



Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **CITROËN C1 II**  
**(PA, PS)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN C1 I 1.0

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –  
CITROËN C1 II (PA, PS). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ  
AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.12
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°30
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Pincés à bout rond
- Outil d'extraction de clips
- Clé à chaîne
- Extracteur de joints à bille
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

**Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Conseil d'AUTODOC :**

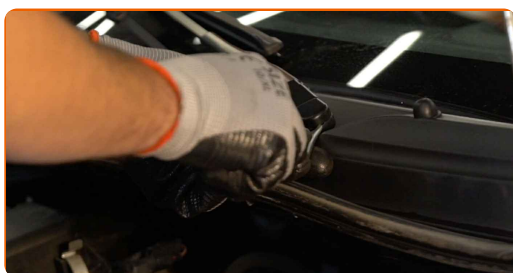
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - CITROËN C1 II (PA, PS).

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

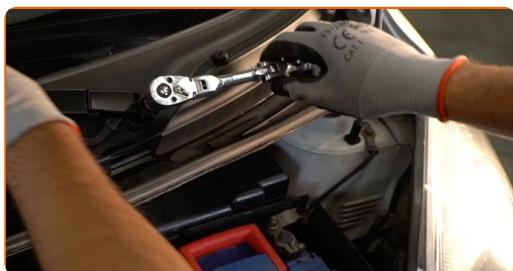
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Retirez les chapeaux des écrous des bras d'essuie-glaces. Utilisez un outil d'extraction de clips.

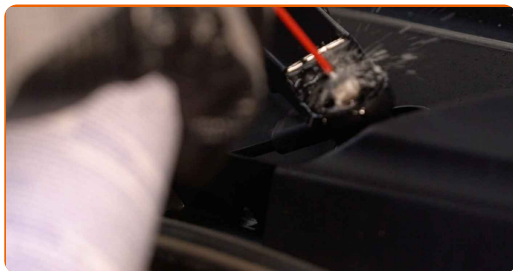


**4** Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



5

Retirez les clips du capot d'essuie-glace. Servez vous de l'aérosol WD-40.



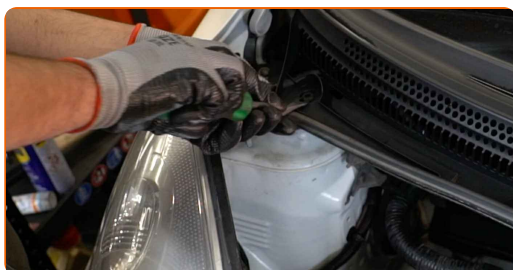
6

Retirez les essuie-glaces.



7

Installez les clips du capot d'essuie-glace. Utilisez un outil d'extraction de clips.



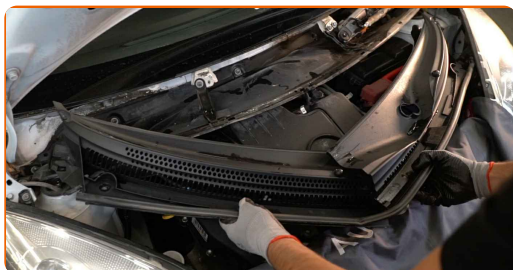
8

Retirez les protections des bras d'essuie-glaces.

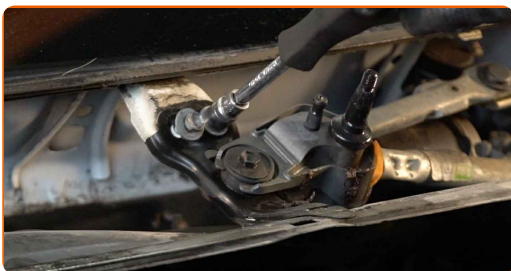


9

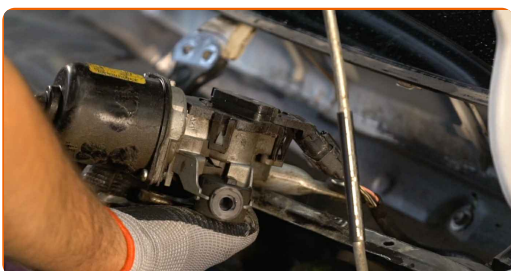
Détachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces.



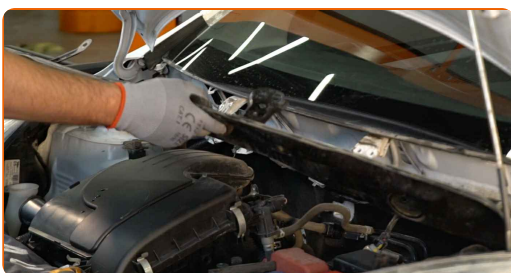
- 10** Dévissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



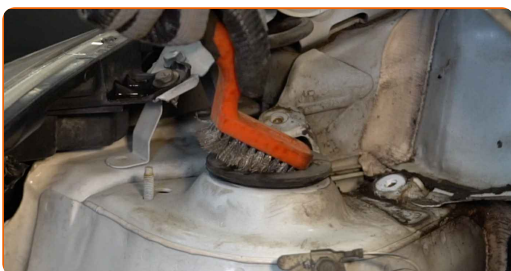
- 11** Détachez le connecteur de l'essuie-glace.



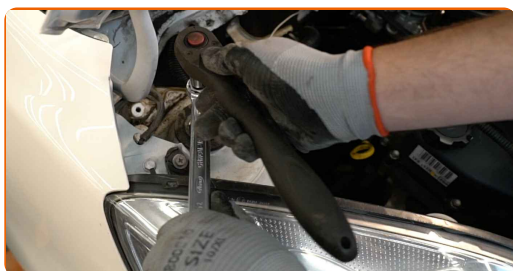
- 12** Retirez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.



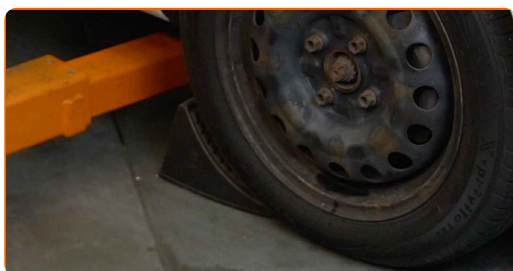
- 13** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



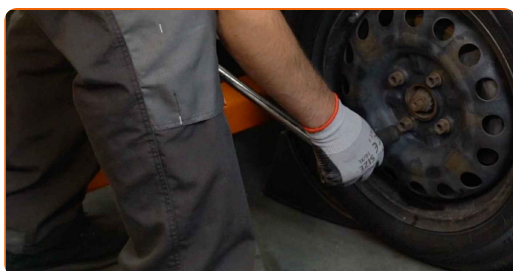
- 14** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 15** Sécurisez les roues avec des cales.

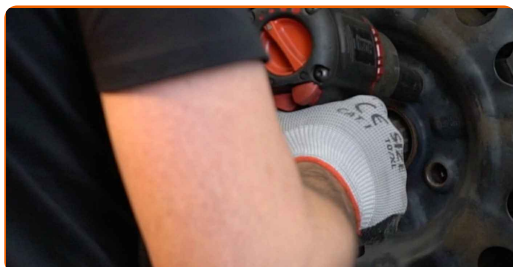


- 16** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 17** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

- 18** Dévissez les boulons de la roue.

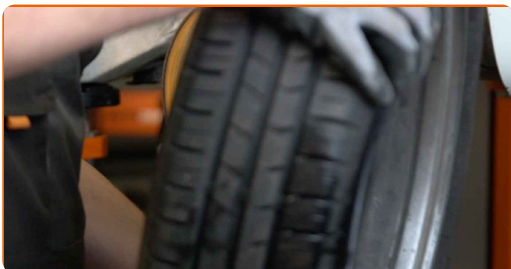


**AUTODOC recommande:**

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

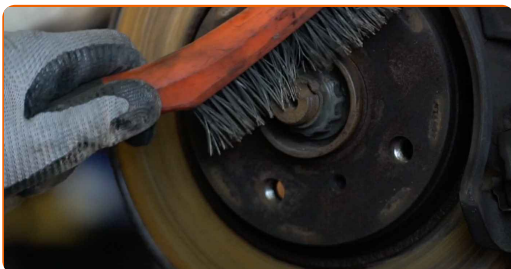
**19**

Retirez la roue.



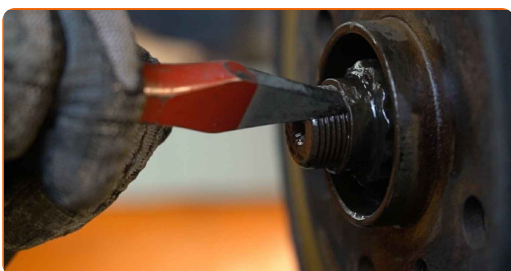
**20**

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



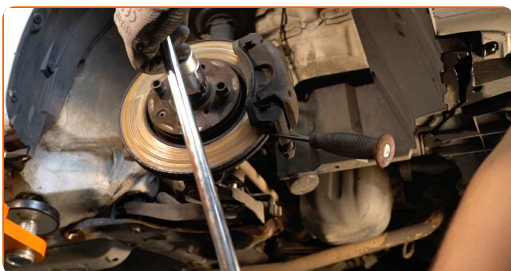
**21**

Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



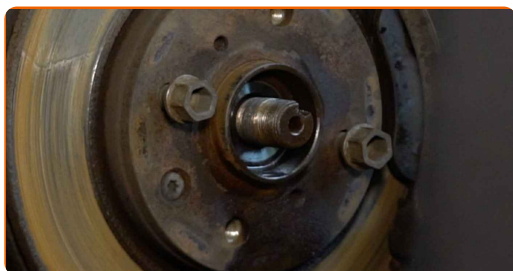
**22**

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.

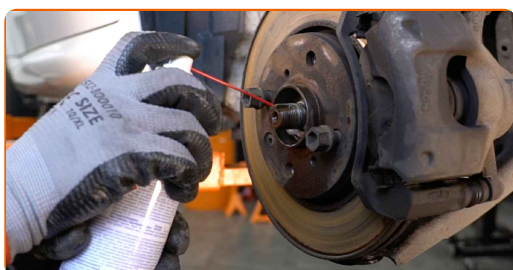




**23** Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 30.



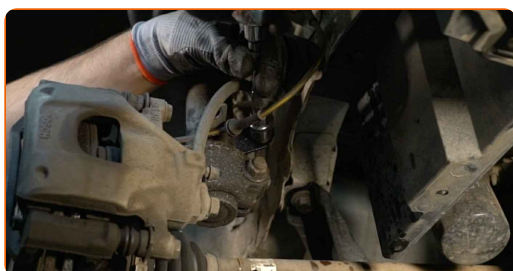
**24** Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez vous de l'aérosol WD-40.



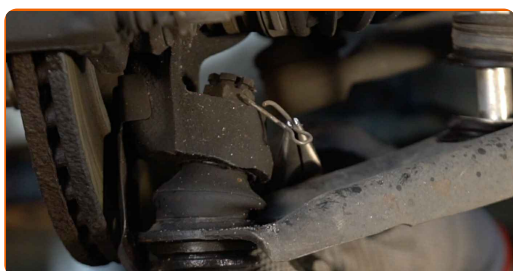
**25** Débranchez les fils du capteur d'ABS.



**26** Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



**27** Retirez la goupille fendue. Servez-vous de pinces à bout rond.



28

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

29

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.



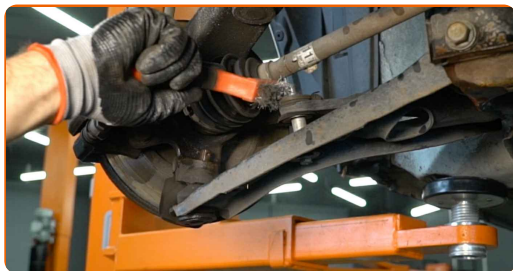
30

Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



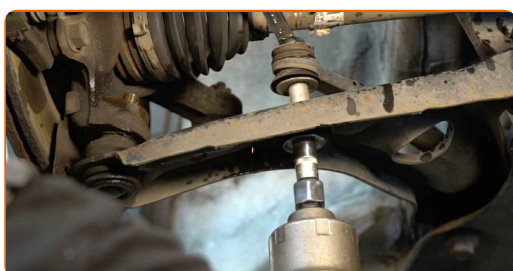
31

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



32

Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.12 Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



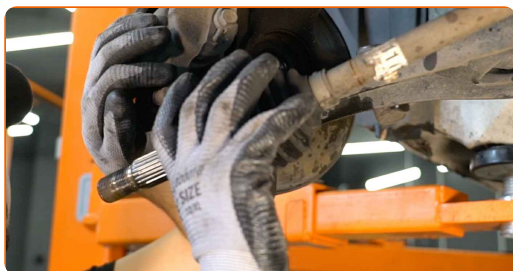
33

Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu.



34

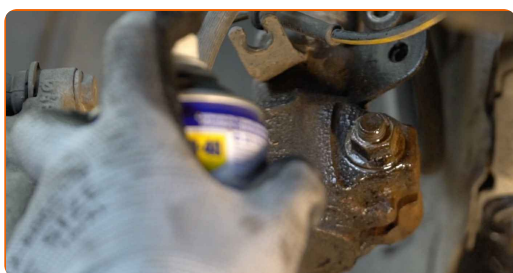
Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

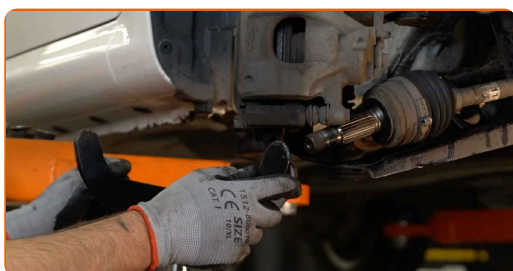
**35** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



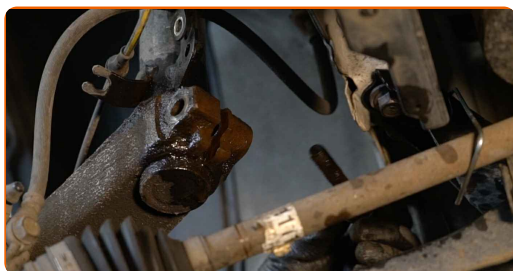
**36** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



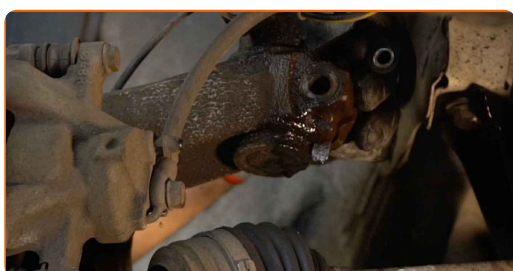
**37** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



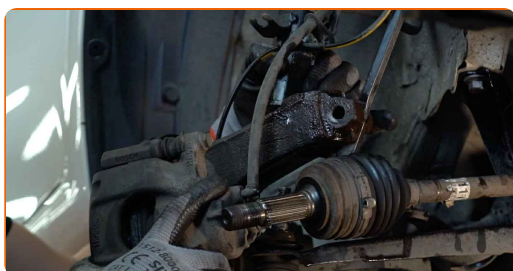
**38** Retirez l'écrou de fixation.



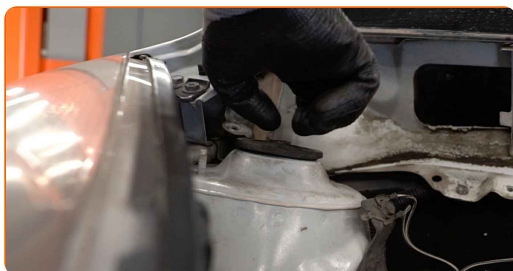
**39** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



**40** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



**41** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

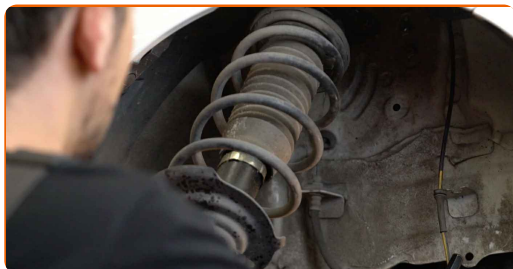


**AUTODOC recommande:**

- CITROËN C1 II (PA, PS) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

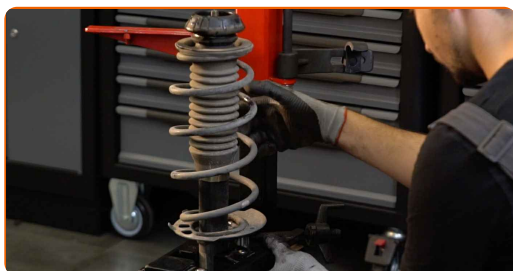
42

Retirez l'entretoise de suspension.



43

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

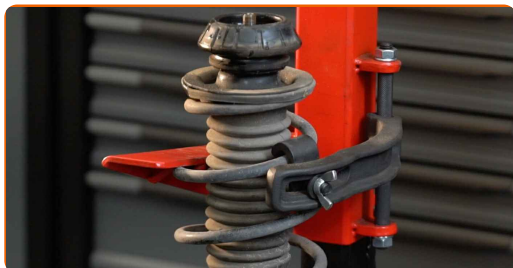


Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

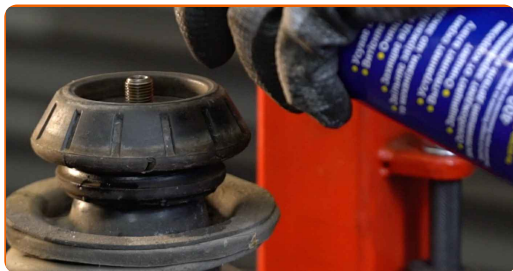
44

Comprimez le ressort.



45

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



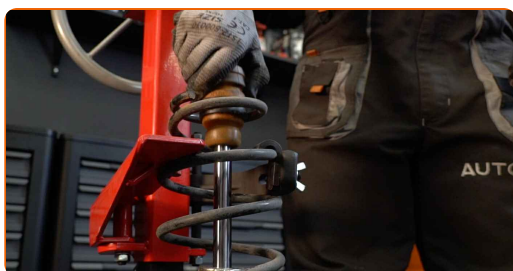
46

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



47

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



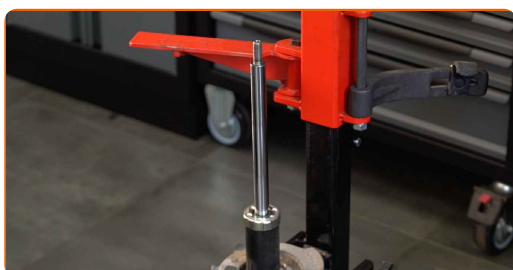
### AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

48 Détendez le ressort hélicoïdal.



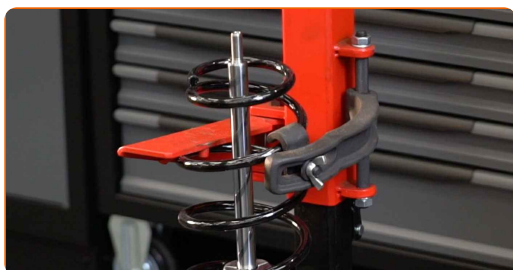
49 Retirez le ressort.



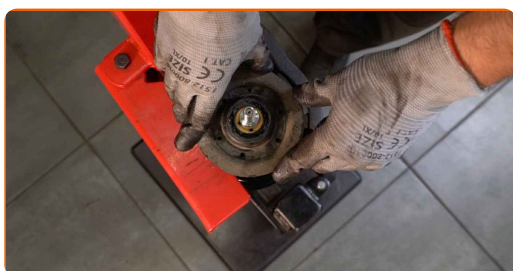
50 Installez le ressort sur l'amortisseur.



51 Comprimez le ressort.

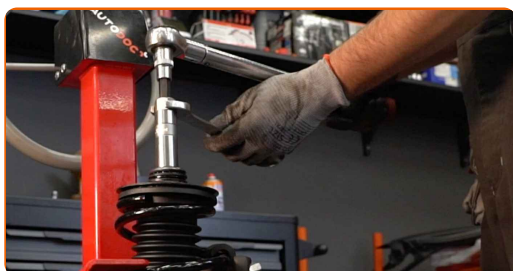


52 Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.





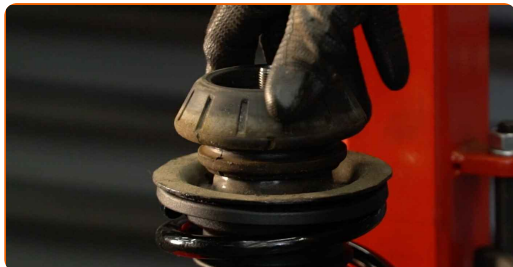
- 53** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à chaine. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 33 Nm.



Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 54** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



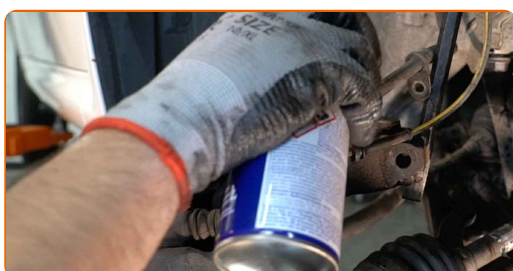
- 55** Décompressez le ressort.



**56** Retirez l'amortisseur prémonté.



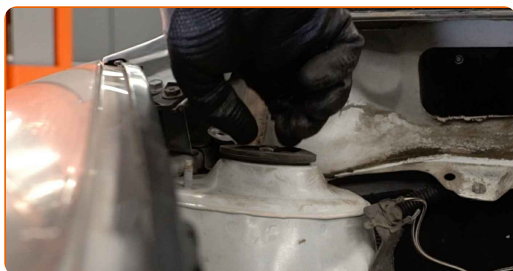
**57** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**58** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



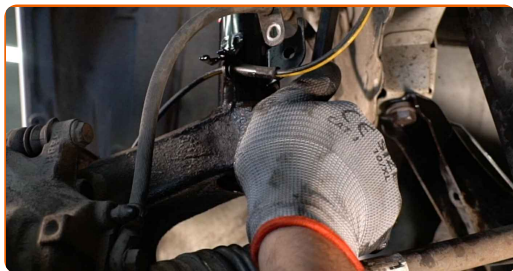
**59** Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



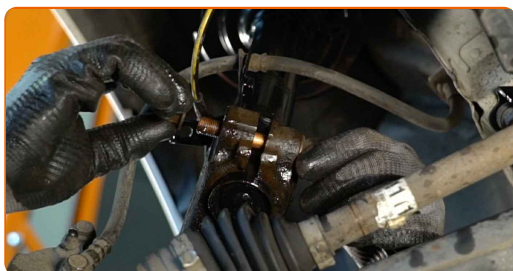
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.  
CITROËN C1 II (PA, PS)

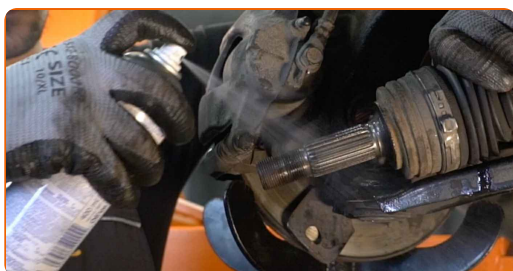
**60** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



**61** Installez l'écrou de fixation.



**62** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



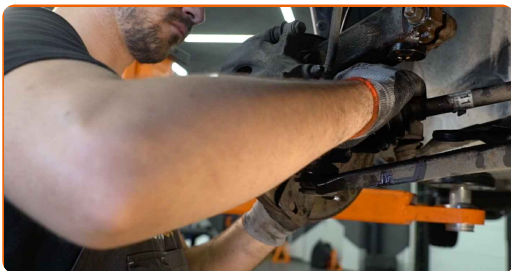
**63** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



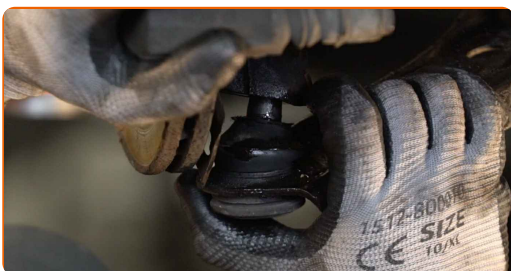
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

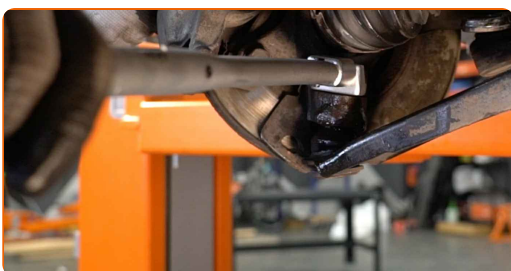
**64** Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



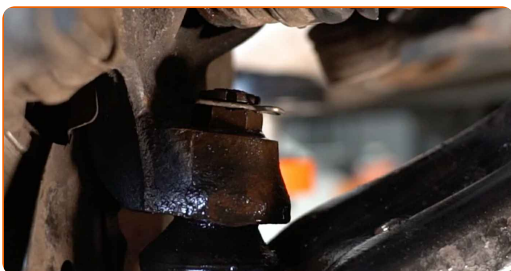
**65** Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



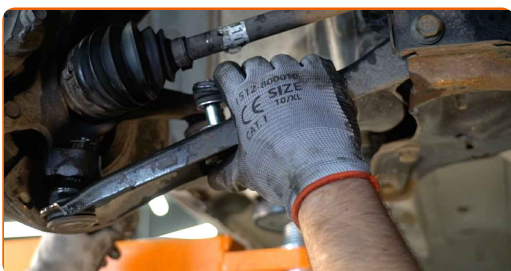
**66** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



**67** Installez la goupille fendue. Servez-vous de pinces à bout rond.



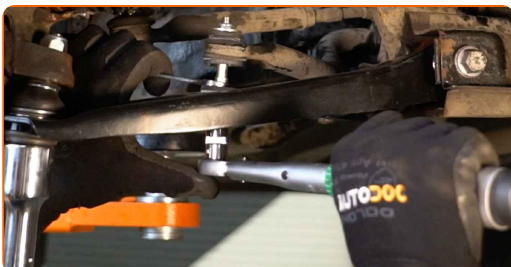
- 68** Vissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.12 Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



- 69** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 70** Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



- 71** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



72

Retirez le support du dessous du bras.

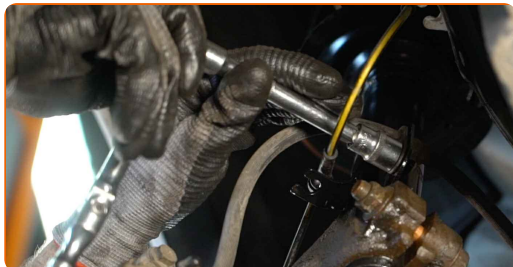


Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

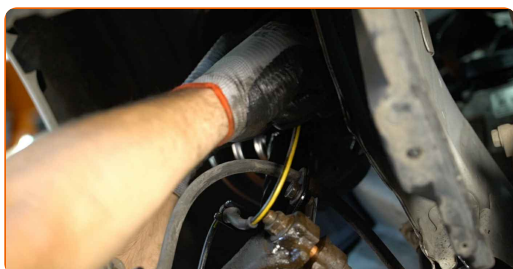
73

Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

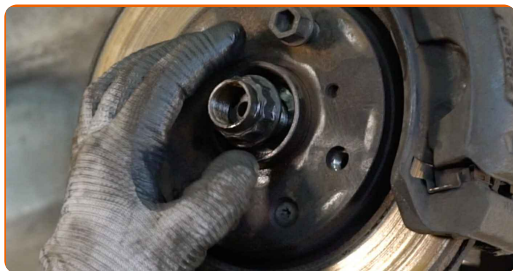


74

Branchez les câbles du capteur ABS.



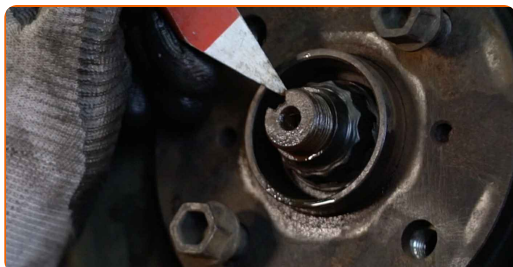
**75** Installez l'écrou de fixation.



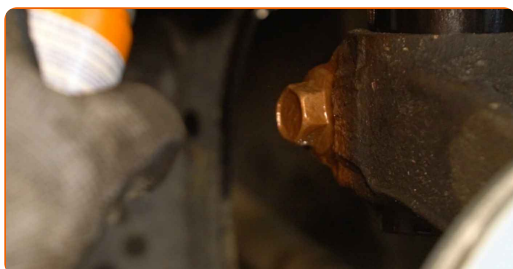
**76** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 216 Nm.



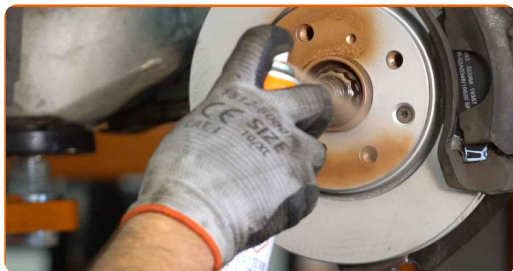
**77** Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



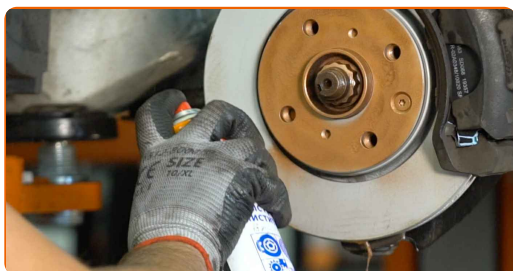
**78** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**79** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**80** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**81** Installez la roue.



**Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). Conseil d'AUTODOC :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.



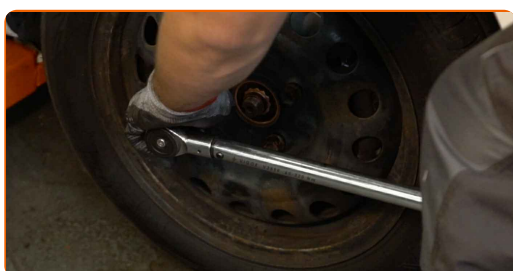
82

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



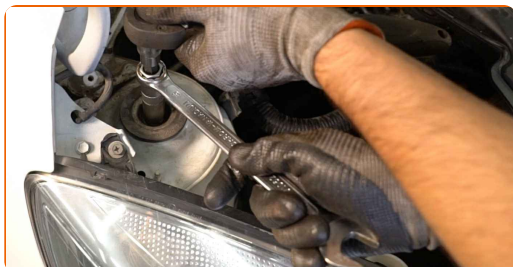
83

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



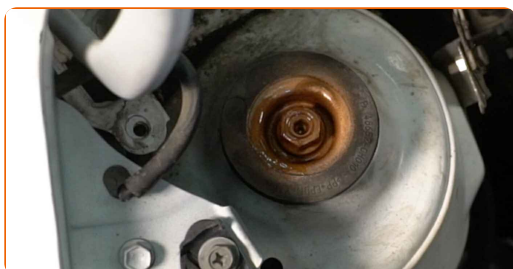
84

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 33 Nm.

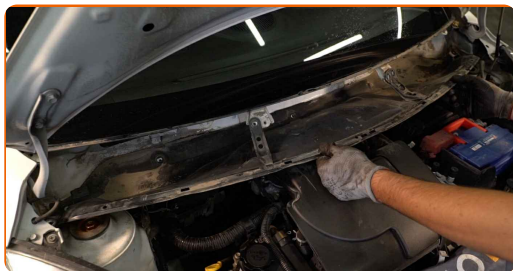


85

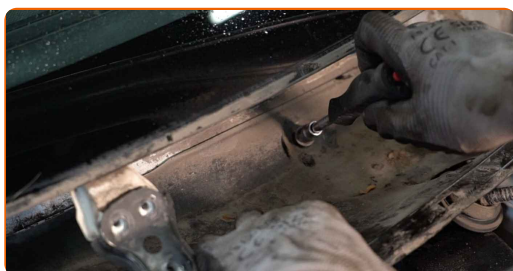
Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**86** Installez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.



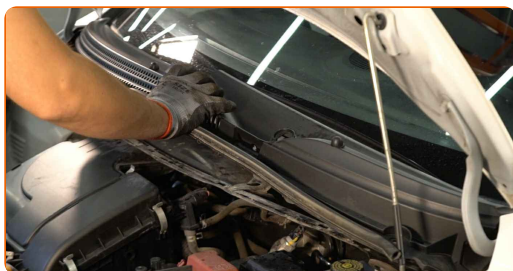
**87** Vissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



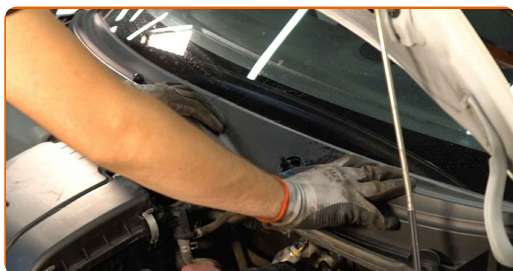
**88** Attachez le connecteur de l'essuie-glace.



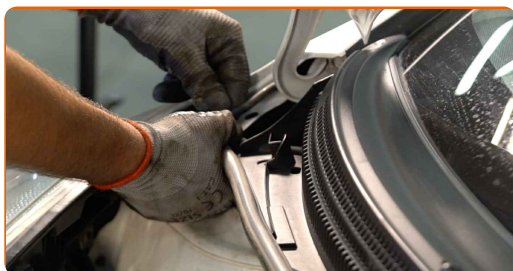
**89** Installez les protections des bras d'essuie-glaces.



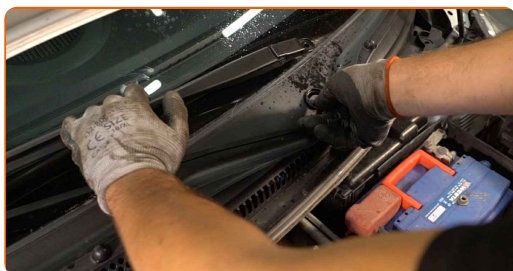
**90** Installez les clips du capot d'essuie-glace.



**91** Attachez le tuyau flexible du gicleur d'essuie-glaces.



**92** Réinstallez les bras d'essuie-glace.



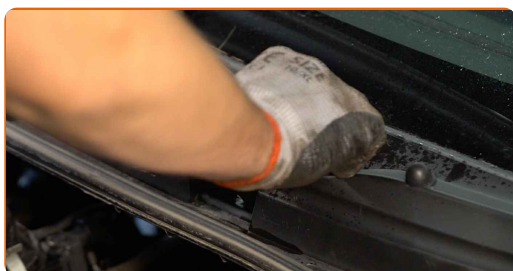
Remplacement : ressort de suspension – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

**93** Serrez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



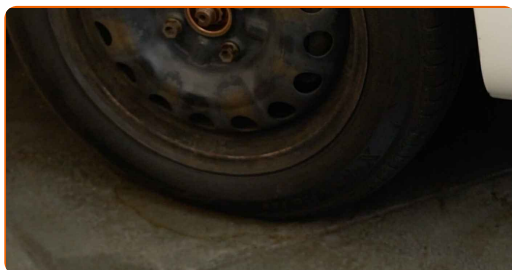
**94** Installez les cache-écrous des bras d'essuie-glaces.



95 Retirez la housse d'aile.

96 Fermez le capot.

97 Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.