



Comment changer :  
courroie poly V sur  
**CITROËN BERLINGO**  
**Camionnette (B9) -**  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
CITROËN BERLINGO Camionnette (B9) 1.6 VTi 120, CITROËN BERLINGO Camionnette (B9) 1.6 VTi 95

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 207 3/5 portes 1.6 16V VTi

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – CITROËN  
BERLINGO CAMIONNETTE (B9). OUTILS DONT VOUS  
AVEZ BESOIN :



- Clé mixte de No.30

- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

**AUTODOC recommande:**

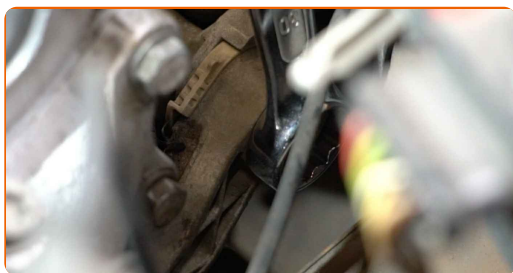
- Attention : tous les travaux sur la voiture - CITROËN BERLINGO Camionnette (B9) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.30.



**4** Retirez la courroie en V crantée.



**Remplacement : courroie poly V – CITROËN BERLINGO Camionnette (B9).  
Conseil d'AUTODOC :**

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

**5** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.

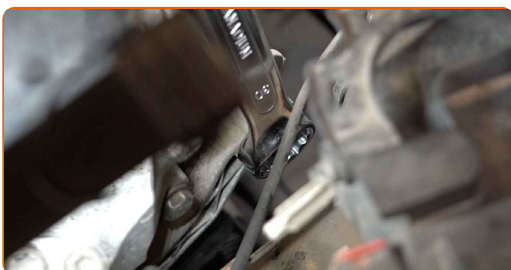
**6** Installez la courroie en V crantée.



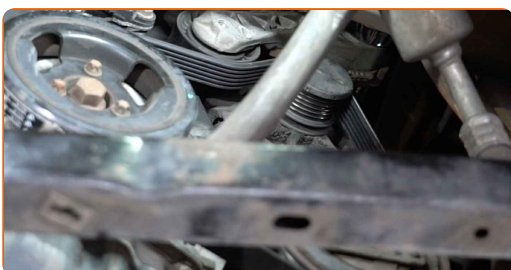
**AUTODOC recommande:**

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

**7** Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.30.



**8** Placez la courroie multifonction sur la poulie du vilebrequin.



**9** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.



**10** Retirez la housse d'aile.

**11** Fermez le capot.

**12** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

**13** Éteignez le moteur.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.