



Comment changer :
disques de frein avant sur
Audi A6 4F2 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A6 C6 Berline (4F2) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 3.2 FSI, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.7 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.0 TDI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.0, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 6.0 W12 quattro, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 2.4, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 4.2 quattro, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 3.0 TDI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 2.7 TDI, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 2.4 quattro, (+ 34)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – AUDI A6 4F2.
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Mèche Torx T30
- Douille hexagonale n° h7.
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Repousse piston pour étrier de frein
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : disques de frein – Audi A6 4F2. AUTODOC recommande :

- Remplacez les disques de frein sur une Audi A6 4F2 par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – AUDI A6 4F2. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

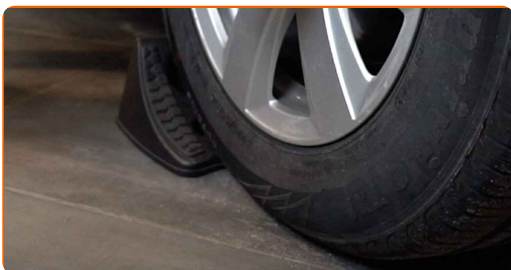
1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



2

Sécurisez les roues avec des cales.



3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



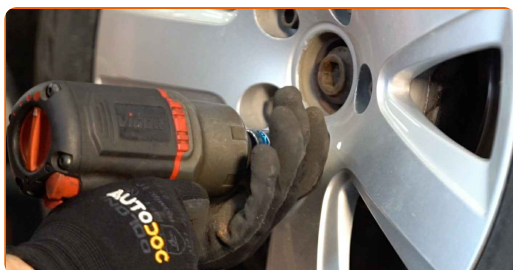
4

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



5

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A6 4F2

6

Retirez la roue.



7

Déconnectez le capteur d'usure des plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

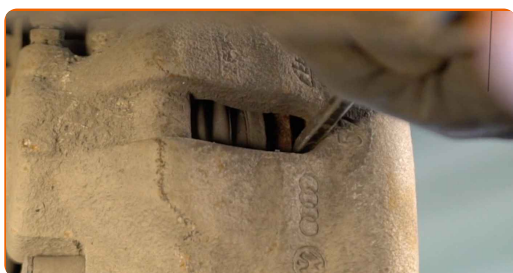


Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

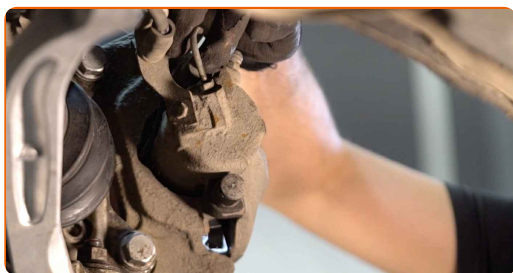
8

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



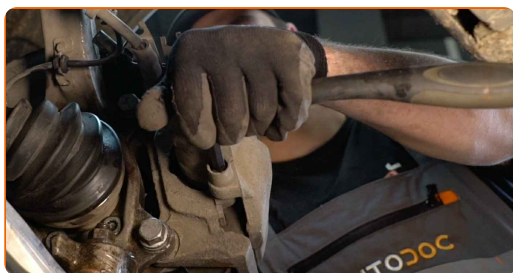
9

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



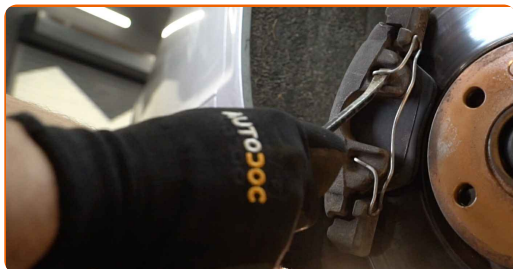
10

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



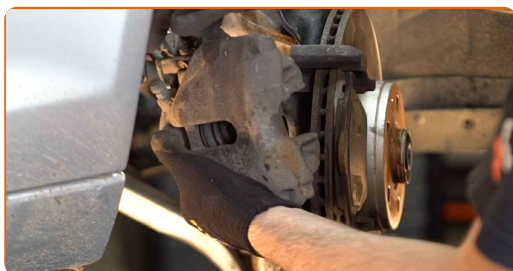
11

Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



12

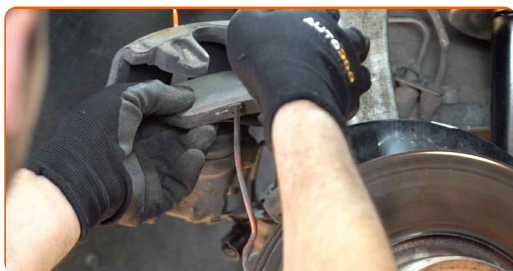
Retirez l'étrier de frein.



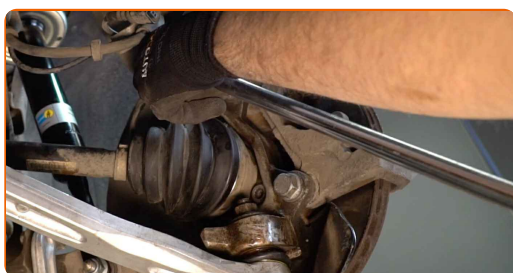
Remplacement : disques de frein – Audi A6 4F2. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

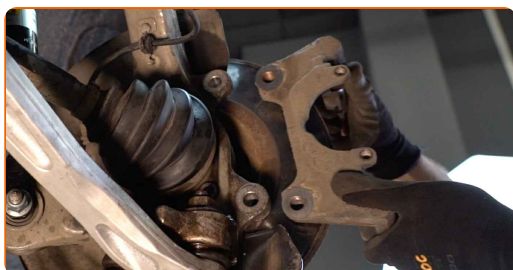
13 Retirez les plaquettes de frein.



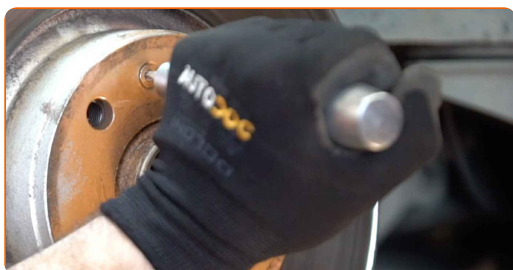
14 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



15 Retirez le support d'étrier.

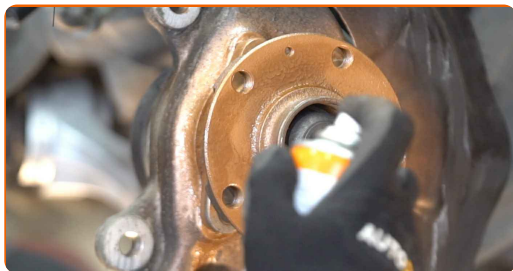


16 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



17 Retirez le disque de frein.

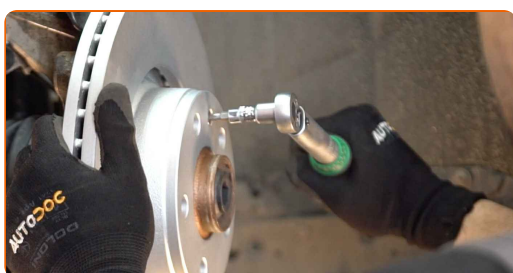
18 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



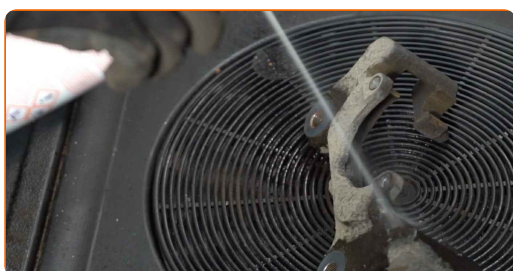
19 Installez le disque de frein.



20 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.



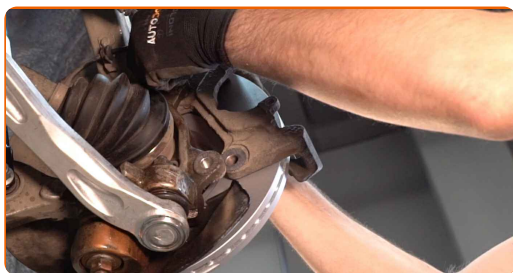
21 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



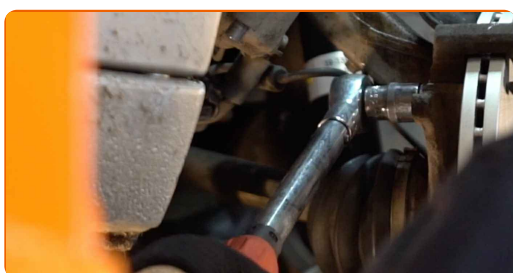
AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – Audi A6 4F2. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

22 Installez le support de l'étrier de frein.



23 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 190 Nm.



24 Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

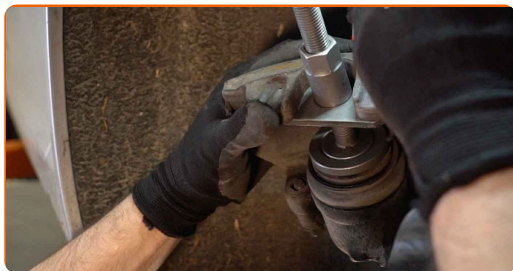


Remplacement : disques de frein – Audi A6 4F2. Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

25

Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



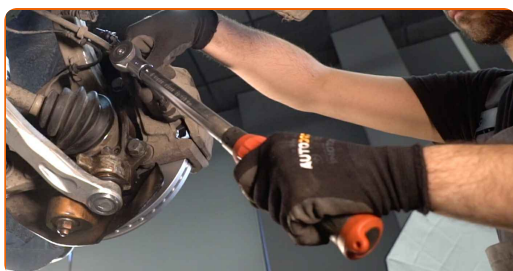
26

Installez les plaquettes de frein.



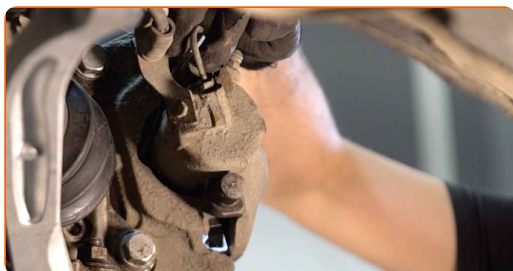
27

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



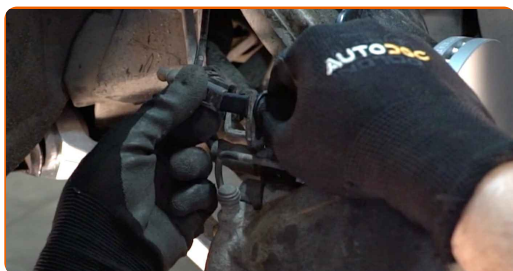
28

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



29

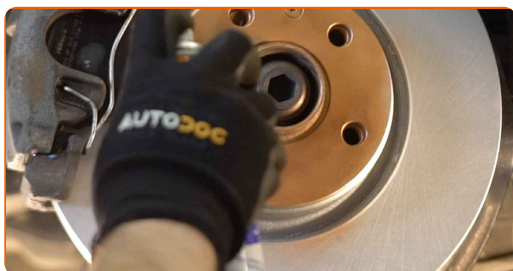
Connectez le capteur d'usure des plaquettes de frein.



30 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



31 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



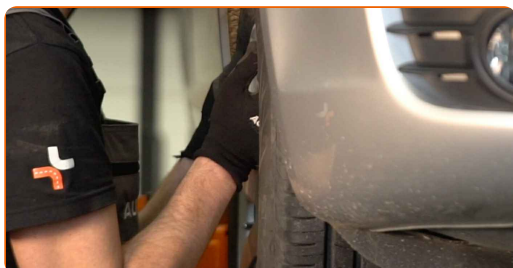
32 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – Audi A6 4F2. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

33 Installez la roue.

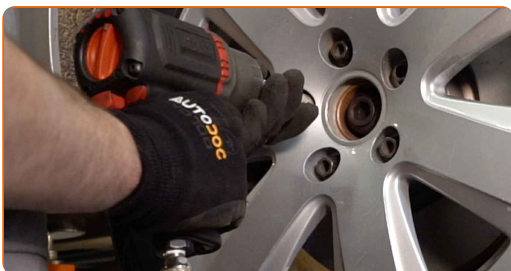


Remplacement : disques de frein – Audi A6 4F2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



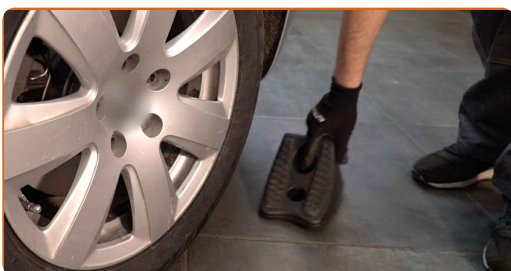
35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



36

Retirez les crics et les cales.



AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : disques de frein – Audi A6 4F2. Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

37 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

Remplacement : disques de frein – Audi A6 4F2. Conseil :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

38 Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A6 4F2

DISQUES DE FREIN POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

DISQUES DE FREIN POUR AUDI A6 4F2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.