AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur avant sur **Opel Corsa C** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.0 (F08, F68), OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.2 (F08, F68), OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.8 (F08, F68), OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.7 DTI (F08, F68), OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.7 DI (F08, F68), OPEL Corsa C 3/5 portes (X01) 1.4 (F08, F68), OPEL COMBO Camionnette/break 1.7 DI 16V, OPEL Corsa C Van (X01) 1.2 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Van (X01) 1.7 DI 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Van (X01) 1.7 DTI 16V (F08, W5L), OPEL COMBO Camionnette/break 1.6, OPEL COMBO Camionnette/break 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Tour 1.7 DTI 16V, (+ 18)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – OPEL CORSA C. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Mèche Torx T20
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

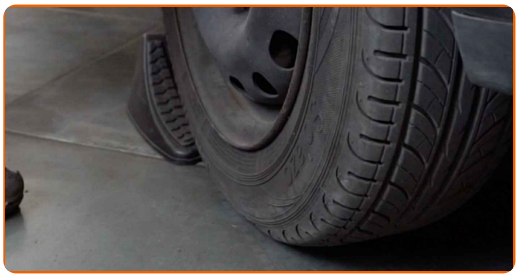
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – Opel Corsa C. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Opel Corsa C - doivent être effectués avec le moteur éteint.

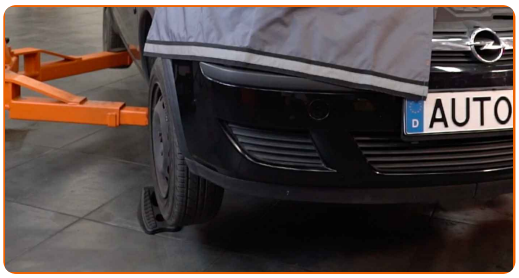
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4 Dévissez les boulons de la roue.

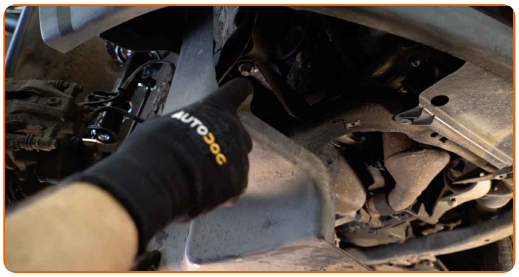
Remplacement : bras inférieur avant – Opel Corsa C. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

6 Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez la mèche Torx T20.

7 Retirez les garde-boues.

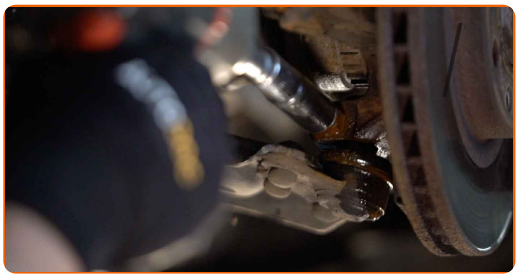


8 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

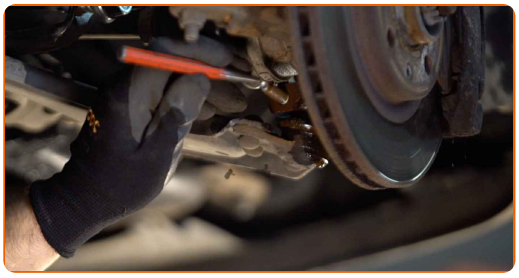
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Opel Corsa C. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

9 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



10 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc. Servez-vous d'un poinçon effilé.

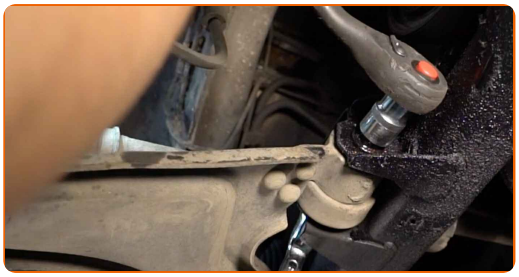


11 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

Remplacement : bras inférieur avant – Opel Corsa C. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

12 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

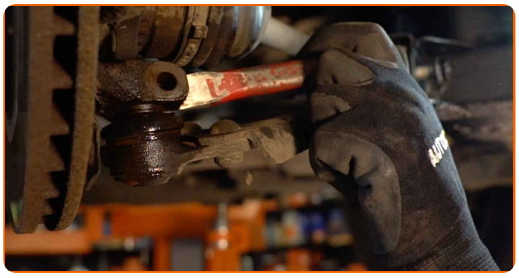


13 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

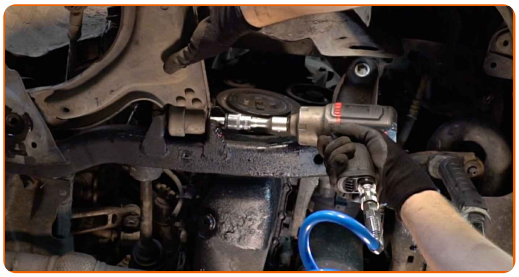
14 Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

15 Retirez l'écrou de fixation.

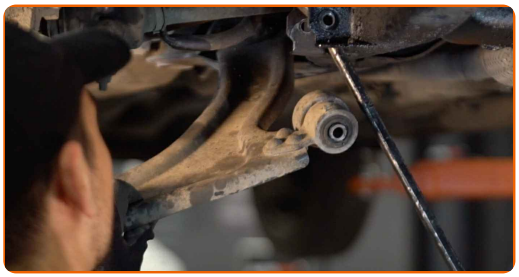
16 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



17 Retirez l'écrou de fixation.

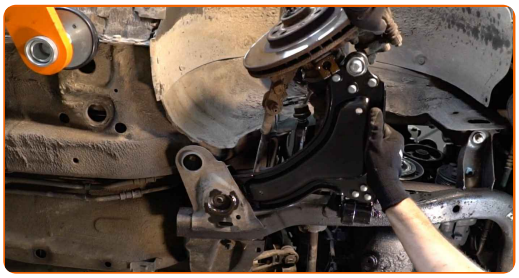


18 Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



19 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Installez un arbre neuf.

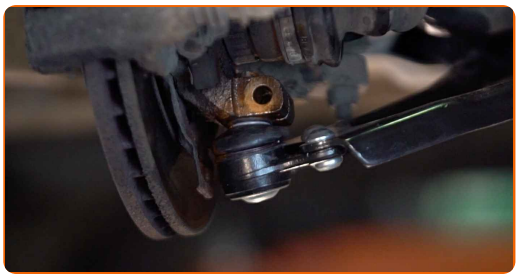


Remplacement : bras inférieur avant – Opel Corsa C. Conseil d'AUTODOC :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.

21 Installez les boulons de fixation.

22 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



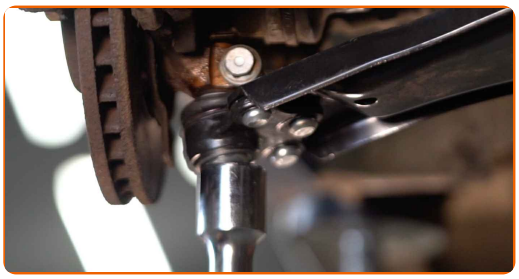
Remplacement : bras inférieur avant – Opel Corsa C. Les professionnels recommandent :

- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

23 Installez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Ne serrez pas trop.

24 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18.

25 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

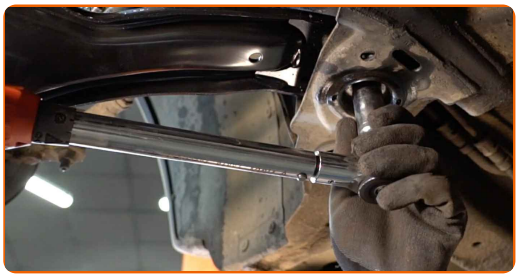


26 Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

27 Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°

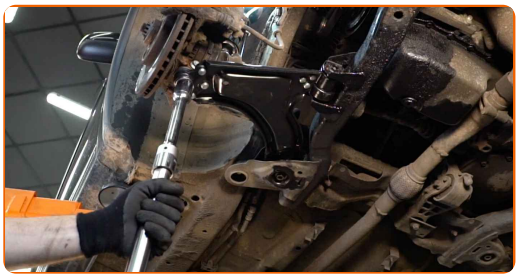


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

28 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

29 Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Opel Corsa C. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

30 Vissez la garniture de passage de roue.

31 Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T20.

32 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

33 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

34 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : bras inférieur avant – Opel Corsa C. Conseil :

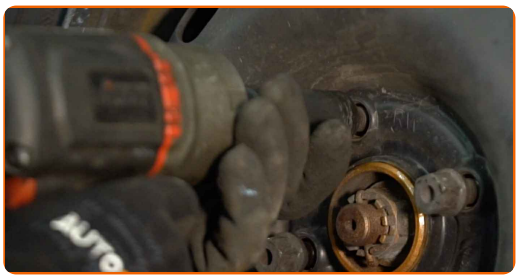
- Attendez quelques minutes après l'application.

35 Installez la roue.

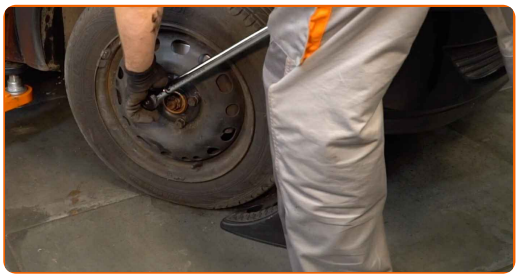
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Opel Corsa C

36 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

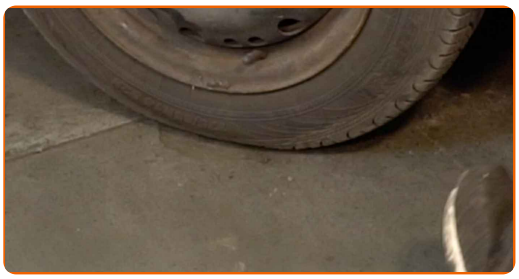


37 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



38

Retirez les crics et les cales.

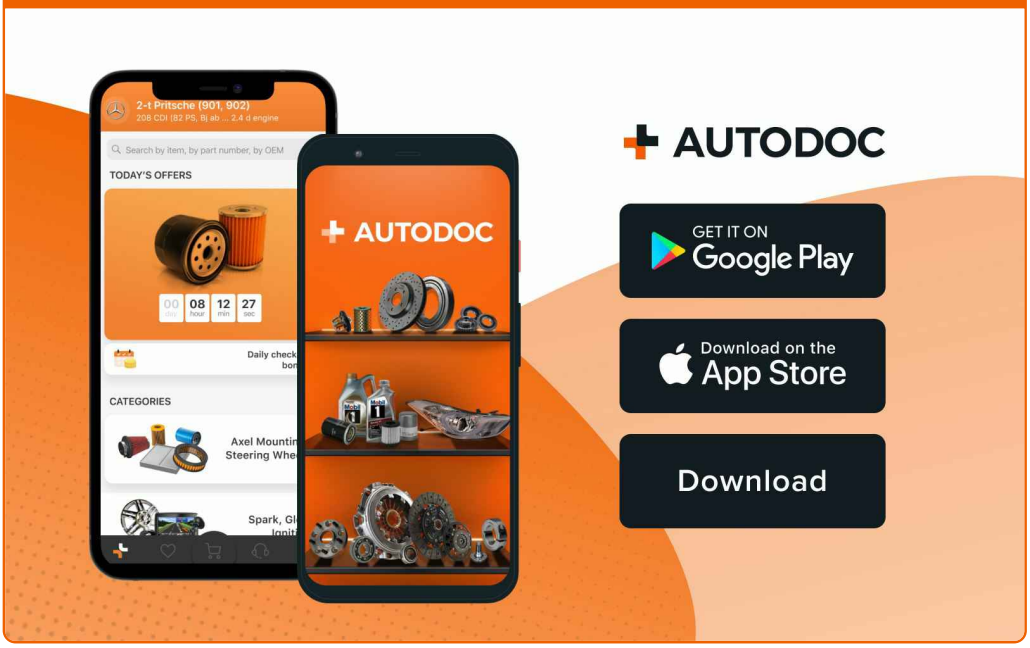


BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR OPEL

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR OPEL CORSA C

BRAS DE SUSPENSION POUR OPEL: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR OPEL CORSA C : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.