



Comment changer : bras
inférieur avant sur
CITROËN ZX Break (N2) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.5 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

AUTODOC recommande:

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - CITROËN ZX Break (N2) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Soulevez la voiture.

AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN ZX Break (N2). Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Retirez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



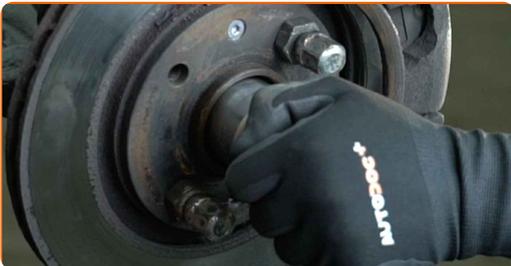
8

Retirez l'anneau de retenue.



9

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 36. Utilisez un porte-taraud.



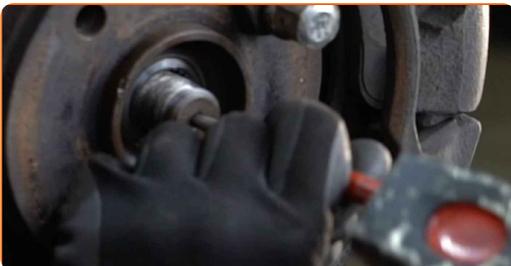
10

Retirez l'écrou de fixation.



11

Desserrez le demi-arbre de transmission dans le moyeu de roue. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



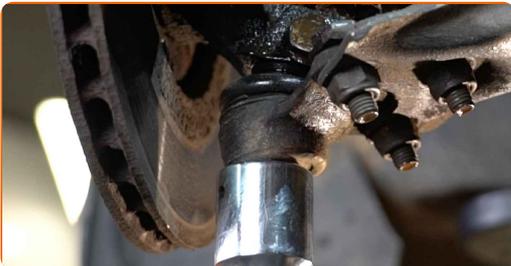
12

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



14

Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



15

Retirez l'écrou de fixation.



16

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN ZX Break (N2). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

17

Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



18

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



19

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN ZX Break (N2). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

20

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον βραχίονα ανάρτησης με το υποπλαίσιο. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 22** Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



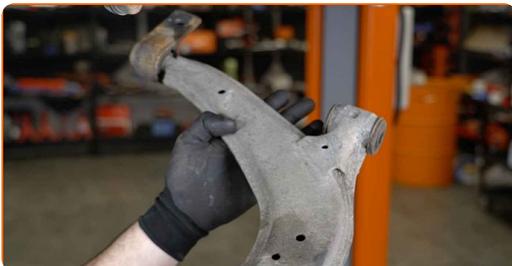
- 23** Dévissez les fixations arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 24** Retirez les écroux de fixations.



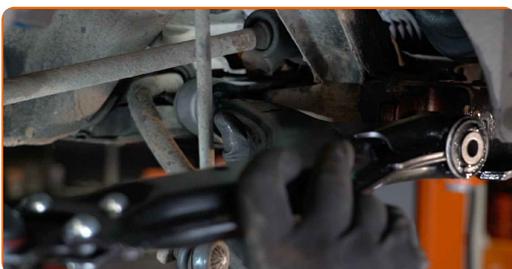
- 25** Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 26 Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 27 Installez un arbre neuf.



Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC recommande :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

- 28 Installez les boulons de fixation.



- 29 Vissez les boulons de fixation. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 30 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 31 Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.



- 32 Επεξεργαστείτε το στοιχείο στερέωσης στο μπαλάκι. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 33** Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 34** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



- 35** Installez l'écrou de fixation.



- 36** Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 37** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 38** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 39** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN ZX Break (N2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

- 40 Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



- 41 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

- 42 Installez l'écrou de fixation.



- 43 Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement.

- 44 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 320 Nm.



- 45 Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 46 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 47 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



48 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



49 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – CITROËN ZX Break (N2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

50 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. CITROËN ZX Break (N2)

51

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



52

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



53

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 👍

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.