



Comment changer : bras  
inférieur avant sur

**CITROËN C5**

**Camionnette/Break**

**(DE\_, RE\_) - Guide de  
remplacement**

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

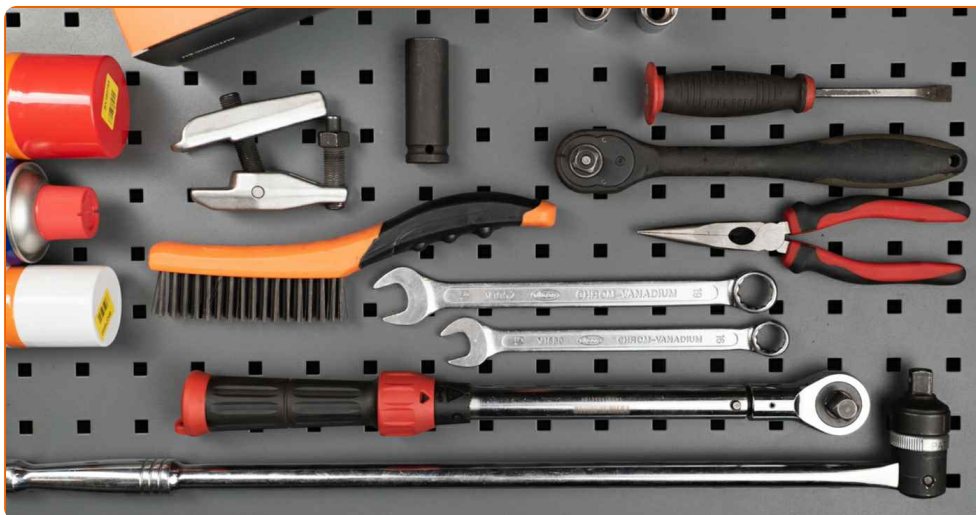
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle CITROËN C5 Camionnette/Break (DE\_, RE\_) 2.0 HDi, CITROËN C5 Camionnette/Break (DE\_, RE\_) 2.2 HDi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.0

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – CITROËN C5 CAMIONNETTE/BREAK (DE\_, RE\_). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.12
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°17
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pinces à bout rond
- Extracteur de joints à bille
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

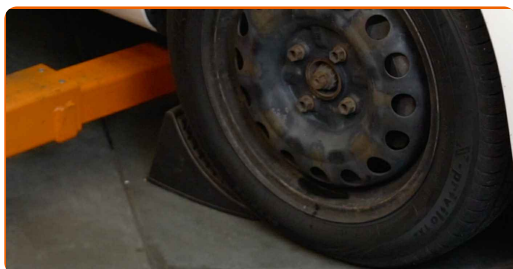
**Acheter des outils**

Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN C5 Camionnette/Break (DE\_, RE\_). AUTODOC recommande :

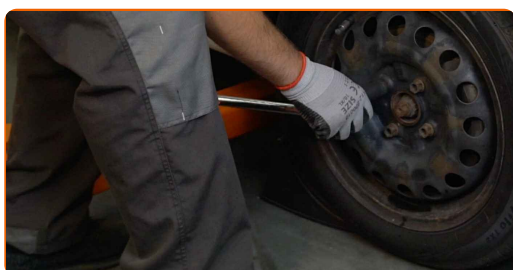
- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – CITROËN C5 CAMIONNETTE/BREAK (DE\_, RE\_). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

**1** Sécurisez les roues avec des cales.



**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

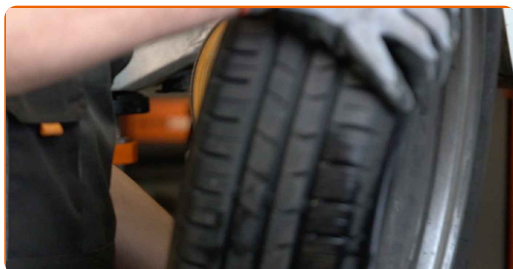


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. CITROËN C5 Camionnette/Break (DE\_, RE\_)

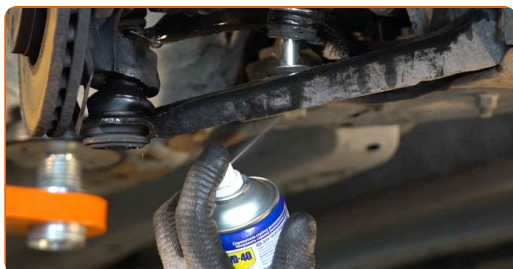
5

Retirez la roue.

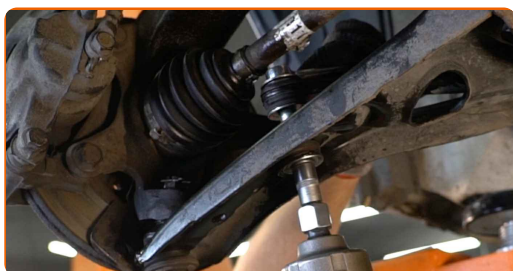


6

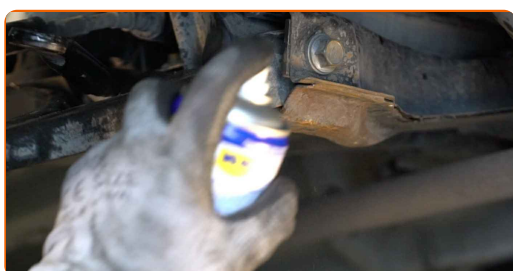
Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 7** Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.12 Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



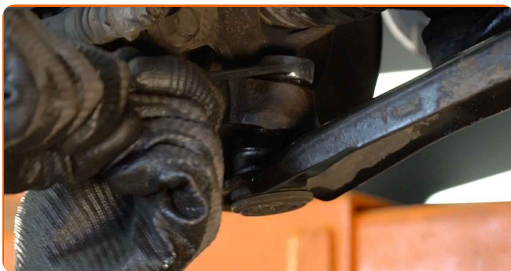
Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN C5 Camionnette/Break (DE\_, RE\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

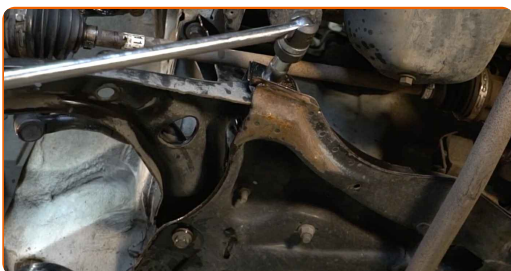
- 9** Retirez la goupille fendue. Servez-vous de pinces à bout rond.



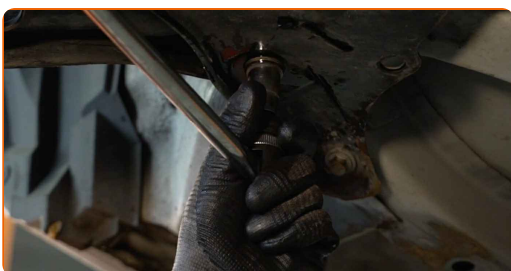
**10** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17.



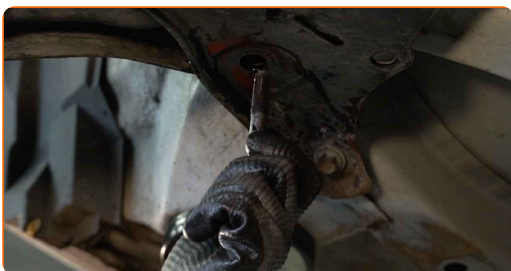
**11** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



**12** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



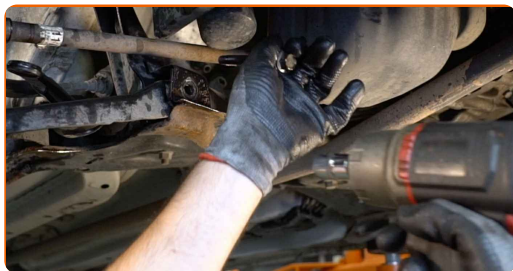
**13** Retirez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 17.





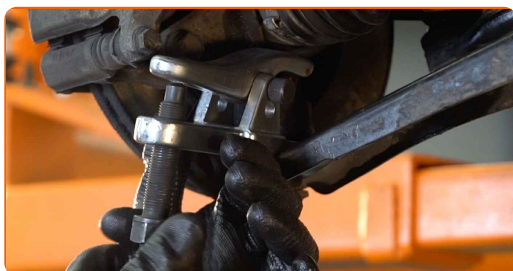
14

Retirez la fixation avant du bras de suspension. Utilisez une douille n° 17.



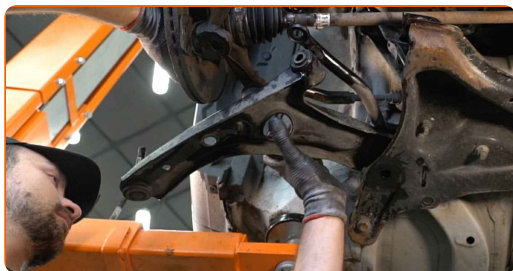
15

Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



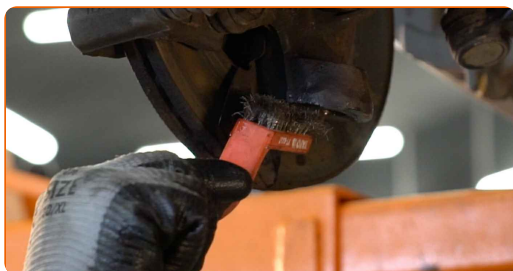
16

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



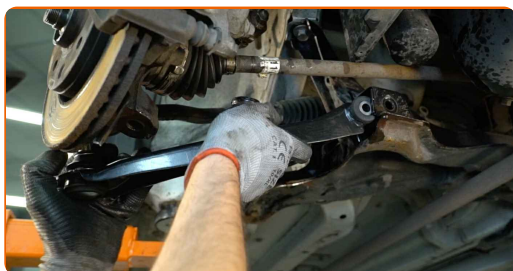
17

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18

Installez un arbre neuf.



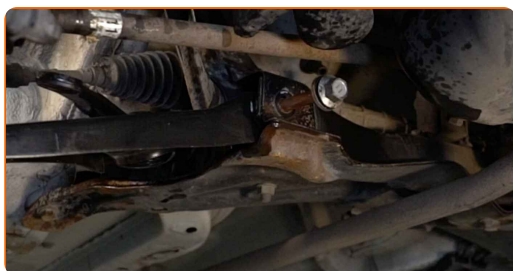


Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN C5 Camionnette/Break (DE\_, RE\_). Les professionnels recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

19

Installez les fixations du bras de suspension.



20

Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.

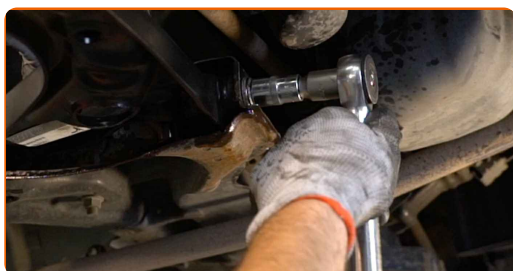


21

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 22** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



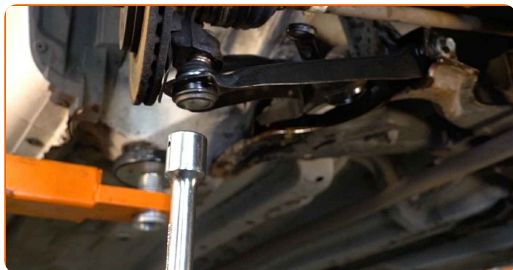
- 23** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 24** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



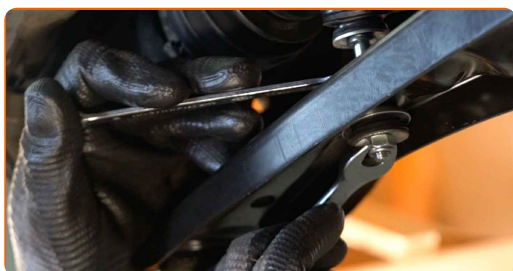
- 25** Retirez le support du dessous du bras.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN C5 Camionnette/Break (DE\_, RE\_). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

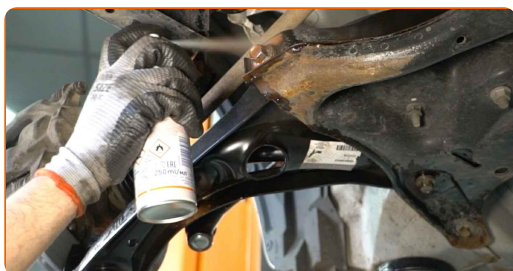
**26** Vissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.12 Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



**27** Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



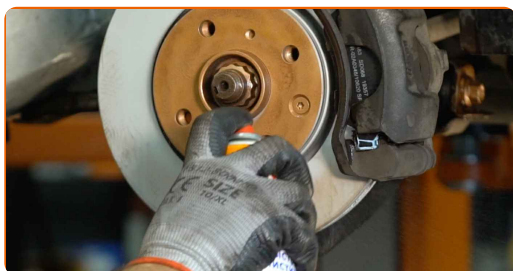
**28** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



**29** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**30** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN C5 Camionnette/Break (DE\_, RE\_). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**31** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. CITROËN C5 Camionnette/Break (DE\_, RE\_)

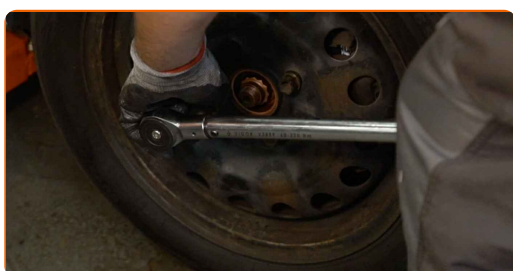
32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



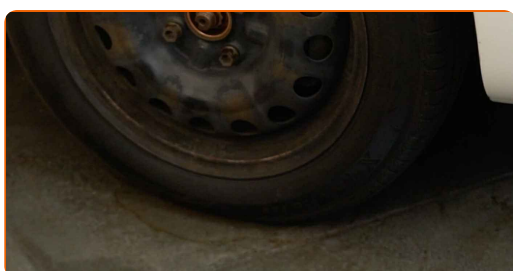
33

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



34

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.