AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension avant sur **Audi A6 4F2** - Guide de remplacement

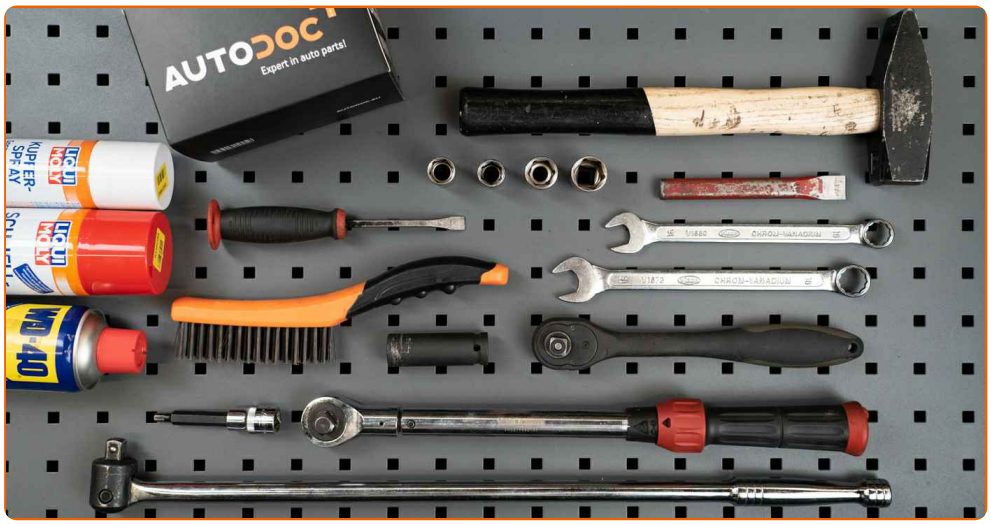
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A6 C6 Berline (4F2) 2.4, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Berline (4F2) 2.8 FSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.8 FSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – AUDI A6 4F2. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

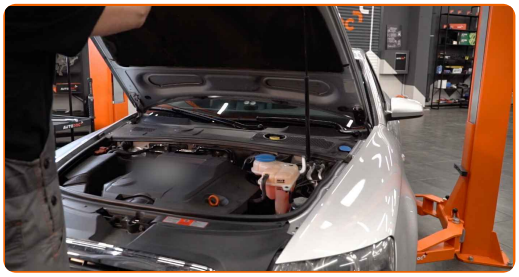
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Audi A6 4F2. AUTODOC recommande :

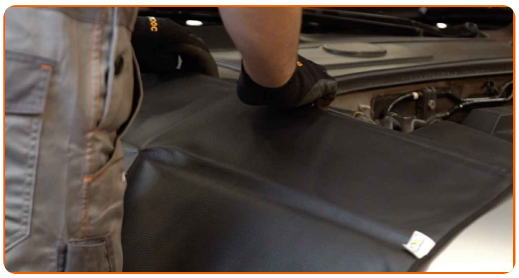
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – AUDI A6 4F2. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

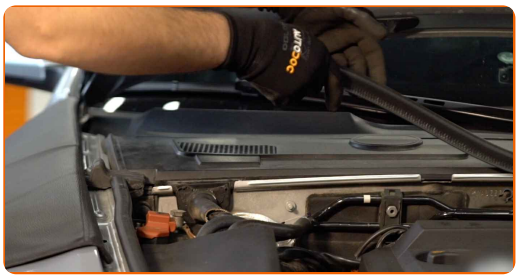
1 Ouvrez le capot.



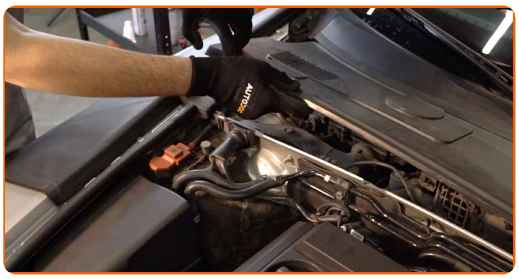
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



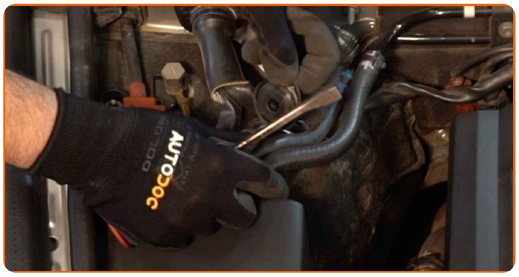
3 Retirez le joint de la grille d'auvent.



4 Soulevez et retirez la grille d'auvent.



5 Retirez la tête d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



6 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

7 Sécurisez les roues avec des cales.

8 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

9 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

10 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : ressort de suspension – Audi A6 4F2. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

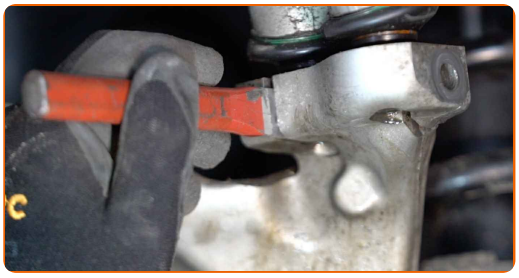
11 Retirez la roue.

12 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

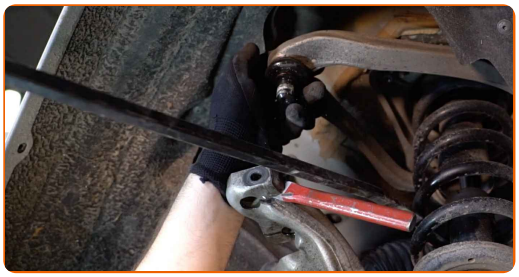
13 Dévissez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces). Utilisez une douille n° 18.

14 Retirez l'écrou de fixation.

15 Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



16 Détachez le bras de commande supérieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



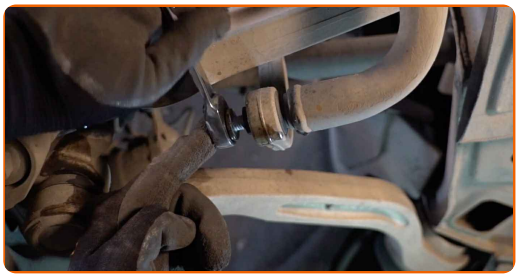
17 Nettoyez le boulon de fixation qui relie la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Dévissez la fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).

19 Retirez l'écrou de fixation.

20 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21 Dévissez les fixations qui relient la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



22 Retirez la barre stabilisatrice. Servez-vous d'un pied-de-biche.

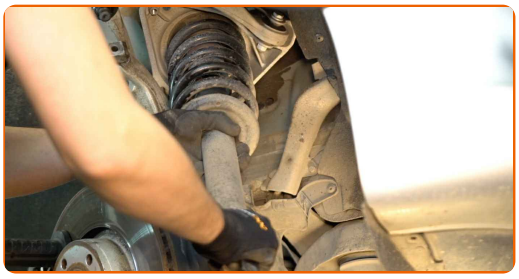
23 Détendez les fixations reliant la jambe d'amortisseur au bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.

24 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Audi A6 4F2

25 Retirez l'entretoise de suspension.



26 Faites des marques sur le bras de commande et sur le montage de la jambe de suspension.

27 Dévissez les fixations reliant les bras de commande au montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).

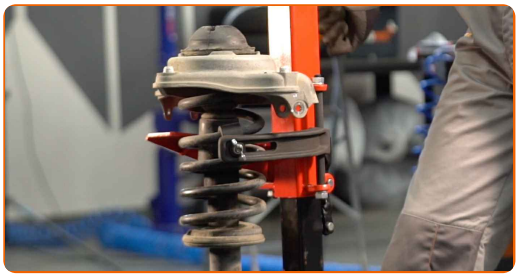
28 Retirez les bras de commande.

29 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : ressort de suspension – Audi A6 4F2. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

30 Compressez le ressort.

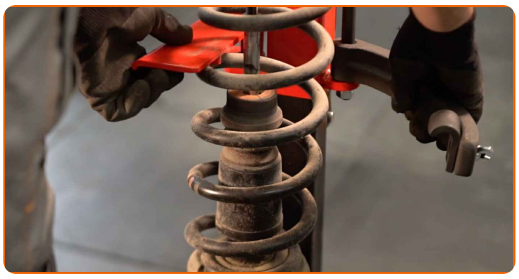


31 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

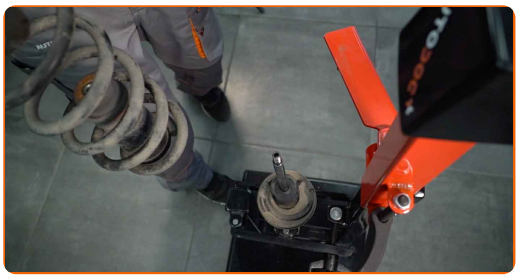
32 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

33 Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.

34 Détendez le ressort hélicoïdal.



35 Retirez le ressort.



36 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

AUTODOC recommande:

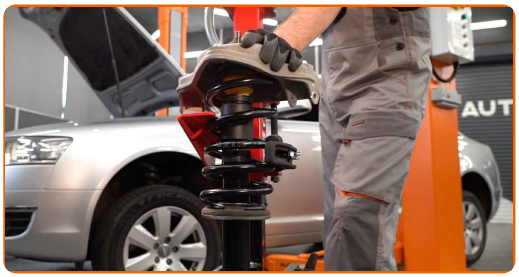
- Remplacement : ressort de suspension – Audi A6 4F2. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

37 Installez le ressort sur l'amortisseur.

38 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

39 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

40 Compressez le ressort.



41 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

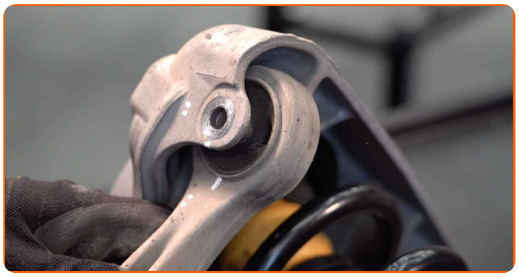
Remplacement : ressort de suspension – Audi A6 4F2. Conseil :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

42 Décompressez le ressort.

43 Retirez l'amortisseur prémonté.

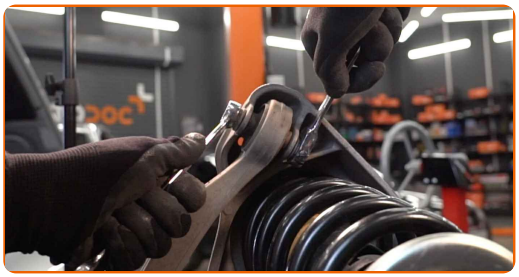
44 Installez les bras de commande.



Remplacement : ressort de suspension – Audi A6 4F2. Conseil d'AUTODOC :

- Positionnez le bras de suspension en suivant les orifices de montage.

45 Vissez les fixations reliant les bras de commande au montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).

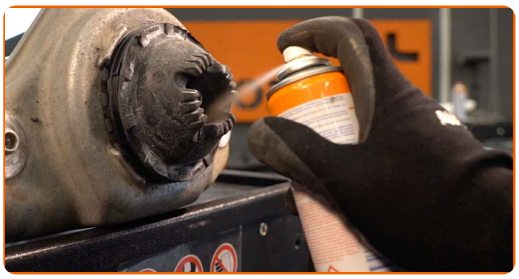


46 Resserrez la fixation reliant les bras de commande au montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°

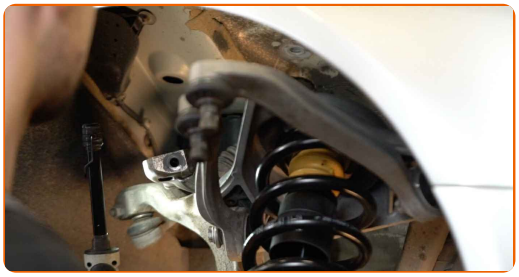
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

47 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



48 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



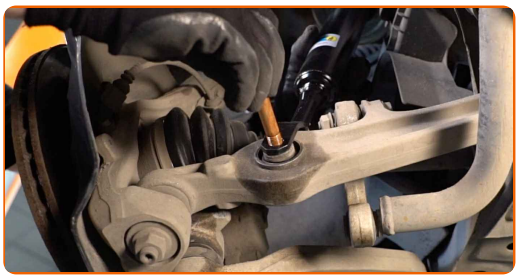
49 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

Remplacement : ressort de suspension – Audi A6 4F2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

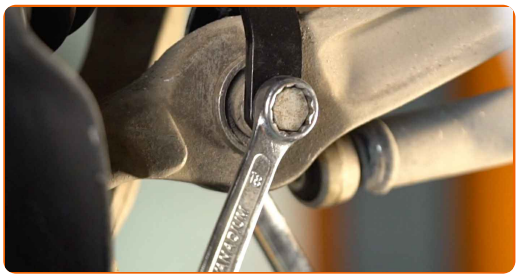
- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

50 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

51 Installez l'écrou de fixation.



52 Resserrez la fixation reliant le bras de suspension à la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

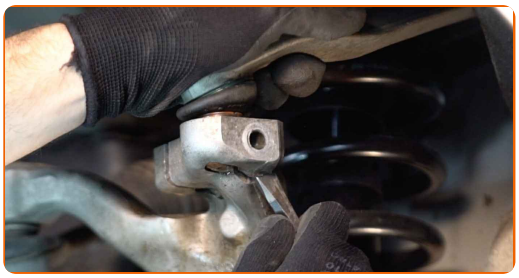
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

53 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

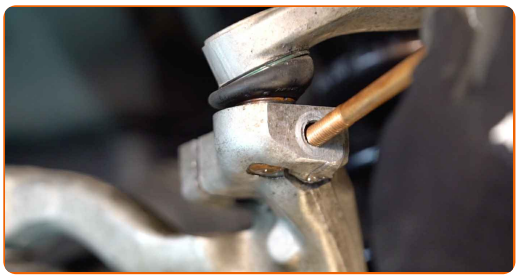
54 Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

55 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

56 Attachez le bras de commande supérieur à la fusée d'essieu.

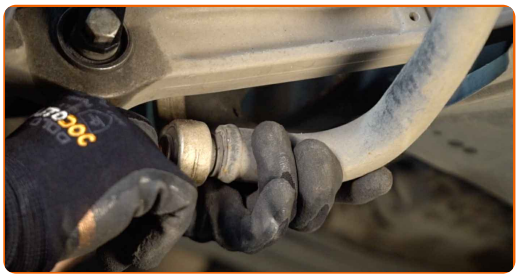


57 Installez l'écrou de fixation.



58 Serrez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.

59 Installez la barre stabilisatrice transversale.

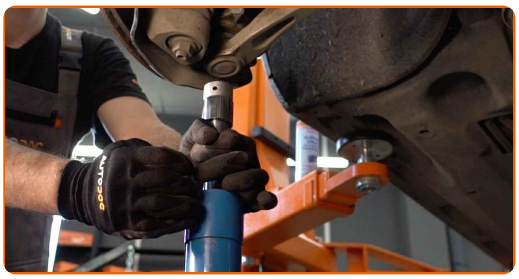


60 Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

61 Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A6 4F2. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

62 Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

63 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

64 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

65 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A6 4F2

66 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

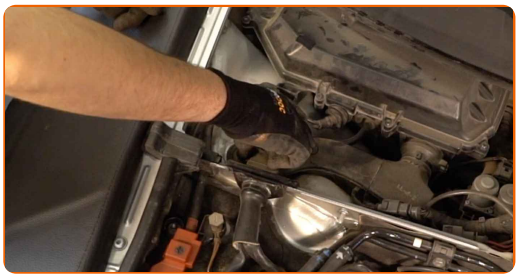
67 Abaissez la voiture.

68 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°

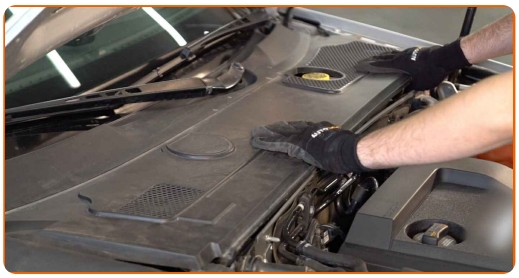
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

69 Installez la tête d'amortisseur.



70 Installez la grille d'auvent et fixez-la.



71 Installez le joint de la grille d'auvent.

72 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

73 Retirez les crics et les cales.

74 Retirez la housse d'aile.

75

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A6 4F2

RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI A6 4F2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.