AUTODOC CLUB

Comment changer : jambe de suspension avant sur **CITROËN XSARA Coupé (N0)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

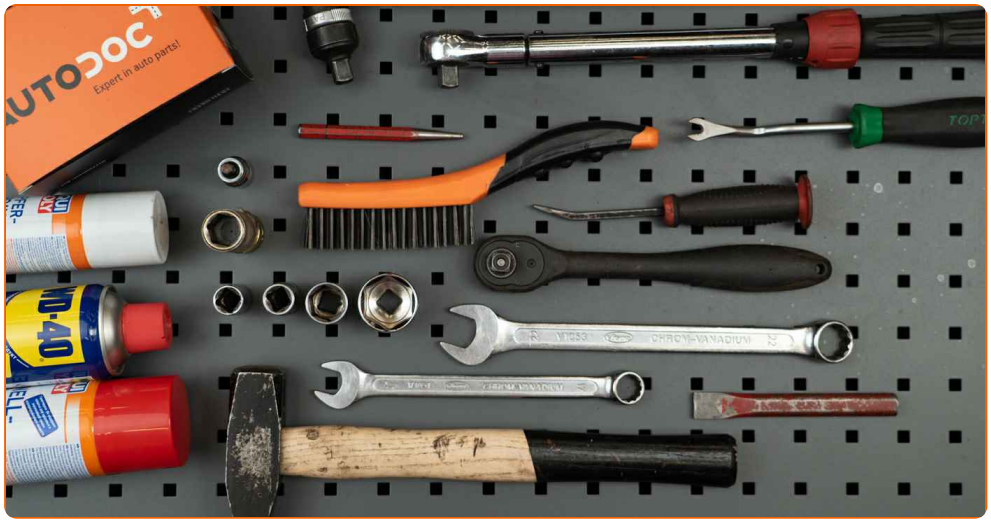
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
CITROËN XSARA Coupé (N0) 1.4 i

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – CITROËN XSARA COUPÉ (N0). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°22
- Douille d'entraînement n°32
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Outil d'extraction de clips
- Marteau
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – CITROËN XSARA Coupé (N0). AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – CITROËN XSARA COUPÉ (N0). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

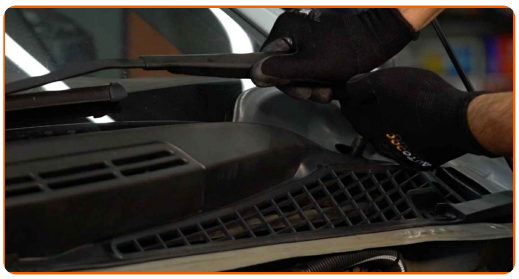
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez les chapeaux des écrous des bras d'essuie-glaces. Utilisez un outil d'extraction de clips.

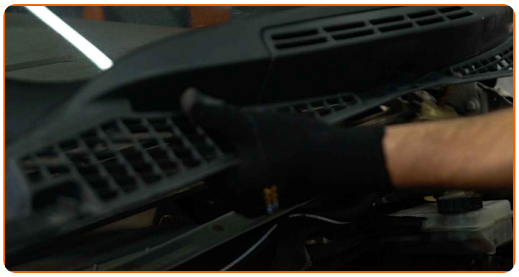
4 Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 14.

5 Retirez les essuie-glaces.

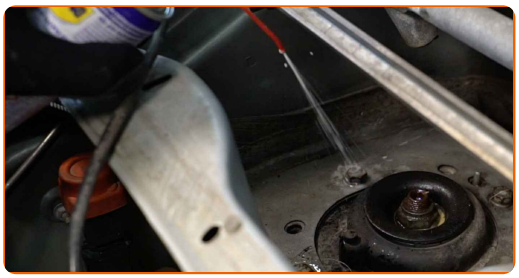


6 Détachez les fixations de la partie supérieure du boitier pour microfiltre.

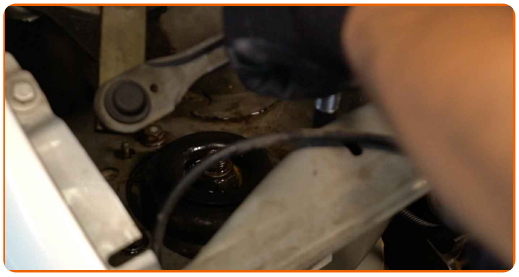
7 Soulevez et retirez la grille d'auvent.



8 Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

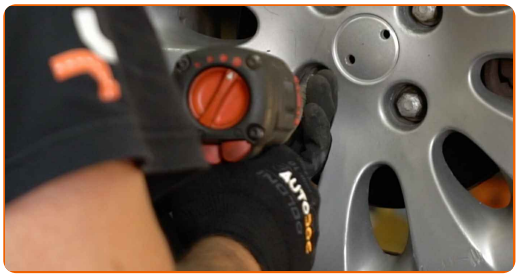


10 Sécurisez les roues avec des cales.

11 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

12 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

13 Dévissez les boulons de la roue.

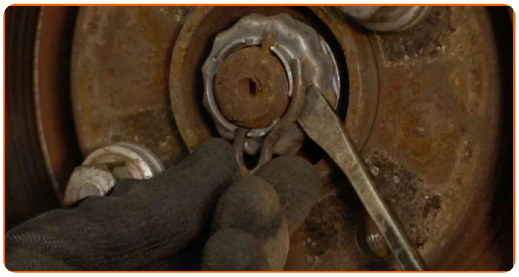


Remplacement : jambe de suspension – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

14 Retirez la roue.

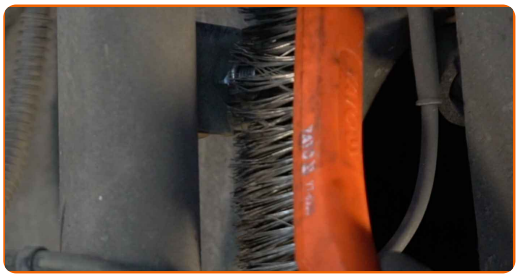
15 Retirez la goupille fendue de l'écrou d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



16 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.

18 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17.

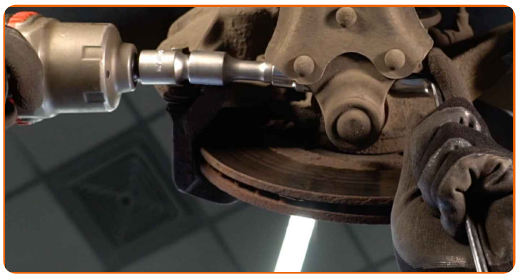
20 Retirez la barre stabilisatrice.

21 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

22 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.

23 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

24 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez un porte-taraud.



25 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

26 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

27 Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

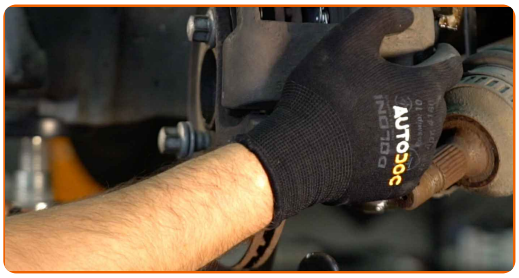
28 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

29 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

30 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

31 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

32 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- CITROËN XSARA Coupé (N0) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

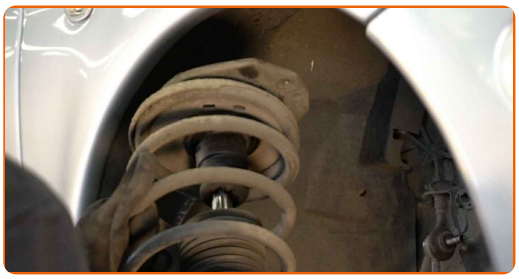
33 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

34 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14.

Remplacement : jambe de suspension – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

35 Retirez l'entretoise de suspension.



36 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : jambe de suspension – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conseil d'AUTODOC :

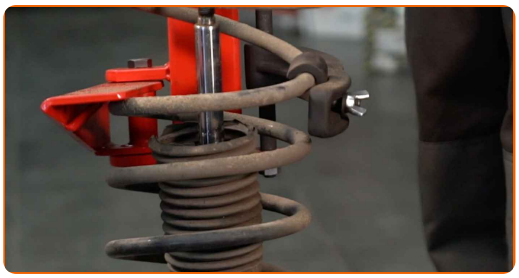
- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

37 Compressez le ressort.

38 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

39 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

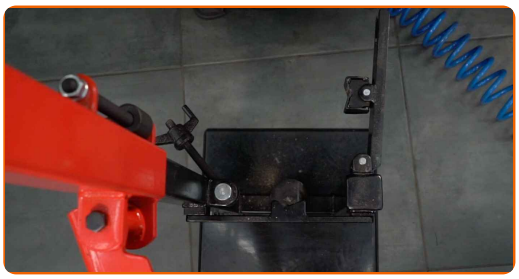
40 Détendez le ressort hélicoïdal.



41 Retirez le ressort.

42 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

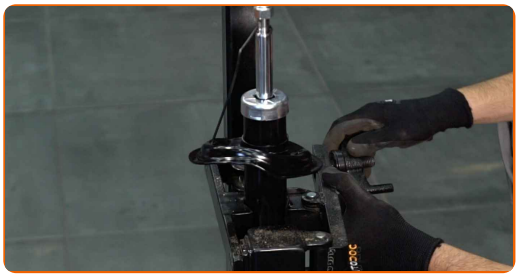
43 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



Remplacement : jambe de suspension – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conseil :

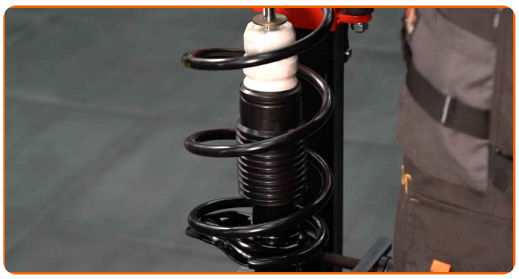
- Examiez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

44 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



45 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

46 Installez le ressort sur l'amortisseur.



47 Compressez le ressort.

48 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

49 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 22. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 49 Nm.

Remplacement : jambe de suspension – CITROËN XSARA Coupé (N0). Les experts d'AUTODOC recommandent :

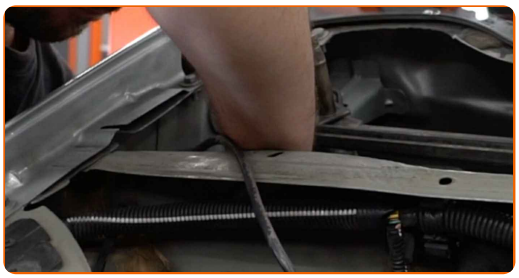
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

50 Décompressez le ressort.

51 Retirez l'amortisseur prémonté.

52 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

53 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

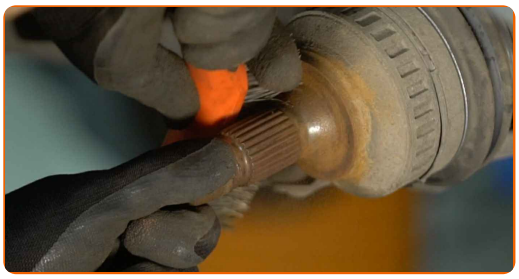
CITROËN XSARA Coupé (N0)

54 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

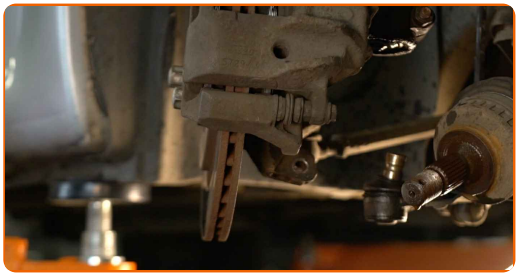
55 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

56 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16.

57 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



58 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



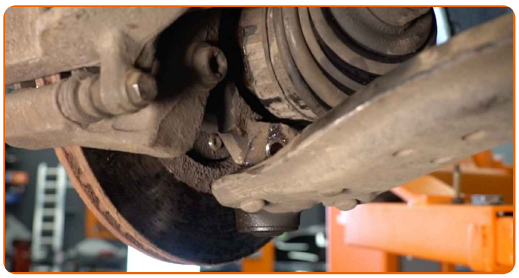
AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – CITROËN XSARA Coupé (N0). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

59 Installez l'arbre d'entraînement.

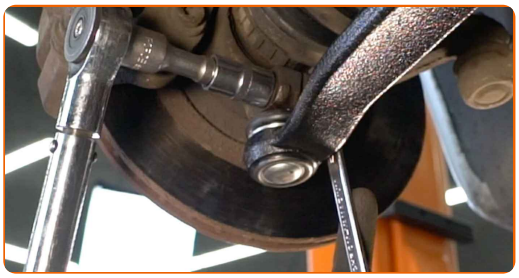
60 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

61 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



62 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

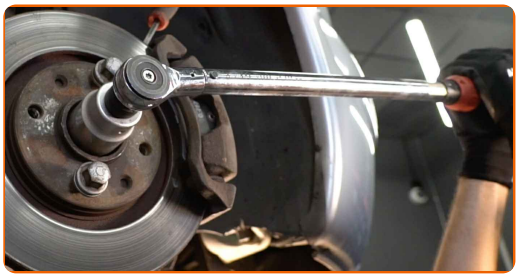
63 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 44 Nm.



64 Installez la barre stabilisatrice transversale.

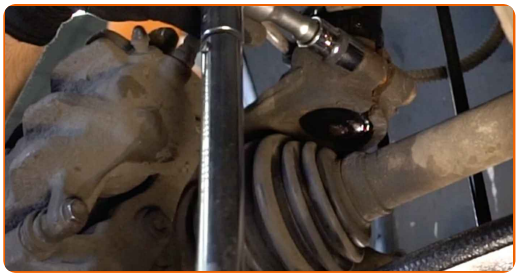
65 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.

66 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 245 Nm.

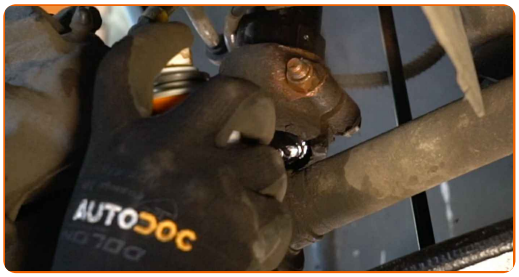


67 Installez la goupille fendue de l'écrou d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

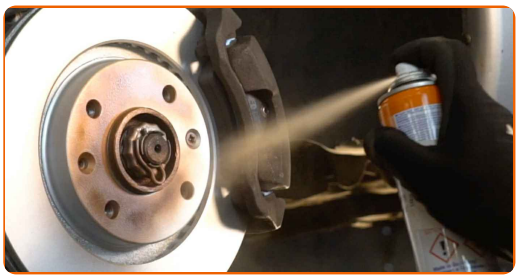
68 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



69 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



70 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



71 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : jambe de suspension – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

72 Installez la roue.

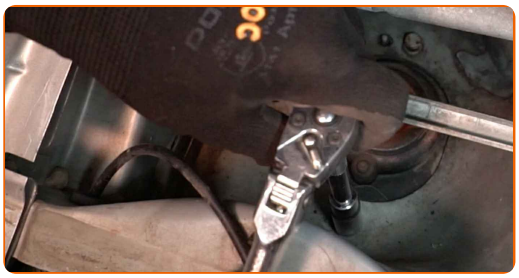
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. CITROËN XSARA Coupé (N0)

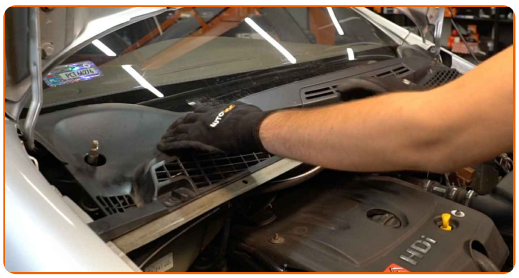
73 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

74 Abaissez la voiture.

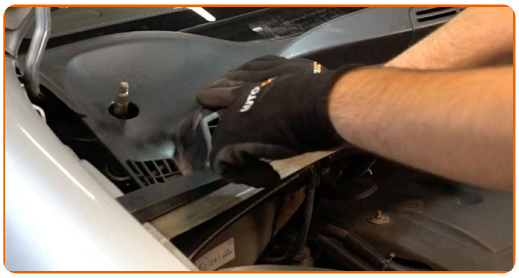
75 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



76 Installez la grille d'auvent et fixez-la.

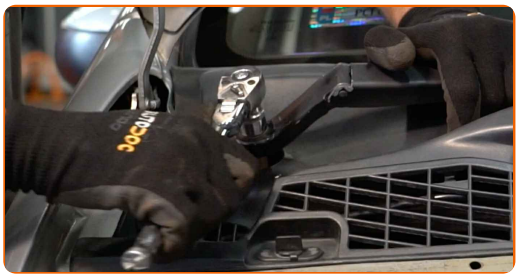


77 Attachez les fixations de la partie supérieure du boitier pour microfiltre.



78 Réinstallez les bras d'essuie-glace.

79 Serrez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 19 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

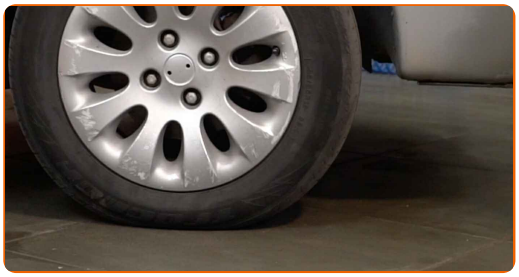
80 Installez les cache-écrous des bras d'essuie-glaces.

81 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

82 Retirez la housse d'aile.

83 Fermez le capot.

84 Retirez les crics et les cales.

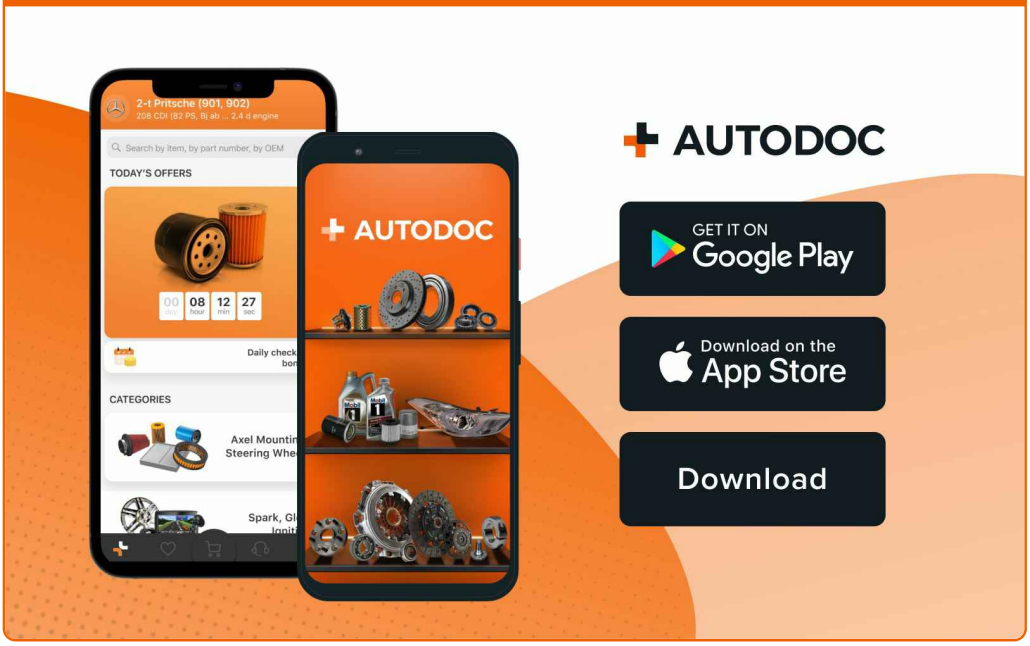


BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.