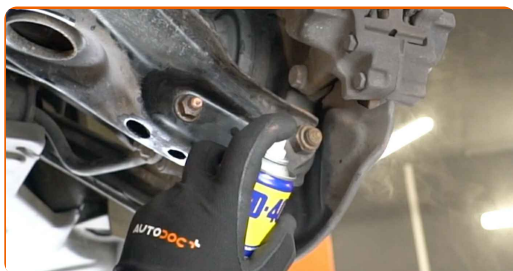
7

Retirez le couvercle en plastique du bras de suspension.



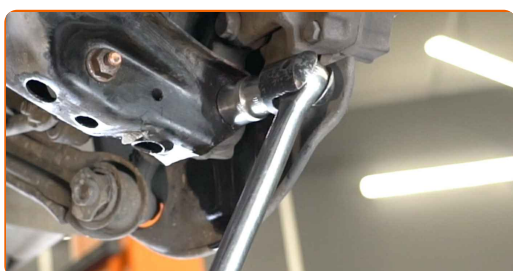
8

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



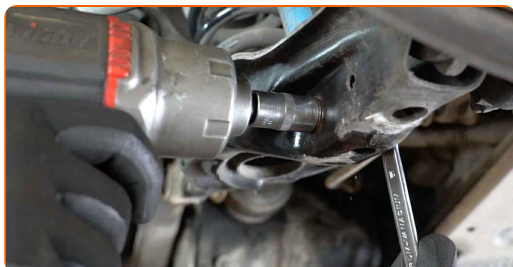
9

Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



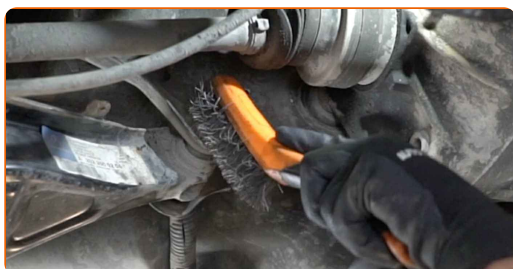
10

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



11

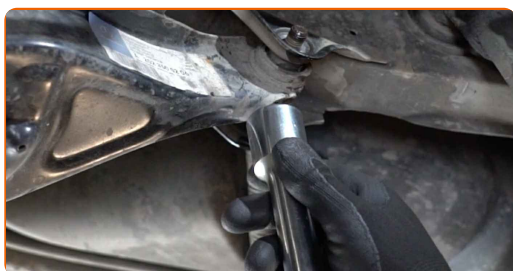
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez l'attache du bras de la sous-structure. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraut.



- 13** Supportez le bras arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 14** Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.

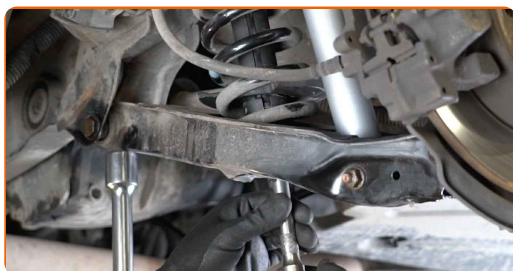


Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W203. Les professionnels recommandent :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

15

Comprimez le ressort en faisant tourner la vis-mère du compresseur du ressort hélicoïdal.

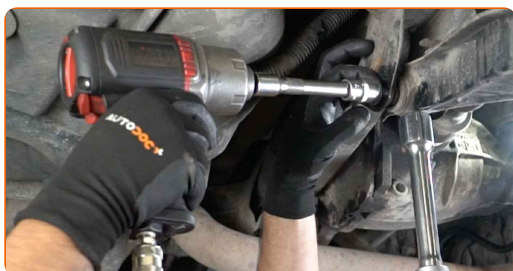


Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W203. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Comprimez le compresseur du ressort hélicoïdal jusqu'à ce qu'il y ait assez de place pour retirer le ressort. Ne compressez pas au maximum, les spires ne doivent pas se toucher.
- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.

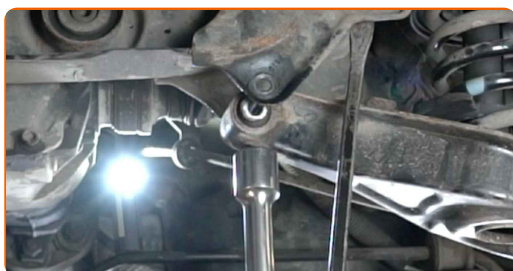
16

Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



17

Retirez le support du dessous du bras arrière.

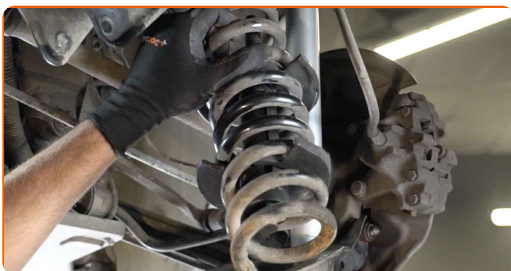


AUTODOC recommande:

- Mercedes W203 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

18

Retirez le ressort hélicoïdal ainsi que son compresseur en même temps.

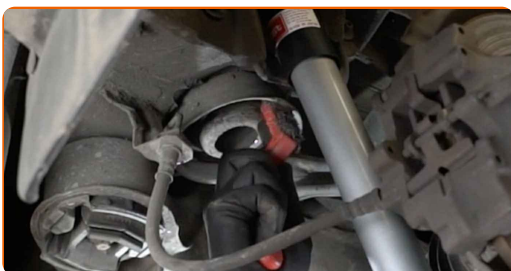


AUTODOC recommande:

- Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.

19

Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

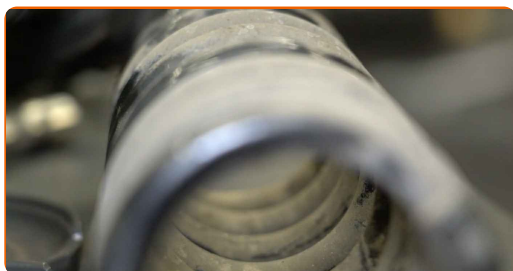


20

Décompressez le ressort.



21 Retirez le ressort.



22 Installez un nouveau ressort hélicoïdal sur le compresseur.



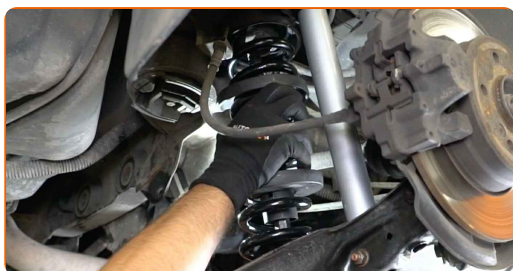
Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W203. Conseil :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.

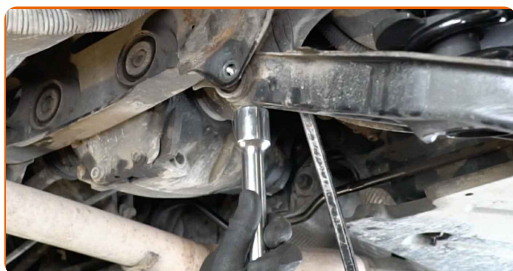
23 Comprimez le ressort.



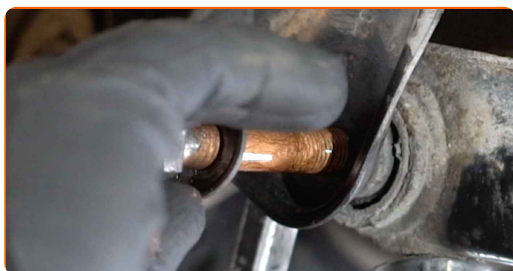
24 Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



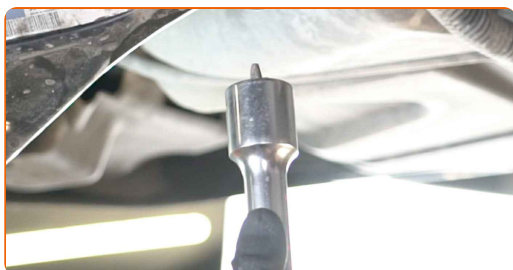
25 Supportez le bras arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



26 Installez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



27 Retirez le support du dessous du bras arrière.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W203. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

28 Relâchez le ressort en faisant tourner la vis-mère du compresseur du ressort hélicoïdal.

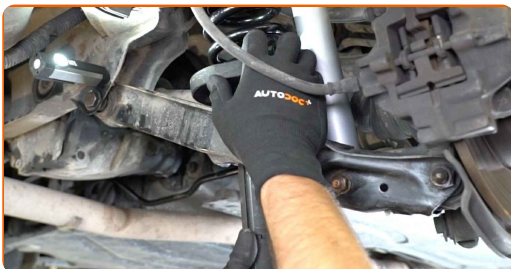


Attention!

- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.

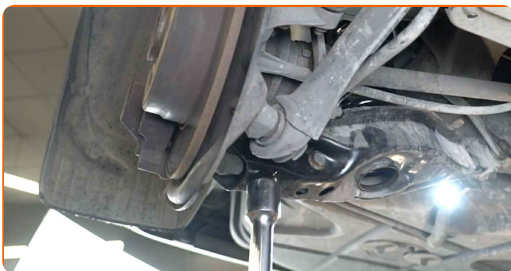
29

Retirez le compresseur.



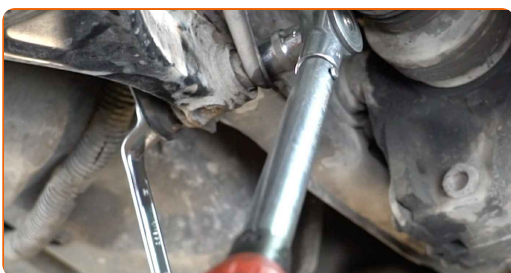
30

Supportez le bras arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



31

Serrez l'attache du bras à la sous-structure. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

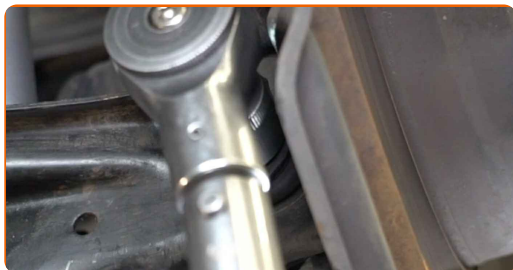


32

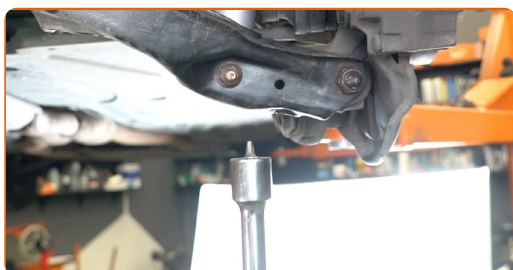
Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



- 33** Serrez l'attache entre le bras de commande et le demi-essieu. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



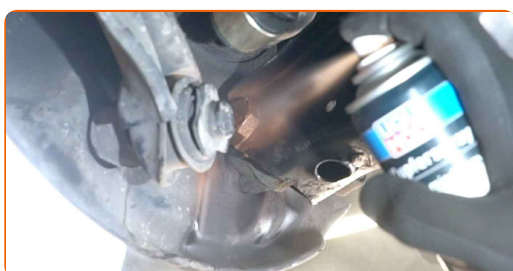
- 34** Retirez le support du dessous du bras arrière.



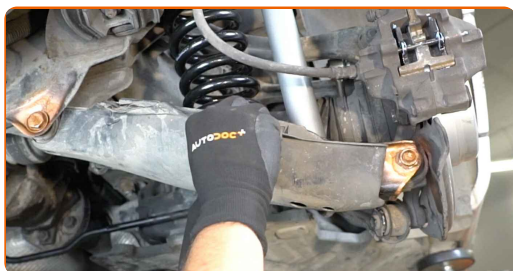
Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W203. Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

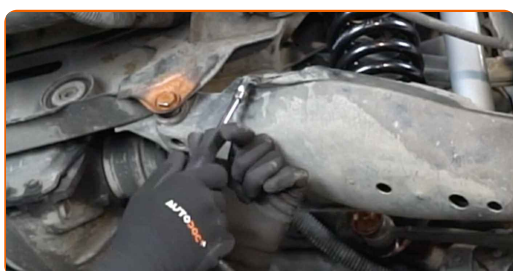
- 35** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



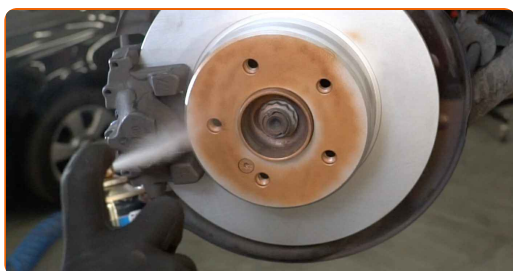
36 Installez le couvercle en plastique du bras de suspension.



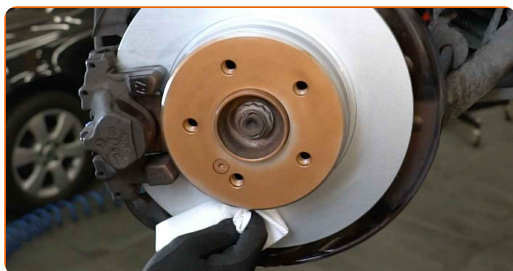
37 Vissez les fixations du couvercle en plastique du bras de suspension. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



38 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



39 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

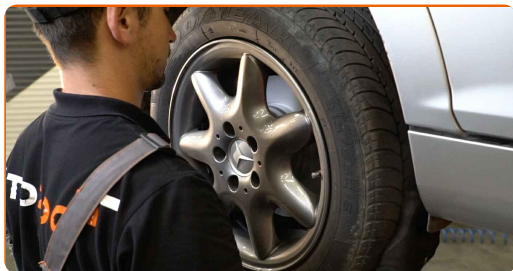


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W203. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

40

Installez la roue.



Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W203. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

41

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



42

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



43

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W203**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES W203 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.