AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur avant sur **Opel Corsa C** - Guide de remplacement

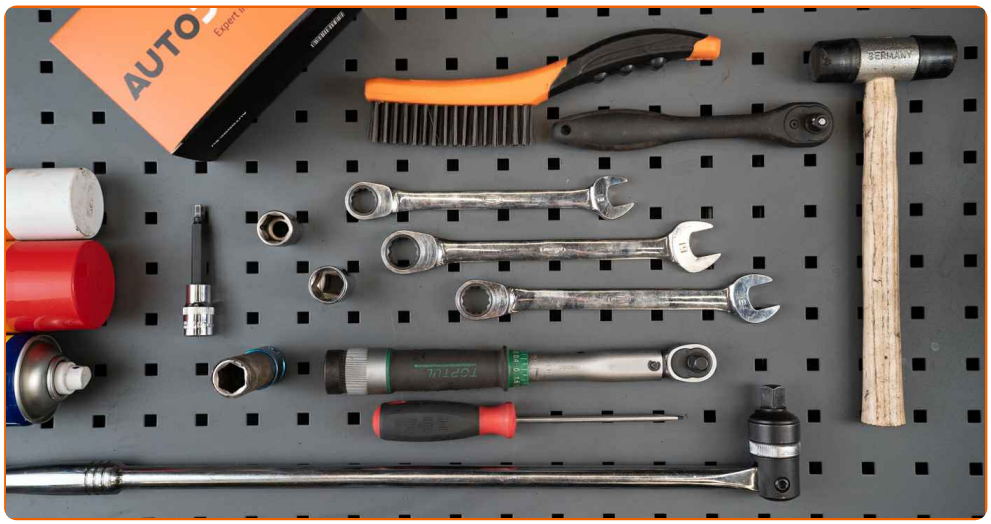
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
OPEL VECTRA B 3/5 portes (38_) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL VECTRA B 3/5 portes (38_) 1.6 i 16V (F68), OPEL VECTRA B 3/5 portes (38_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL VECTRA B 3/5 portes (38_) 1.7 TD (F68), OPEL VECTRA B (36_) 1.8 i 16V (X 16 SZR), OPEL VECTRA B (36_) 1.6 i 16V (F19), OPEL VECTRA B (36_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL VECTRA B (36_) 1.7 TD (F19), OPEL VECTRA B Break (31_) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL VECTRA B Break (31_) 1.6 i 16V (F35), OPEL VECTRA B Break (31_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), (+ 73)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – OPEL CORSA C. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Clé hexagonale №H6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

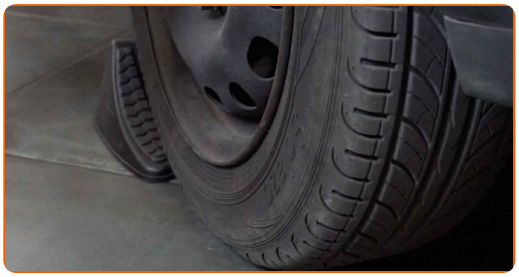
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa C. AUTODOC recommande :

- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Opel Corsa C - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

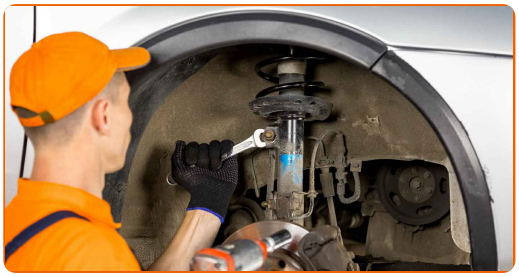
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Opel Corsa C

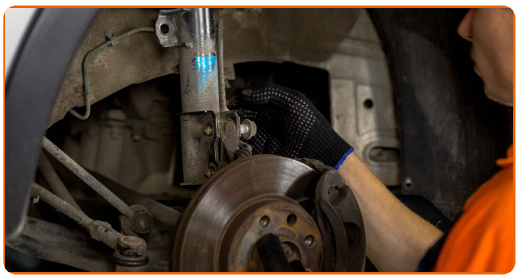
5 Retirez la roue.

6 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

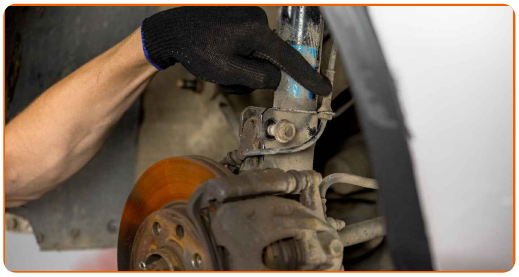
7 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez la barre stabilisatrice.



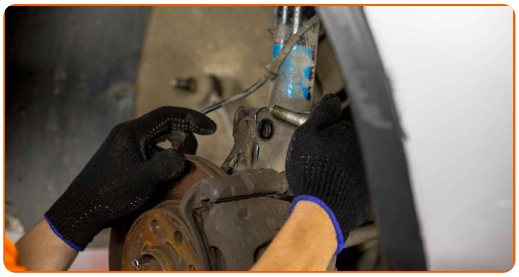
9 Déconnectez l'attache du câble du capteur ABS du support de l'amortisseur.



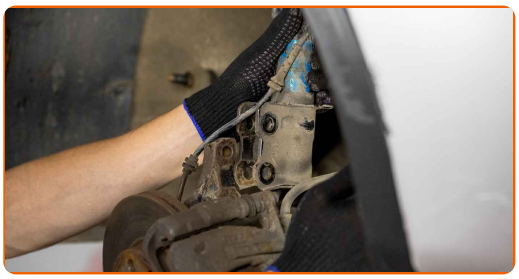
10 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

12 Retirez les écroux de fixations.

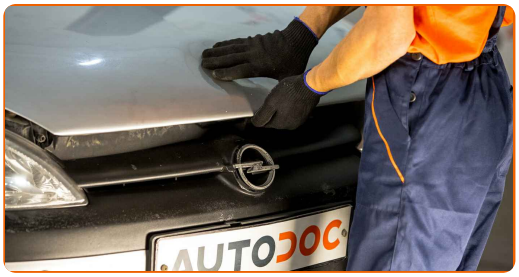


13 Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.



14 Abaissez la voiture.

15 Ouvrez le capot.

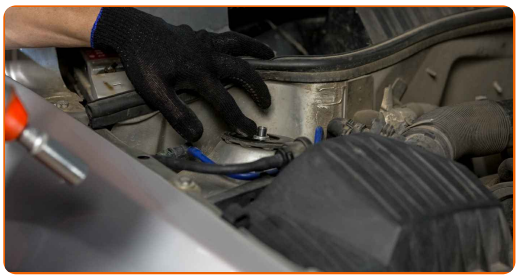


16 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

17 Retirez la tête d'amortisseur.

18 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Opel Corsa C - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

20 Retirez l'entretoise de suspension.

21 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa C. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

22 Compressez le ressort.

23 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

24 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez la clé HEX n° H6.

25 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa C. Conseil d'AUTODOC :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

26 Installez un nouveau support d'entretoise.

27 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa C. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

28 Décompressez le ressort.

29 Retirez l'amortisseur prémonté.

30 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

AUTODOC recommande:

- Opel Corsa C - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

31 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

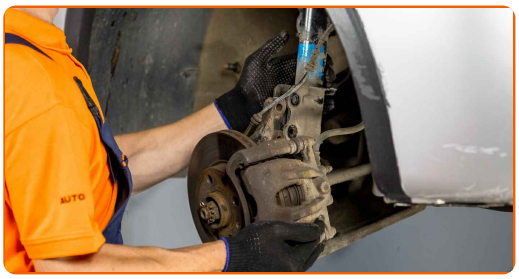
32 Installez la tête d'amortisseur.

33 Retirez la housse d'aile.

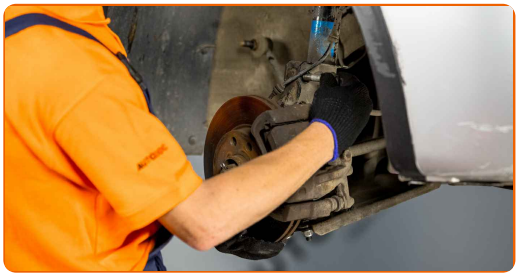
34 Fermez le capot.

35 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

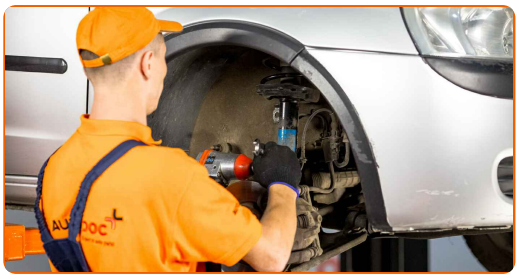
36 Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.



37 Installez les boulons de fixation.



38 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.+75°

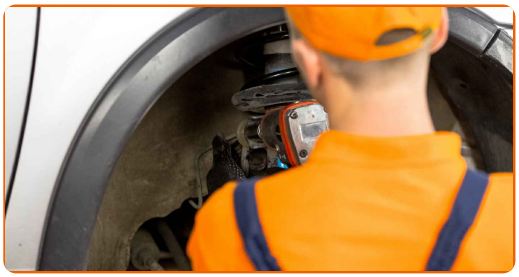


AUTODOC recommande:

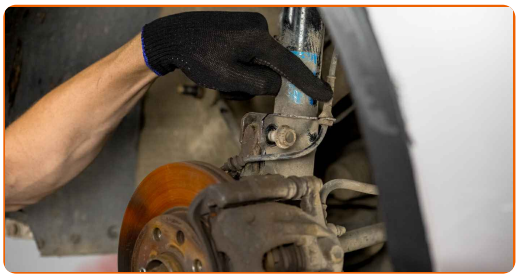
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

39 Installez la barre stabilisatrice transversale.

40 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



41 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



42 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

43 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

44 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa C. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

45 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Opel Corsa C

46 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

47 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

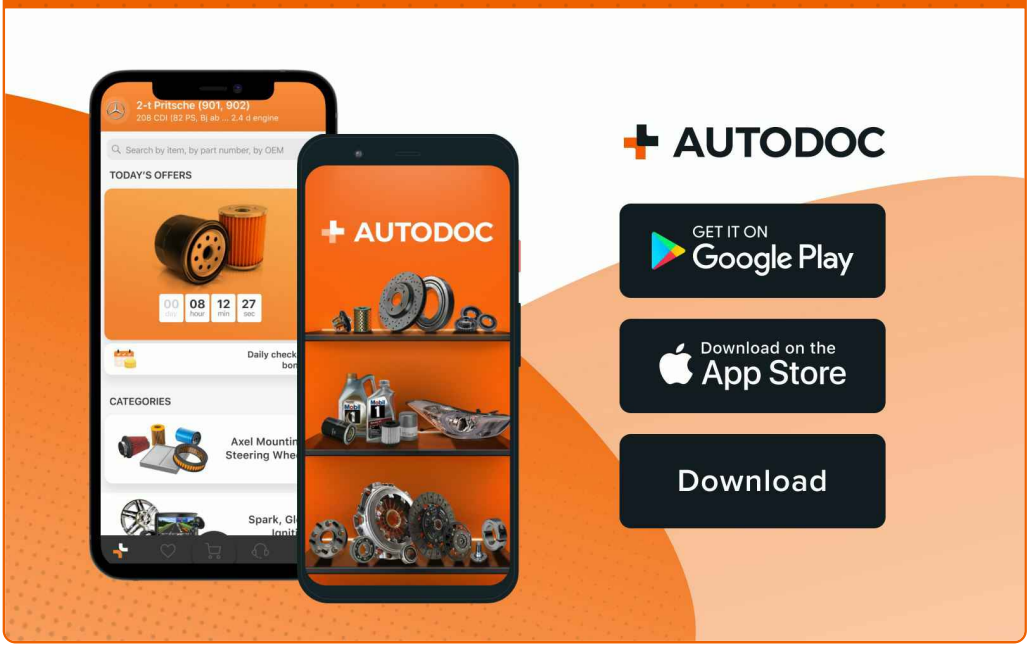
48 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR OPEL

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR OPEL CORSA C

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR OPEL: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR OPEL CORSA C : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.