



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **Honda Civic 8** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN,
FK) 2.2 CTDi (FK3), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – HONDA CIVIC 8. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille pour écrou de jambe de suspension de 17 mm
- Douille pour écrou de jambe de suspension de 19 mm
- Douille HEXagonale n° H6
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraut
- compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Outil d'extraction de clips
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – Honda Civic 8. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – HONDA CIVIC 8. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

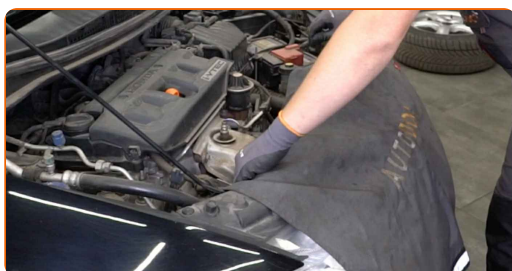
1

Ouvrez le capot.



2

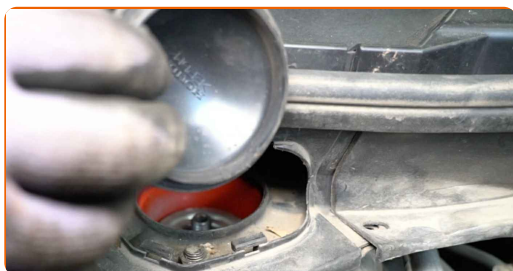
Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



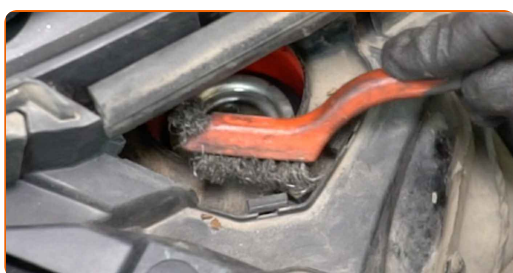
3 Retirez le panneau en plastique.



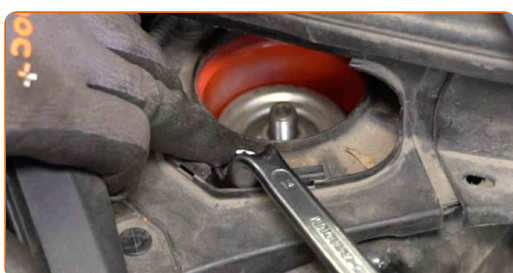
4 Retirez le bouchon du support de la jambe de suspension.



5 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



6 Desserrez les fixations supérieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

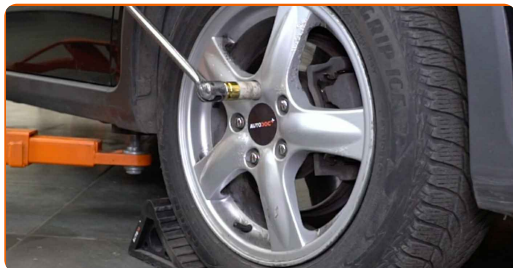


Remplacement : jambe de suspension – Honda Civic 8. Conseil :

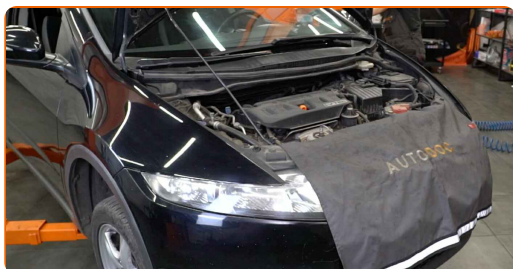
- Ne le dévissez pas complètement.

7 Sécurisez les roues avec des cales.

8 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez un porte-taraud.



9 Soulevez la voiture.



AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

10 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Honda Civic 8

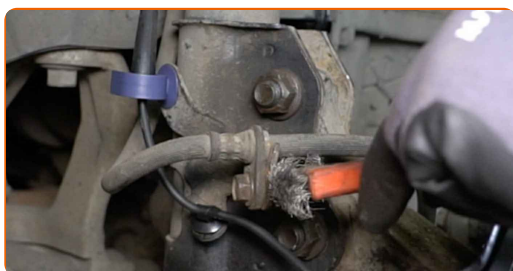
11

Retirez la roue.



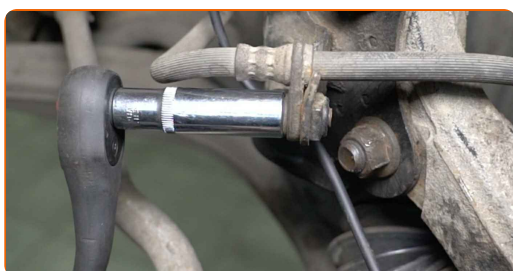
12

Nettoyez la fixation qui relie le support du flexible de frein à la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



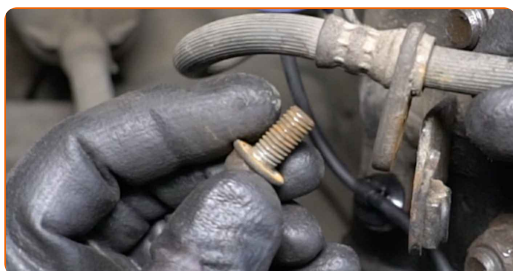
13

Dévissez l'attache qui relie le support du flexible de frein à la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



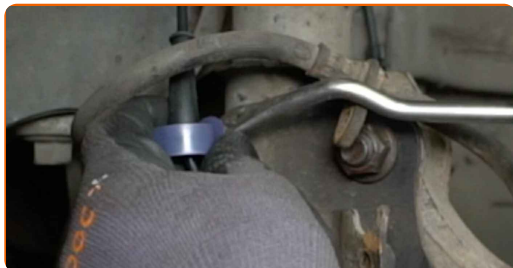
14

Retirez l'écrou de fixation.



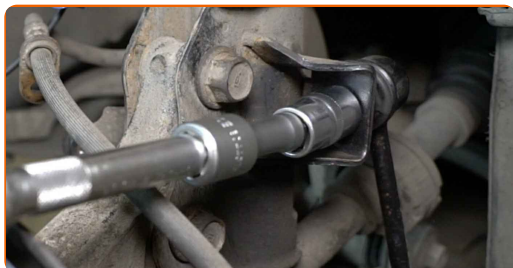
15 Retirez le support du flexible de frein.

16 Débranchez le câblage du capteur ABS. Utilisez un outil d'extraction de clips.

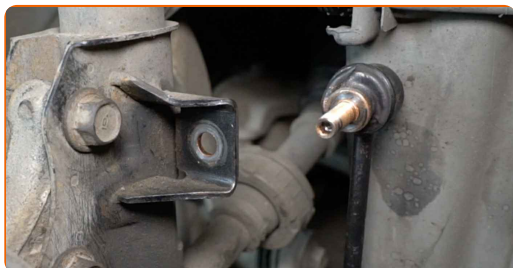


17 Nettoyez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

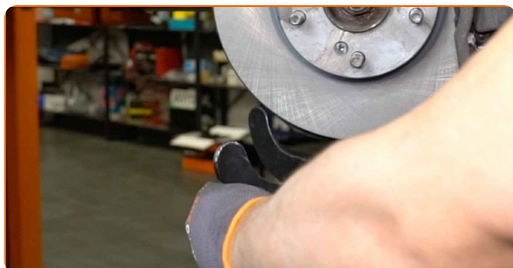
18 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



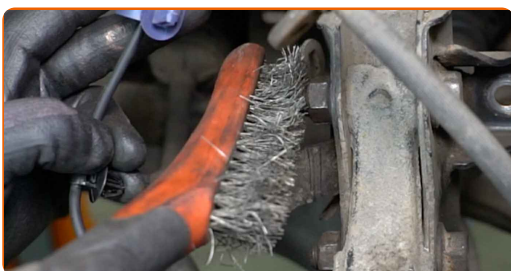
19 Retirez la biellette de barre stabilisatrice.



20 Soutenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



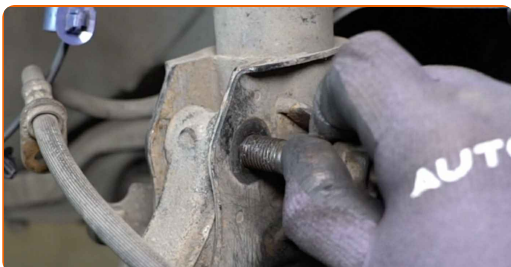
- 21** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



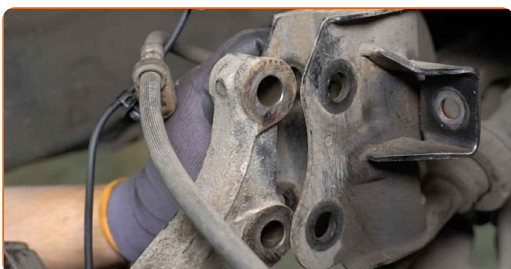
- 22** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 23** Retirez les écroux de fixations.



- 24** Détachez la fusée d'essieu de la jambe de suspension.



25 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur.



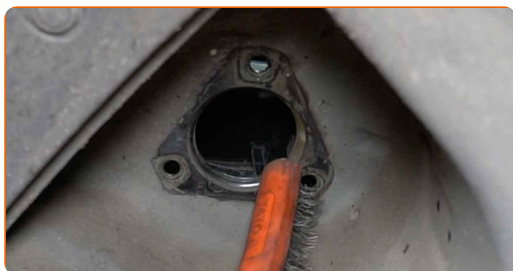
Remplacement : jambe de suspension – Honda Civic 8. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

26 Retirez la jambe de suspension.



27 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique.



28 Installez la jambe de suspension sur le compresseur de ressort.

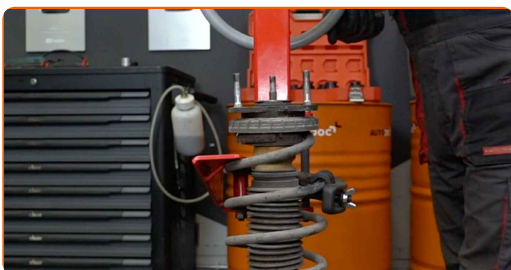


AUTODOC recommande:

- Notez que lorsque vous utilisez un compresseur de ressort, les spires du ressort doivent être bien serrées, en appliquant une pression sur les deux extrémités.
- Veillez à ce que le ressort soit correctement positionné dans le support.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux s'emboîtent bien dans le support.

29

Comprimez le ressort.



30

Dévissez l'écrou de la tige de piston de la jambe de suspension. Utilisez une douille pour écrou de jambe de suspension de 19 mm. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

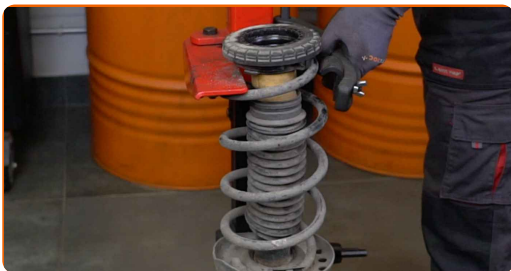


31

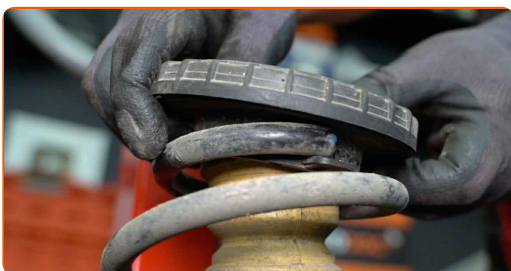
Retirez la coupelle d'amortisseur.



32 Relâchez le ressort.



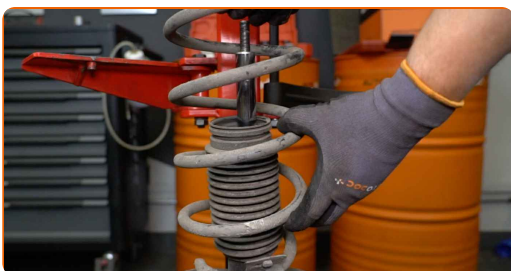
33 Retirez le soufflet anti-poussière et la butée de limitation de l'amortisseur.



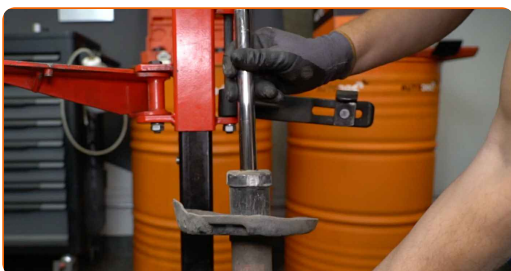
AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Honda Civic 8. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

34 Retirez le ressort.

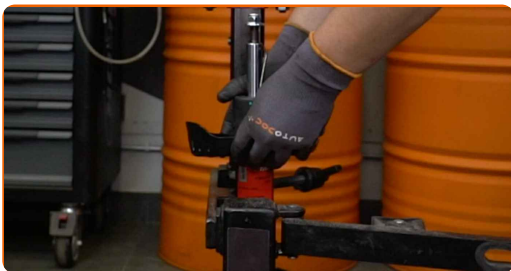


35 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



36

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



AUTODOC recommande:

- Vous devez appuyer sur l'amortisseur 3-5 fois à la main avant de l'installer.

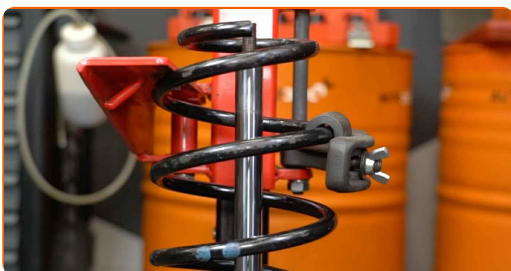
37

Installez le ressort sur l'amortisseur.



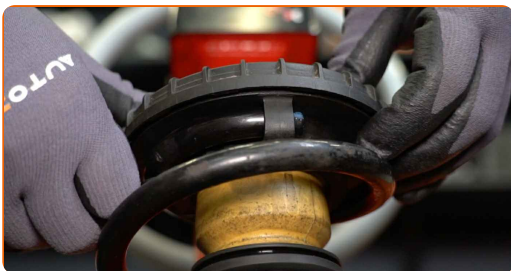
38

Comprimez le ressort.



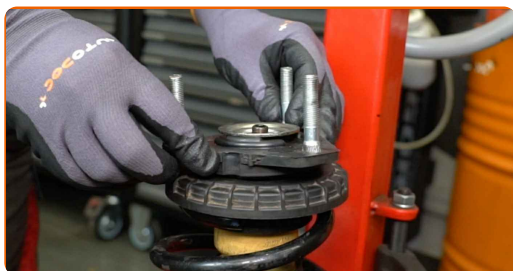
39

Installez le soufflet anti-poussière et la butée de limitation sur le nouvel amortisseur.



40

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



Remplacement : jambe de suspension – Honda Civic 8. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

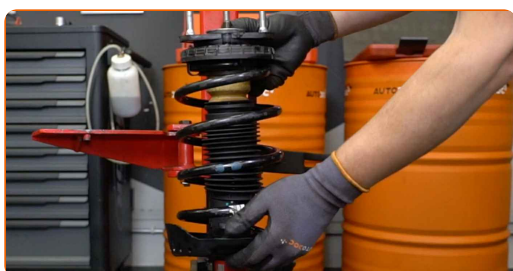
41

Serrez l'écrou de la tige de piston de la jambe de suspension. Utilisez une douille pour écrou de jambe de suspension de 17 mm. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 54 Nm.

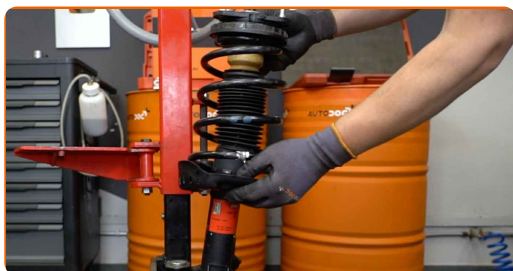


42

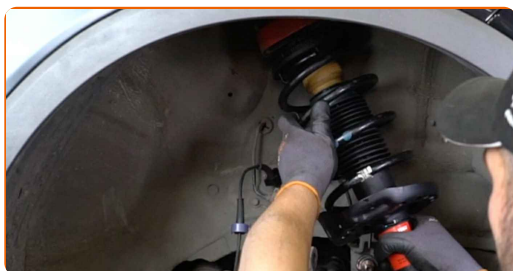
Relâchez le ressort.



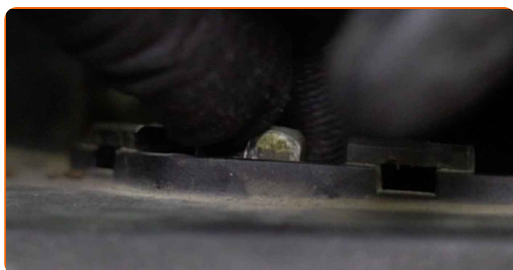
43 Retirez l'amortisseur prémonté.



44 Montez la jambe de suspension dans le passage de roue.



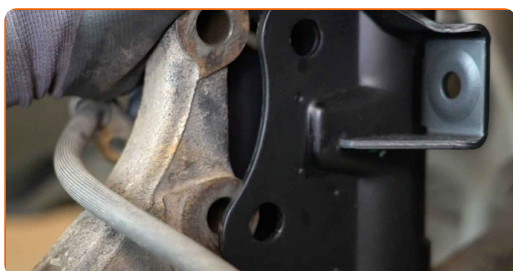
45 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

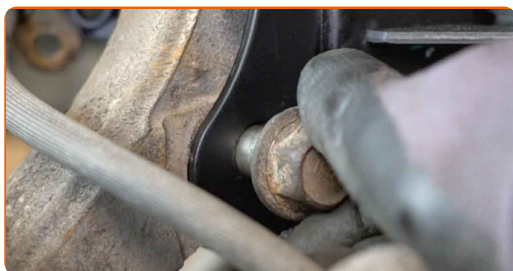
- Ne serrez pas trop.
- Honda Civic 8 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

46 Fixez la jambe de suspension sur la fusée d'essieu.



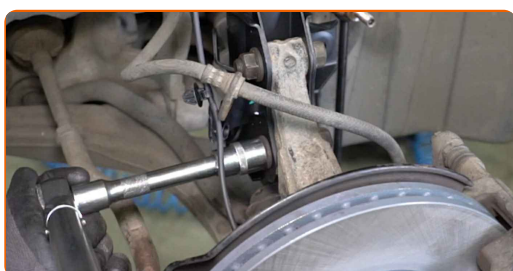
47

Installez les boulons de fixation.



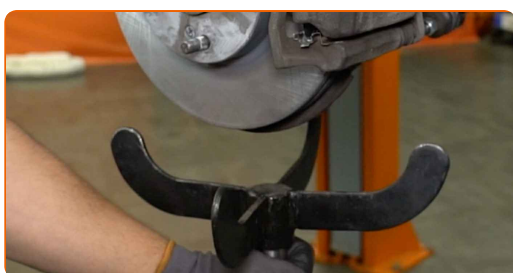
48

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 106 Nm.



49

Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.



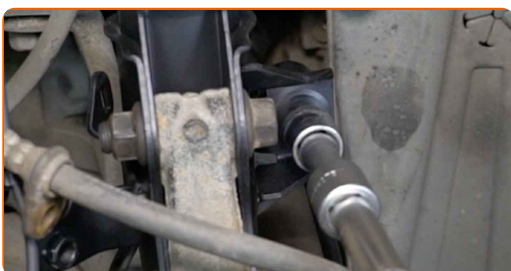
Remplacement : jambe de suspension – Honda Civic 8. Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

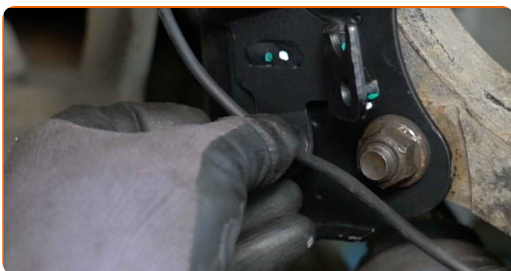
50 Reconnectez la biellette de la barre stabilisatrice à la jambe de suspension.



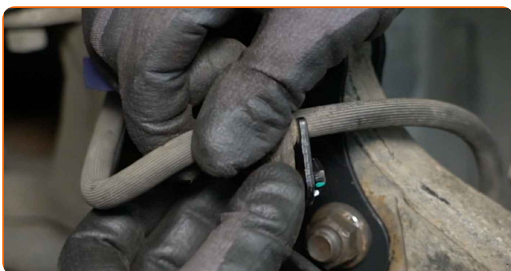
51 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



52 Branchez le câblage du capteur ABS.

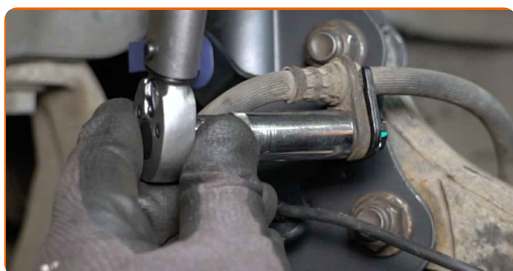


53 Installez le support du flexible de frein.



54 Installez l'écrou de fixation.

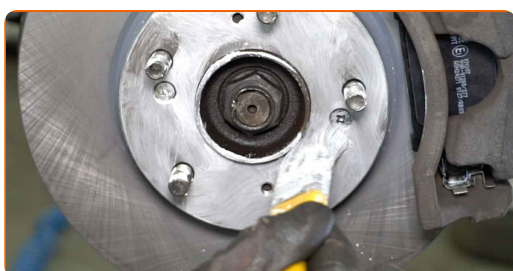
- 55** Serrez la fixation reliant le support du flexible de frein à la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



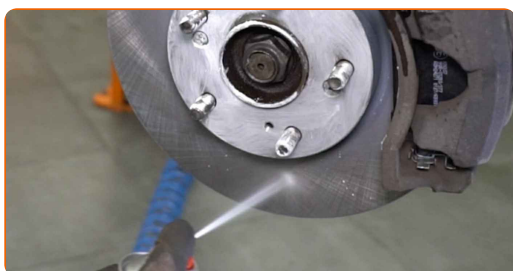
- 56** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 57** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



- 58** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



59

Installez la roue.

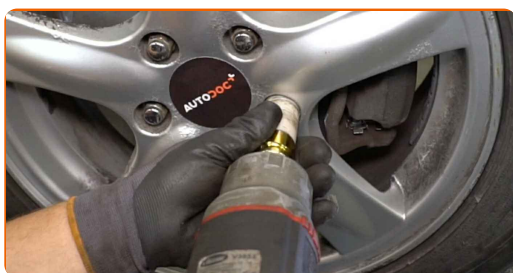


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Honda Civic 8

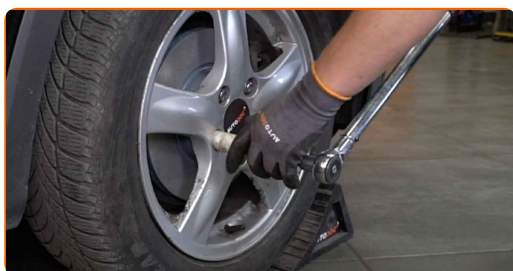
60

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé à cliquet.



61

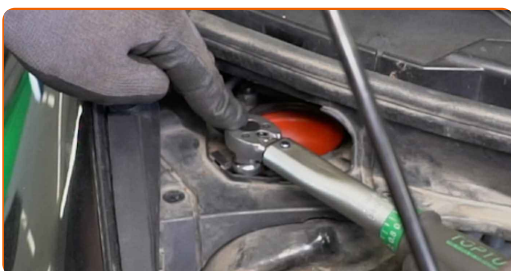
Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



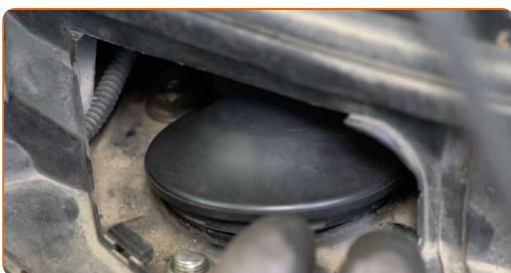
62 Retirez les crics et les cales.



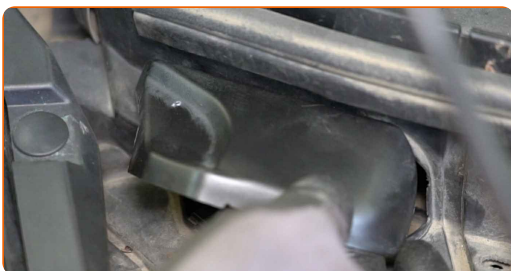
63 Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 54 Nm.



64 Installez le bouchon sur le support de la jambe de suspension.



65 Montez le panneau en plastique.



66 Retirez la housse d'aile.

67

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR HONDA

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR HONDA CIVIC
8**

AMORTISSEUR POUR HONDA: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR HONDA CIVIC 8 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.