



Comment changer :  
jambe de suspension  
avant sur **Dodge Caliber**  
**SRT4** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4  
Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – DODGE  
CALIBER SRT4. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé ajustable
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - Dodge Caliber SRT4.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Nettoyez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 7** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Retirez la barre stabilisatrice.

- 9** Dévissez l'attache qui relie le support du flexible de frein à la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Retirez le support du flexible de frein.



- 11** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



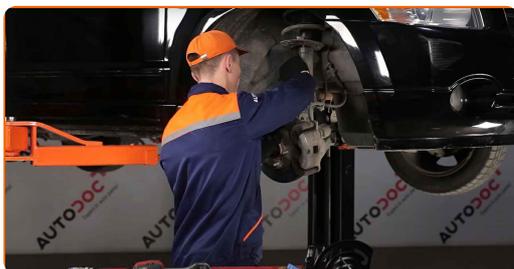
12

Retirez les écrous de fixations. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



13

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que la fusée d'essieu soit maintenue en place.

14

Abaissez la voiture.



15

Ouvrez le capot.



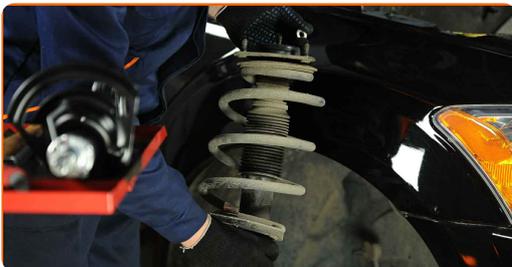
- 16 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 17 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.
- 18 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



**AUTODOC recommande:**

- Dodge Caliber SRT4 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

- 19 Retirez l'entretoise de suspension.



- 20 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

21

Comprimez le ressort.



22

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

23

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.18. Servez-vous d'une clé ajustable.



24

Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.



25

Détendez le ressort hélicoïdal.

26

Retirez le ressort.



27

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

28

Retirez l'entretoise en caoutchouc du ressort.



### AUTODOC recommande:

- Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.

29

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



### Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Conseil :

- Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

30

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



31

Installez l'entretoise en caoutchouc du ressort.

32

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



33

Installez le ressort sur l'amortisseur.



34

Comprimez le ressort.



35

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



- 36** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.18. Servez-vous d'une clé ajustable. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 37** Décompressez le ressort.

- 38** Retirez l'amortisseur prémonté.



- 39** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



40

Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur (3 pièces).



Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Conseil d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

41

Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



42

Retirez la housse d'aile.

43

Fermez le capot.



44

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



45

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

46

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



47

Installez les boulons de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



48

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 84 Nm.



49

Installez le support du flexible de frein.



50

Serrez l'attache qui relie le support du flexible de frein à la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



51

Installez la barre stabilisatrice transversale.

52

Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 58 Nm.



53

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.

54

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



55

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

56

Installez la roue.



**Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

57

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



58

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 135 Nm.



59

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR DODGE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR DODGE  
CALIBER SRT4**

**AMORTISSEUR POUR DODGE: ACHETEZ MAINTENANT**

**AMORTISSEUR POUR DODGE CALIBER SRT4 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.