



Comment changer : bras
inférieur avant sur
CITROËN Berlingo (K9) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

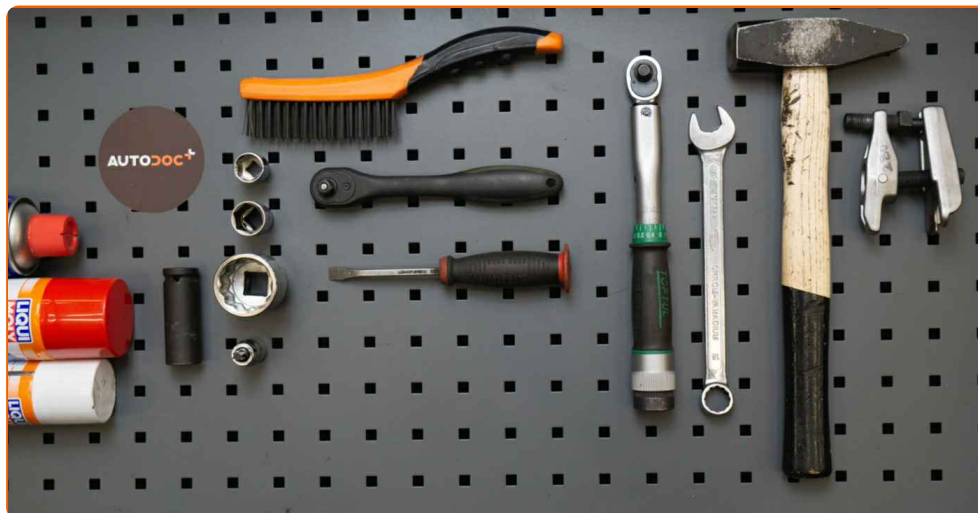
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
CITROËN Berlingo (K9) 1.5 BlueHDi 130 (ECYHZJ, ECYHZR), CITROËN Berlingo (K9)
1.5 BlueHDi 100, CITROËN Berlingo (K9) 1.2 PureTech 110, CITROËN Berlingo (K9)
1.5 BlueHDi 75, CITROËN Berlingo (K9) 1.2 PureTech 130

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – CITROËN BERLINGO (K9). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°36
- Mèche Torx T50
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN Berlingo (K9). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – CITROËN BERLINGO (K9). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

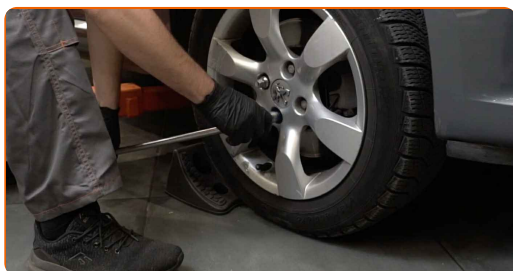
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN Berlingo (K9). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez la goupille fendue du boulon de l'essieu homocinétique. Utilisez une brosse métallique.



7

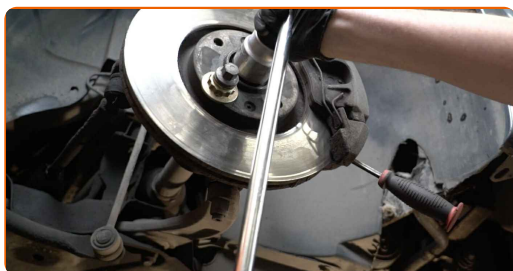
Retirez la goupille fendue du boulon de l'essieu homocinétique. Servez-vous d'un poinçon effilé.



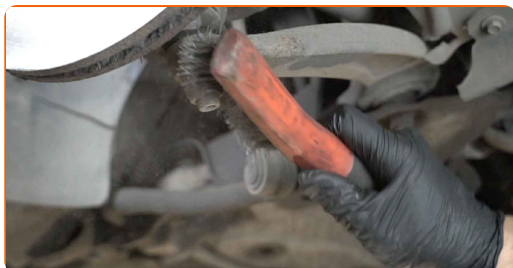
8 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



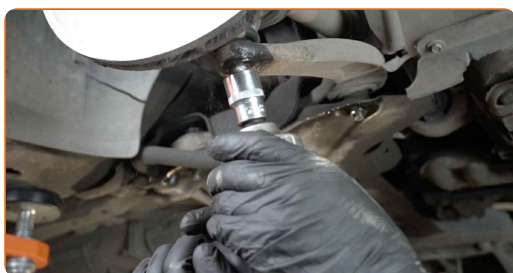
9 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé à cliquet.



10 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



11 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



12 Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



13 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



14 Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

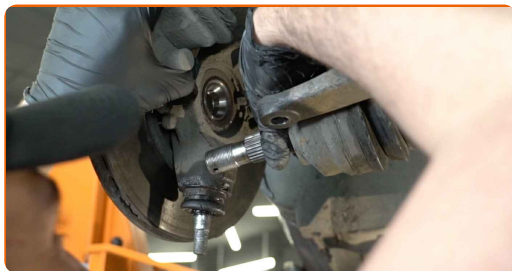


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN Berlingo (K9). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

16

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN Berlingo (K9). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

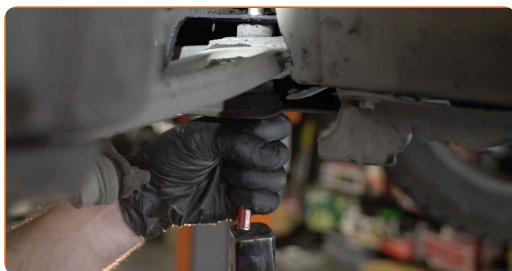
17

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



18

Retirez la fixation avant du bras de suspension. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



- 19** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



- 20** Retirez la fixation arrière du bras de suspension.



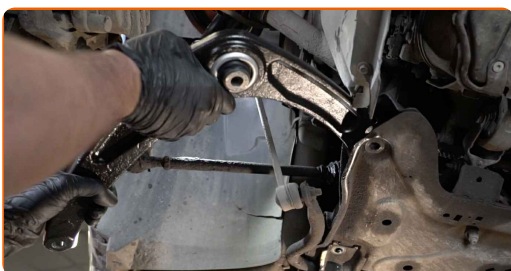
- 21** Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 22** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 23** Installez un arbre neuf.

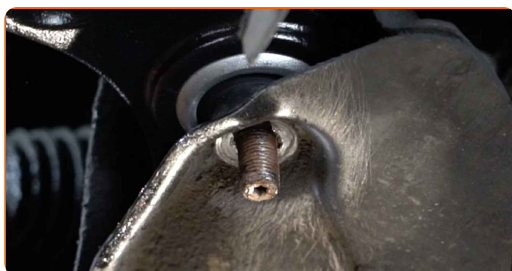


Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN Berlingo (K9). Les professionnels recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

24

Installez les fixations du bras de suspension.



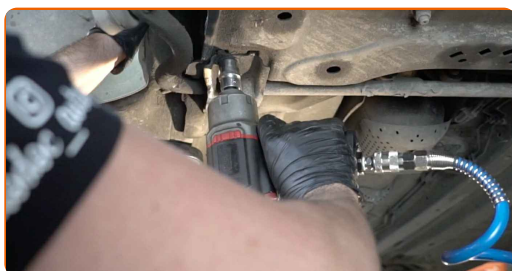
25

Vissez l'attache du bras avant. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



26

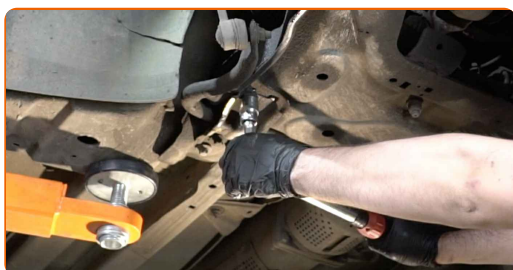
Vissez l'attache du bras arrière. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



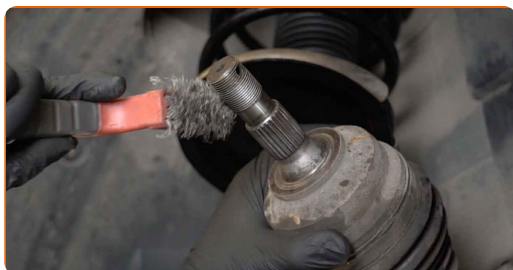
- 27** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 111 Nm.



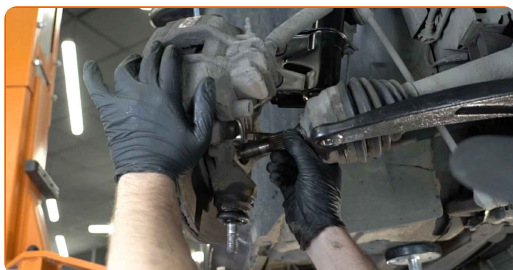
- 28** Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 111 Nm.



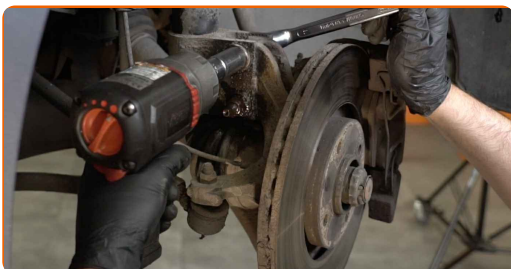
- 29** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 30** Installez l'arbre d'entraînement.



- 31** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

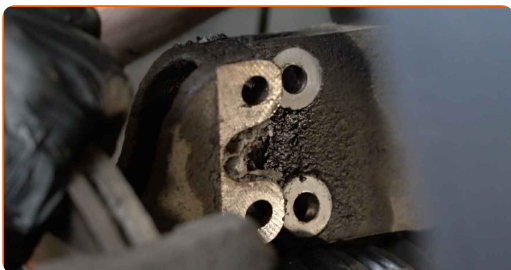


- 32** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

- 33** Retirez les écroux de fixations.



- 34** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



- 35** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



36

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

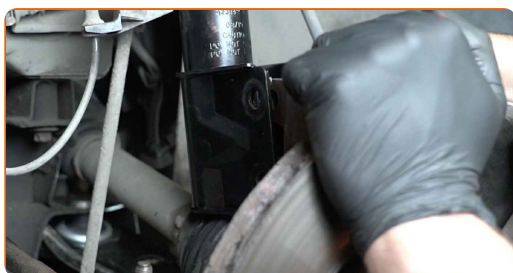


Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN Berlingo (K9). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

37

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



38

Installez les boulons de fixation.



- 39** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



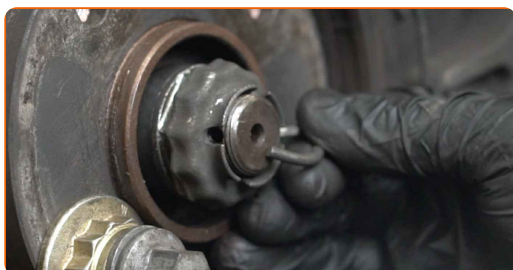
- 40** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 41** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 280 Nm.

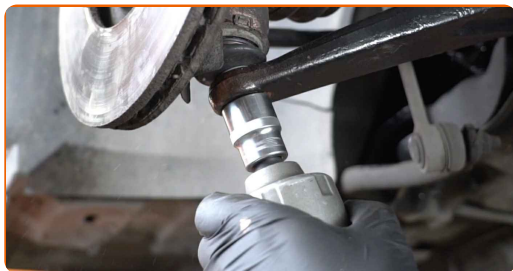


- 42** Installez la goupille fendue du boulon de l'essieu homocinétique. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



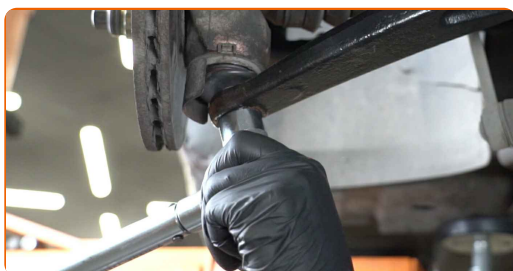
43

Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



44

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



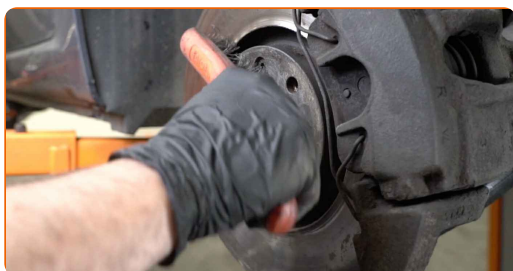
45

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

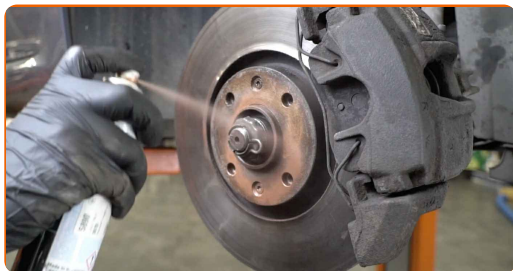


46

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



47 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



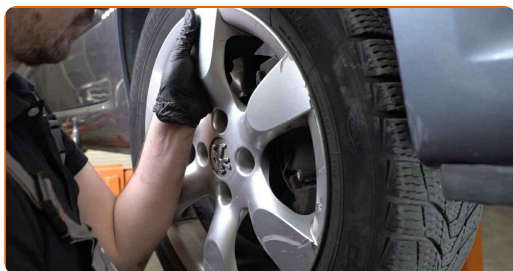
48 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN Berlingo (K9). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

49 Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN Berlingo (K9). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

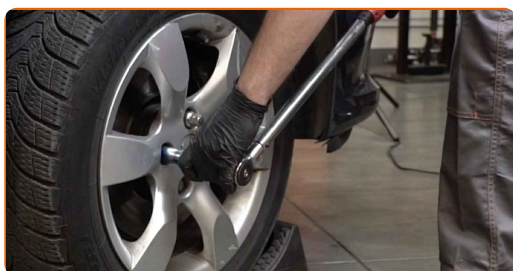
50

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



51

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



52

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.