



Comment changer :
amortisseur arrière sur
Audi A6 4F2 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TDI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) S6 quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TFSI, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 3.0 TDI quattro, (+ 33)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – AUDI A6 4F2.
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°21
- Mèche Torx T25
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pince-étau
- Étau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

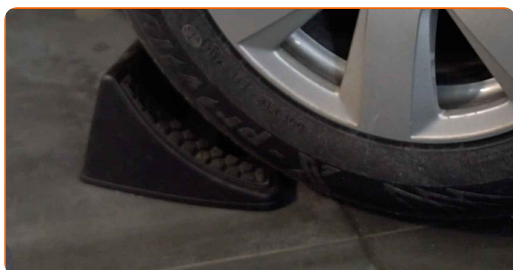
Remplacement : amortisseur – Audi A6 4F2. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – AUDI A6 4F2. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



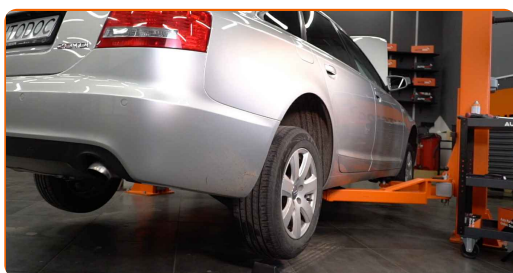
2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



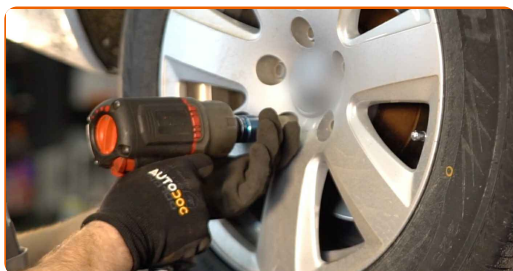
3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : amortisseur – Audi A6 4F2. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez la mèche Torx T25.



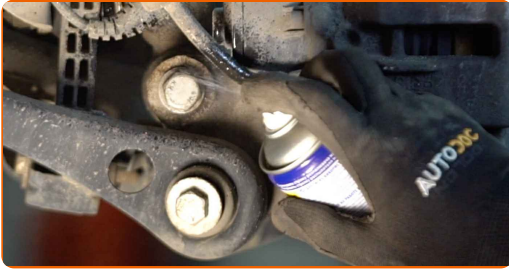
7

Retirez les garde-boues.



8

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



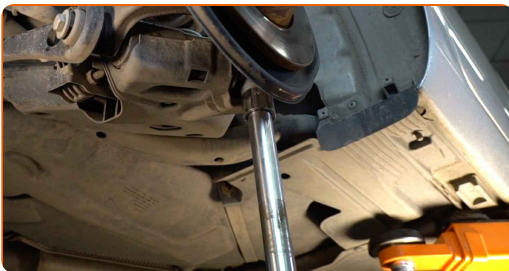
9

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



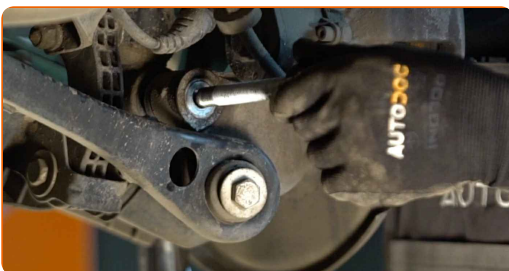
10

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



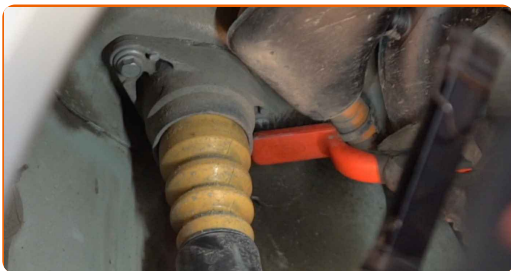
11

Retirez l'écrou de fixation.



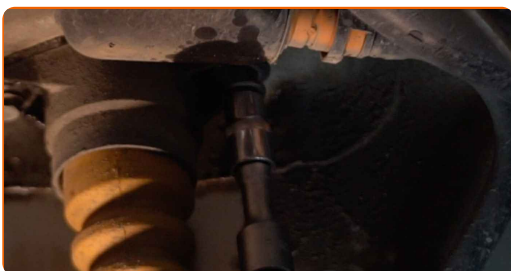
12

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. Audi A6 4F2

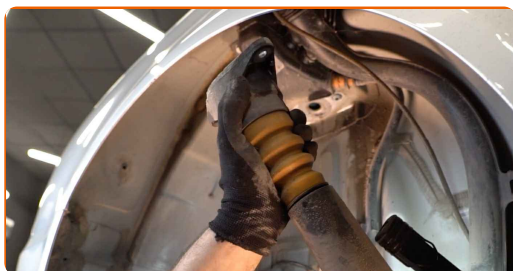
14

Retirez le support du dessous du bras.

Remplacement : amortisseur – Audi A6 4F2. Les professionnels recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

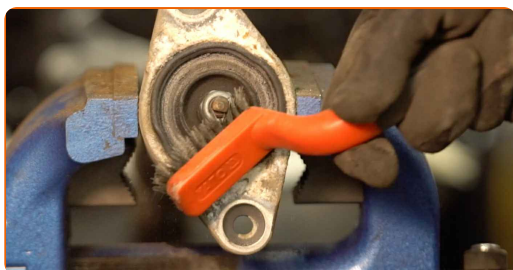
15 Retirez l'amortisseur.



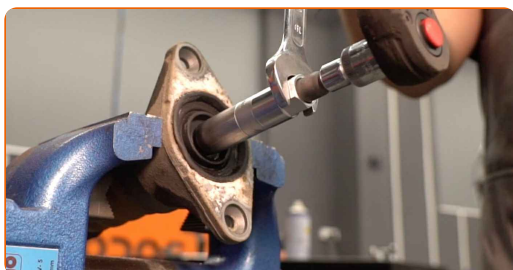
16 Serrez l'amortisseur dans un étau.



17 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



19

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



Remplacement : amortisseur – Audi A6 4F2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

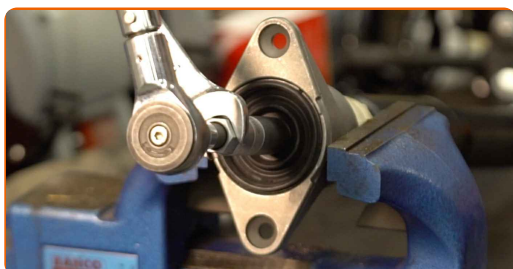
20

Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



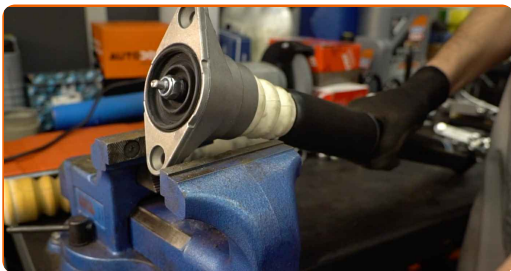
21

Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous de pince-étau. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



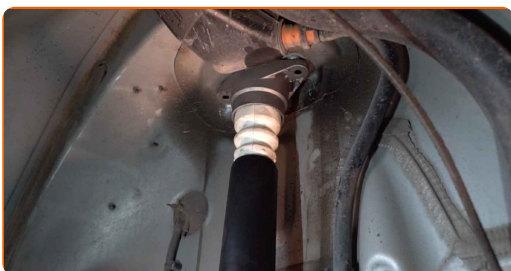
22

Desserez l'étai et retirez l'amortisseur.



23

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

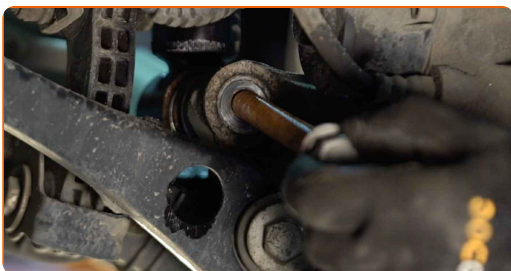


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. Audi A6 4F2

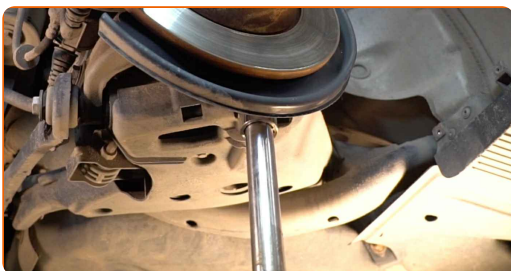
24

Installez l'écrou de fixation.



25

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



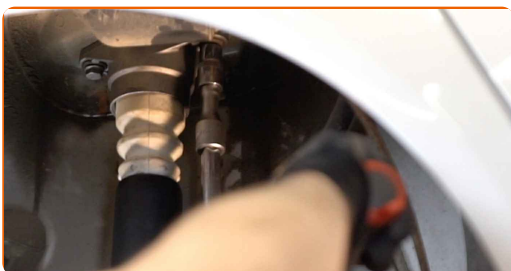
26 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16.



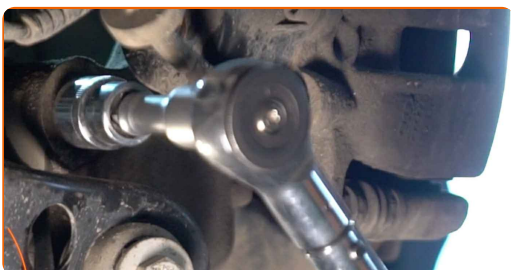
Remplacement : amortisseur – Audi A6 4F2. AUTODOC recommande :

- Servez-vous du trou central pour vous guider lors de l'installation de la coupelle de l'amortisseur.

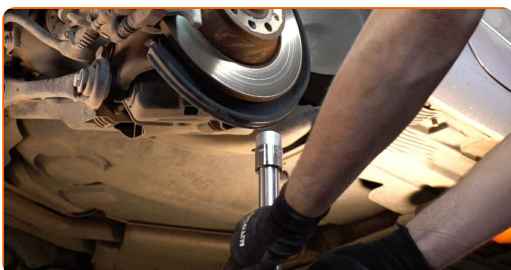
27 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



28 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.



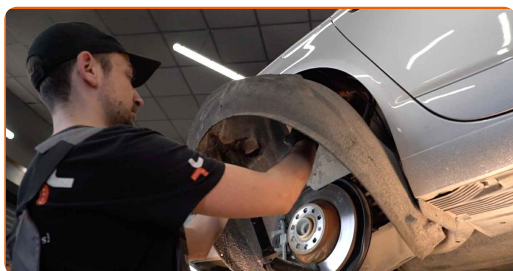
29 Retirez le support du dessous du bras.



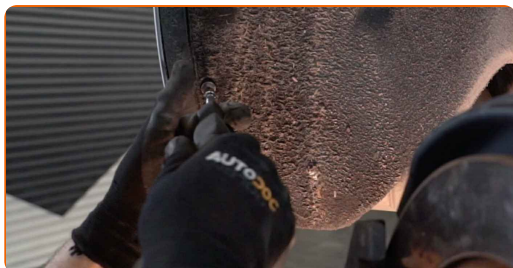
30 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



31 Vissez la garniture de passage de roue.



32 Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T20.



33 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



34

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

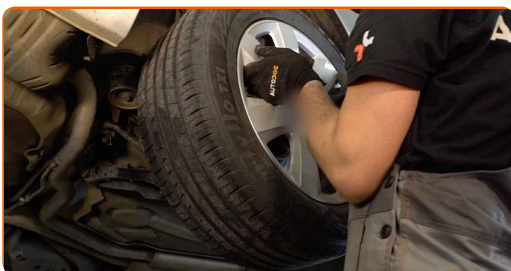


Remplacement : amortisseur – Audi A6 4F2. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

35

Installez la roue.

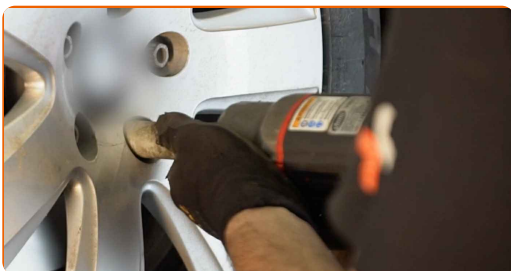


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A6 4F2

36

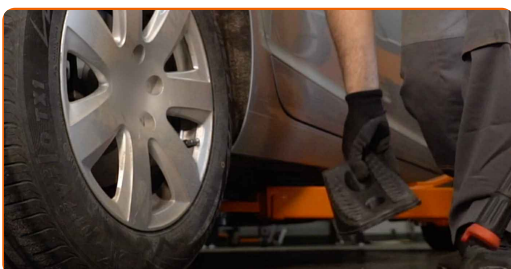
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 37** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 38** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A6 4F2

AMORTISSEUR POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR AUDI A6 4F2 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.