



Comment changer : filtre
à air sur **CITROËN C5 II**
Break (RE_) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
CITROËN C5 II Break (RE_) 1.6 HDi (RE9HZC, RE9HYB)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 407 Berline 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

REPLACEMENT : FILTRE À AIR – CITROËN C5 II
BREAK (RE_). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Tournevis À Tête Plate
- Tournevis phillips
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : filtre à air – CITROËN C5 II Break (RE_). Conseil des experts d'AUTODOC :

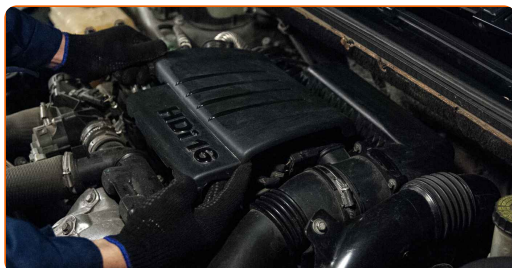
- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabricant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - CITROËN C5 II Break (RE_) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez le couvercle du moteur.



Remplacement : filtre à air – CITROËN C5 II Break (RE_). Les professionnels recommandent :

- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.
- Remplacement : filtre à air – CITROËN C5 II Break (RE_). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

4 Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez un tournevis plat.

5 Relâchez le collier de fixation reliant le conduit d'air au boîtier de filtre à air. Utilisez un tournevis plat.

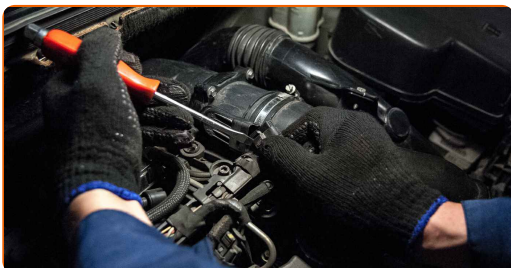


6 Retirez l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Utilisez un tournevis plat.

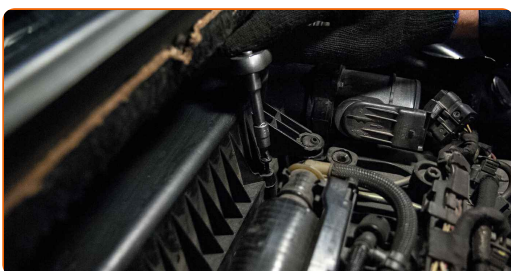


7 Couvrez la roue du turbocompresseur avec un chiffon en microfibre pour empêcher la saleté et les corps étrangers de pénétrer dans le système.

8 Débranchez le connecteur du débitmètre d'air. Utilisez un tournevis plat.

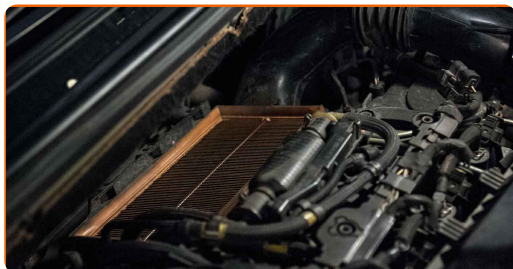


9 Desserrez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



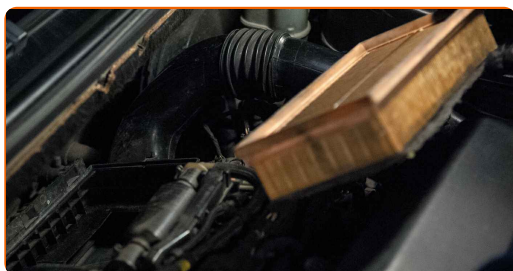
10

Retirez le couvercle du filtre.



11

Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.



12

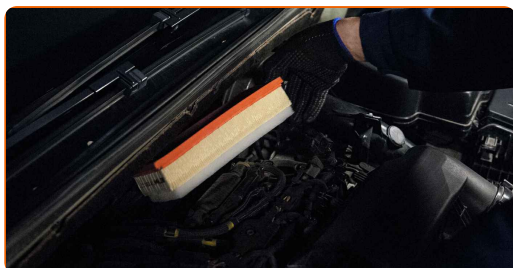
Nettoyez le couvercle de filtre à air et le boîtier.

Remplacement : filtre à air – CITROËN C5 II Break (RE_). Conseil :

- Avant cela, recouvrez les conduites d'air, le capteur de débit d'air (s'il y en a un) et la vanne d'étranglement avec un chiffon propre.

13

Insérez un nouvel élément filtrant dans le compartiment du filtre. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.

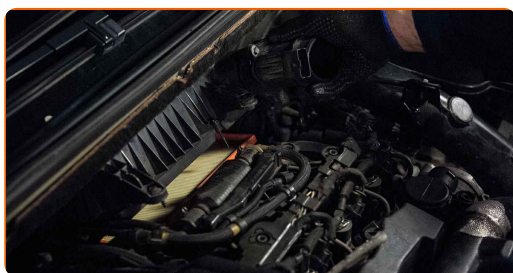


AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à air – CITROËN C5 II Break (RE_). Veillez à positionner correctement l'élément filtrant. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Ne prenez que des filtres de qualité.
- Pendant l'installation, assurez-vous que la poussière et les saletés ne pénètrent pas dans le boîtier de filtre à air.

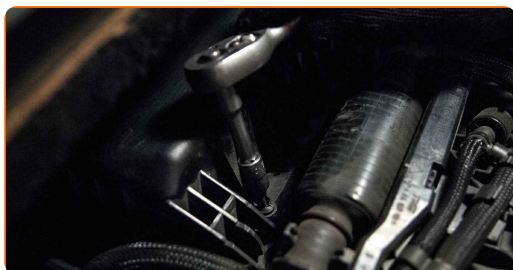
14

Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



15

Vissez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

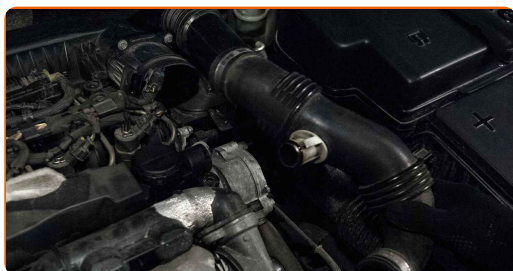


16

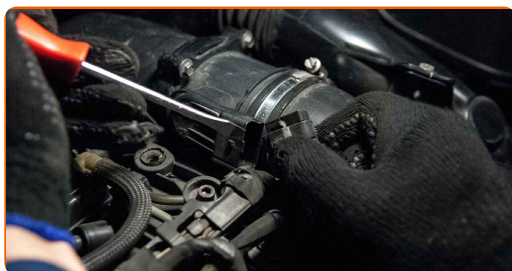
Retirez le chiffon en microfibre de la roue du turbocompresseur.

17

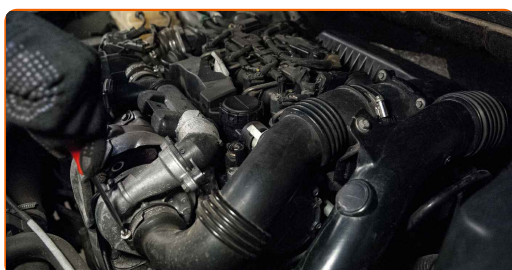
Réinstallez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



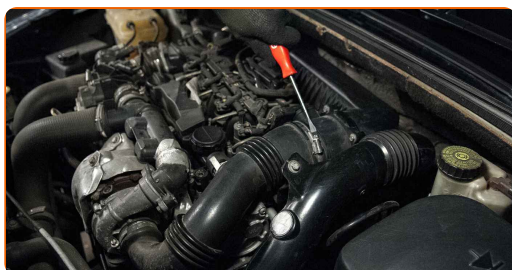
18 Branchez le connecteur du débitmètre d'air.



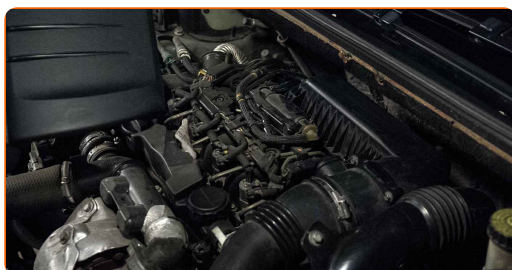
19 Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez un tournevis plat.



20 Vissez le collier de fixation reliant le conduit d'air au boîtier de filtre à air. Utilisez un tournevis plat.



21 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : filtre à air – CITROËN C5 II Break (RE_). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : filtre à air – CITROËN C5 II Break (RE_). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations.

22

Retirez la housse d'aile.

23

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À AIR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.