



Comment changer :  
jambe de suspension  
arrière sur **Dodge Caliber**  
**SRT4** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4  
Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – DODGE  
CALIBER SRT4. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Douille HEXagonale n° H5
- Clé mixte de No.15
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé ajustable
- Pied-de-biche
- Tournevis À Tête Plate
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recommande :

- Remplacez les deux amortisseurs arrière en même temps.
- La procédure de remplacement est identique pour les amortisseurs des deux côtés de la suspension arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – DODGE CALIBER SRT4. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Dodge Caliber SRT4

5

Retirez la roue.

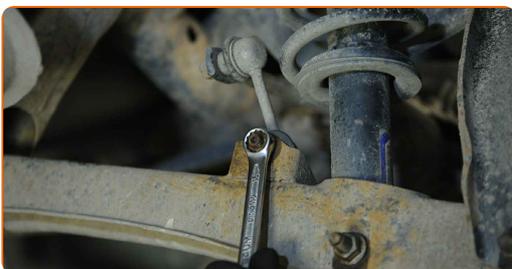


6

Nettoyez tous les joints du stabilisateur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez la barre stabilisatrice.



9

Nettoyez la fixation inférieure de la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10

Dévissez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez l'écrou de fixation.

12

Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**13.1** Dévissez les boulons de fixation du sous-châssis.



**13.2** Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**14** Retirez le support du sous-châssis.

**15** Dévissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



**16** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



17 Détachez le bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.

18 Abaissez la voiture.



19 Ouvrez le coffre de la voiture.



20 Retirez la garniture avant inférieure du coffre.



21 Retirez le couvercle de protection latéral en plastique.



22.1

Retirez l'unité de commande électronique.



22.2

Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



23

Détachez la garniture latérale du coffre. Utilisez un tournevis plat.



24

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.15.



**AUTODOC recommande:**

- Dodge Caliber SRT4 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

26

Retirez l'entretoise de suspension.



27

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



**Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

28

Comprimez le ressort.



29

Retirez le capuchon du support de la jambe de suspension. Utilisez un tournevis plat.



30

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

31

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.15. Servez-vous d'une clé ajustable.



32

Détendez le ressort hélicoïdal.

33

Retirez le support de l'amortisseur, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

34

Retirez le ressort.



35

Retirez l'entretoise en caoutchouc du ressort.

**AUTODOC recommande:**

- Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.

36

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



**Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Conseil :**

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

37 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



38 Installez l'entretoise en caoutchouc du ressort.



39 Installez le ressort sur l'amortisseur.



40 Installez le support, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation sur un nouvel amortisseur.



41 Comprimez le ressort.



- 42** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.15. Servez-vous d'une clé ajustable. Serrez-le jusqu'à 24 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 43** Installez le capuchon du support de la jambe de suspension.



- 44** Décompressez le ressort.



- 45** Retirez l'amortisseur prémonté.

- 46** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

47

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



48

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

### AUTODOC recommande:

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

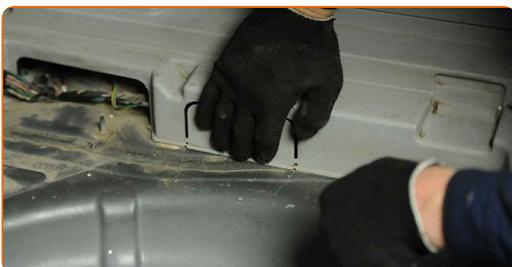
49

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



50

Attachez la garniture latérale du coffre.



**51.1** Installez l'unité de commande électronique.



**51.2** Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**52** Installez le panneau latéral en plastique.



**53** Installez la garniture avant inférieure du coffre.



**54** Fermez le coffre de la voiture.



**55** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

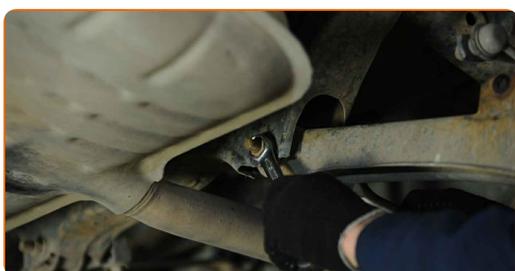


**56** Attachez le bras de commande.

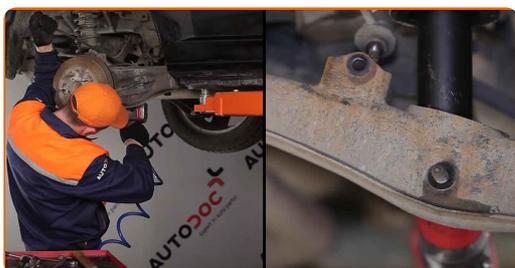


**57** Installez l'écrou de fixation.

**58** Vissez la fixation reliant la bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



**59** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



60

Soutenez le bras de commande arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



61

Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 99 Nm.



62

Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



63

Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande arrière.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**64** Installez la barre stabilisatrice transversale.

**65** Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 58 Nm.



**66.1** Installez le support du sous-châssis. Serrez ses boulons.



**66.2** Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**67** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.

**68** Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



**69** Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – Dodge Caliber SRT4. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

**70** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 71** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 135 Nm.



- 72** Retirez les crics et les cales.

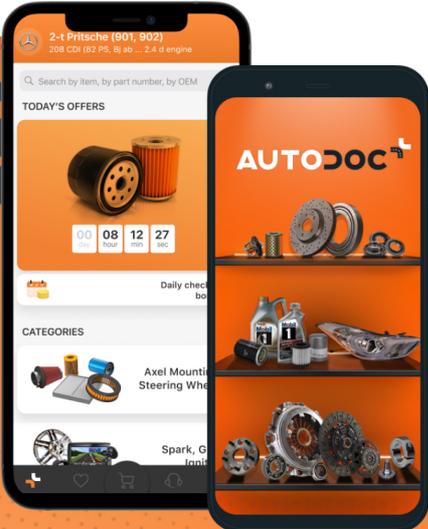


**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR DODGE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR DODGE  
CALIBER SRT4**

**AMORTISSEUR POUR DODGE: ACHETEZ MAINTENANT**

**AMORTISSEUR POUR DODGE CALIBER SRT4 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.