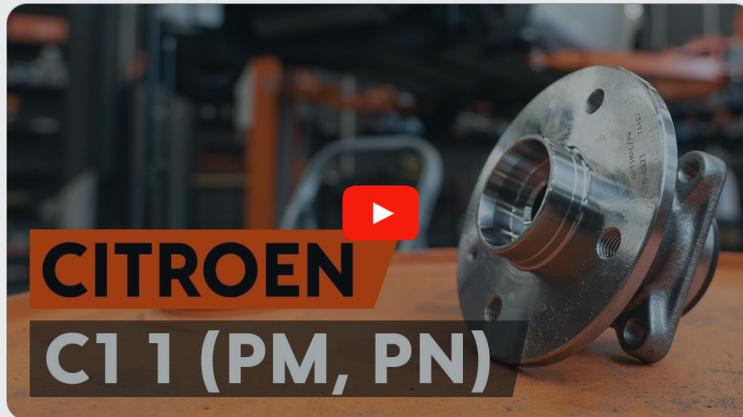




Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **Citroen C1 1**
PM PN - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – CITROEN
C1 1 PM PN. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°12
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Tournevis à impact
- Extracteur de moyeu à inertie
- Cale de roue

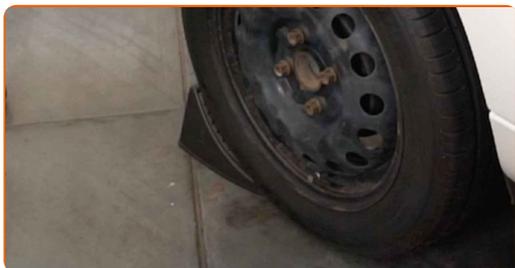
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – Citroen C1 1 PM PN. Conseil des experts d'AUTODOC :

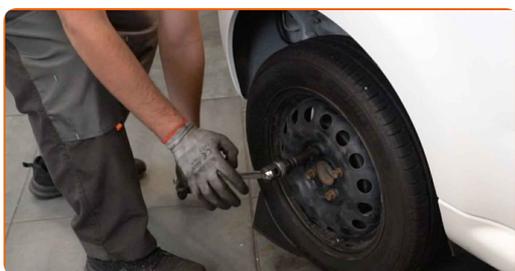
- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Citroen C1 1 PM PN.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – CITROEN C1 1 PM PN. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

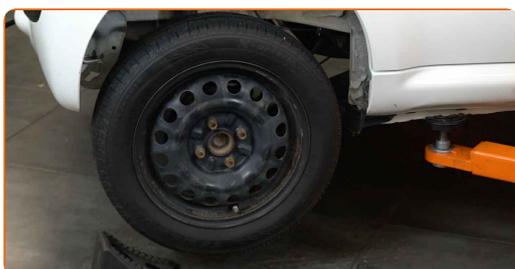
1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

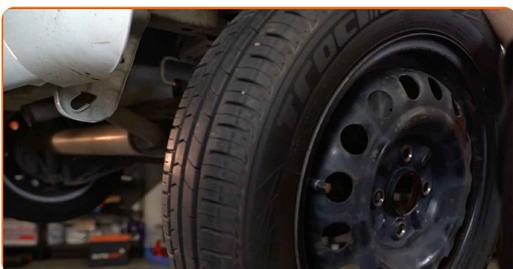


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Citroen C1 1 PM PN

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez l'attache du tambour arrière. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.



8

Retirez le tambour de frein.



Remplacement : roulement de roue – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC recommande :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

9

Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



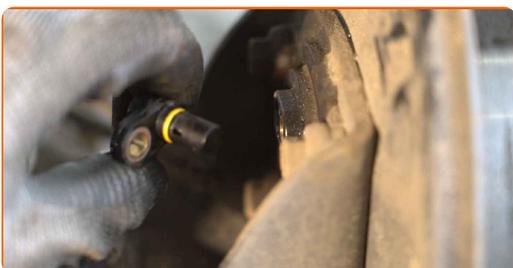
10

Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



11

Déconnectez le capteur ABS.



12

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13

Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un portetaraud.



14

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous de l'extracteur de moyeu à inertie.



15

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique.



16 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



17 Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : roulement de roue – Citroen C1 1 PM PN. Les professionnels recommandent :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

18 Connectez le capteur ABS.



19

Vissez la fixation du capteur ABS. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



20

Appliquez du produit à l'endroit où le moyeu de roue entre en contact avec le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



21

Installez le tambour de frein et arrimez-le.



22

Resserrez la fixation des tambours de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.



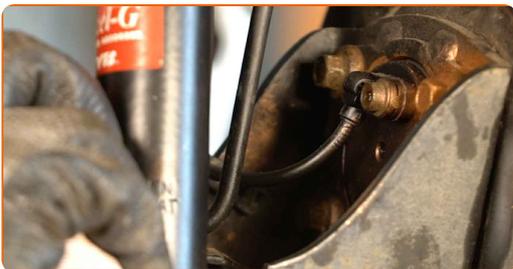
23 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



24 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



25 Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



26 Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – Citroen C1 1 PM PN. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

27

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



28

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



29

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR CITROEN

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR CITROEN C1 1
PM PN**

**ROULEMENT DE ROUE POUR CITROEN: ACHETEZ
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR CITROEN C1 1 PM PN : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.