AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur avant sur **Mitsubishi Colt Z30** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3 4WD, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 4WD, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 Ralliart R, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.1, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 DI-D, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 CZT, MITSUBISHI COLT CZC Décapotable (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC Décapotable (RG) 1.5 Turbo (Z23), MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 Turbo, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.1 LPG, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3 LPG, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3 Flexfuel

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – MITSUBISHI COLT Z30. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

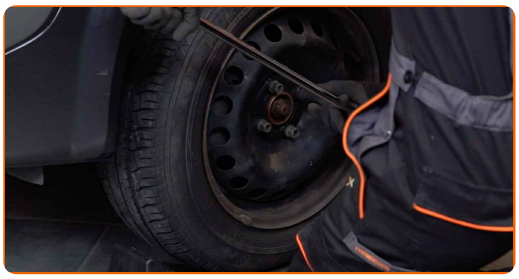
Remplacement : bras inférieur avant – Mitsubishi Colt Z30. Conseil d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mitsubishi Colt Z30 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

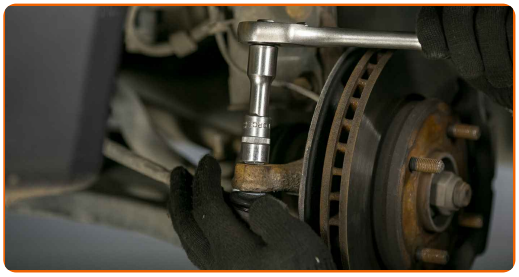
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mitsubishi Colt Z30

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

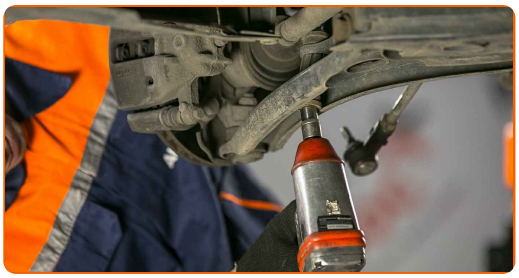
7 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



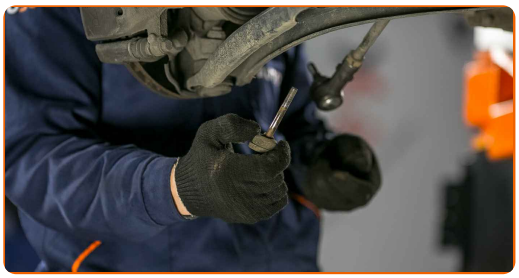
8 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

9 Nettoyez tous les joints du stabilisateur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

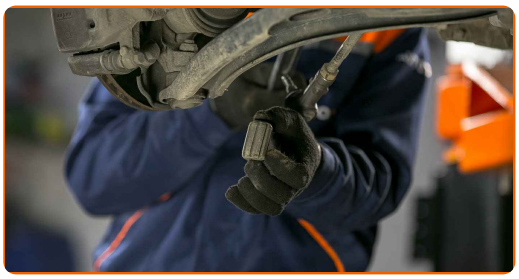
10 Dévissez les attaches de la barre de stabilisation. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez l'écrou de fixation.

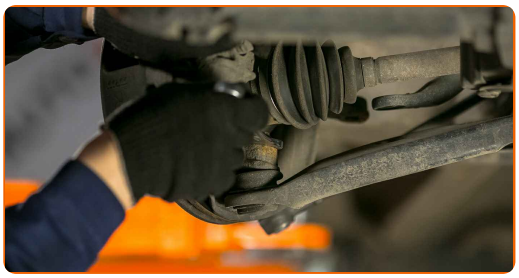


12 Retirez la barre stabilisatrice.



13 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

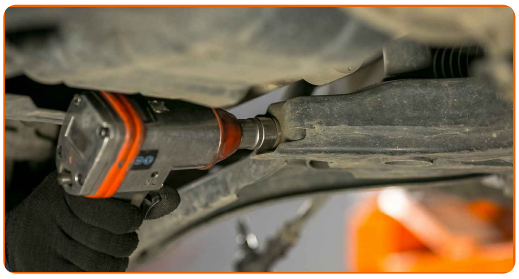
14 Dévissez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18.



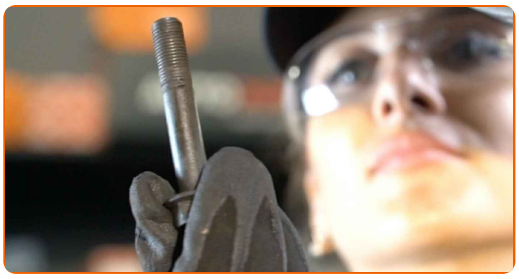
15 Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.

16 Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



18 Retirez la fixation avant du bras de suspension.

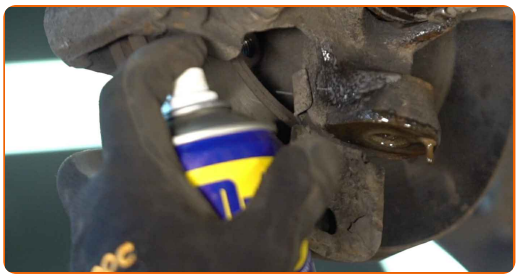


19 Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

20 Retirez la fixation arrière du bras de suspension.

21 Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.

22 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



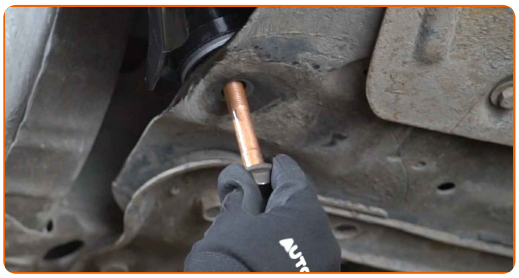
23 Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Mitsubishi Colt Z30. N'utilisez que des boulons et des écrous neufs pour l'installation.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

24 Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25 Installez la fixation arrière du bras de commande.



26 Installez la fixation avant du bras.

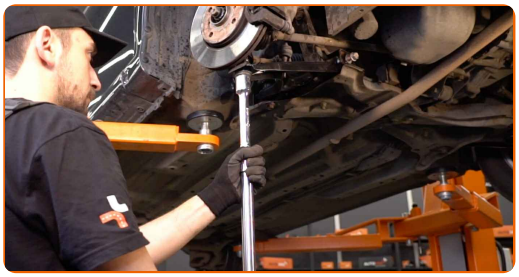
27 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

28 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

29 Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 145 Nm.

30 Vissez l'attache du bras arrière. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

31 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



32 Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 145 Nm.

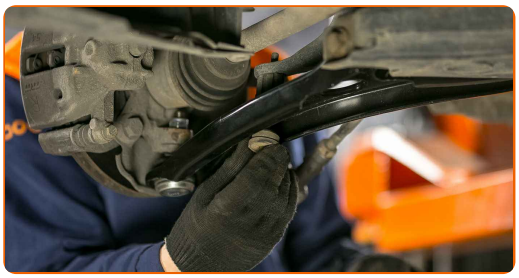
33 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Mitsubishi Colt Z30. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

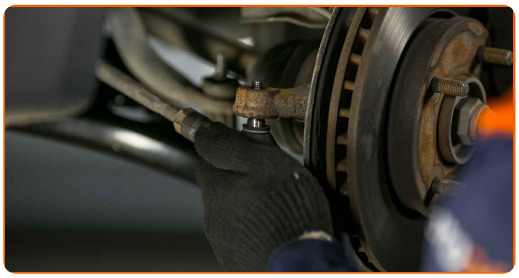
34 Installez la barre stabilisatrice transversale. Servez-vous d'un pied-de-biche.

35 Installez l'écrou de fixation.

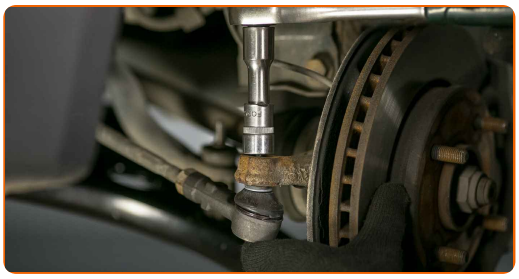


36 Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

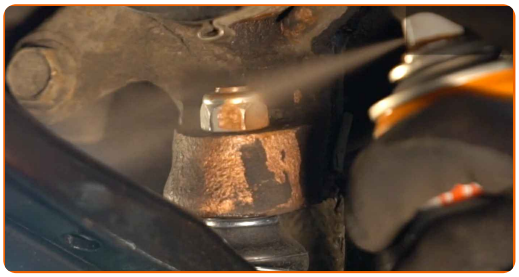
37 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



38 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 31 Nm.



39 Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



40 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

41 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

42 Installez la roue.

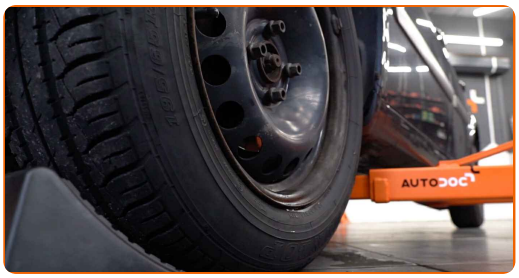
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mitsubishi Colt Z30

43 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

44 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 118 Nm.

45 Retirez les crics et les cales.

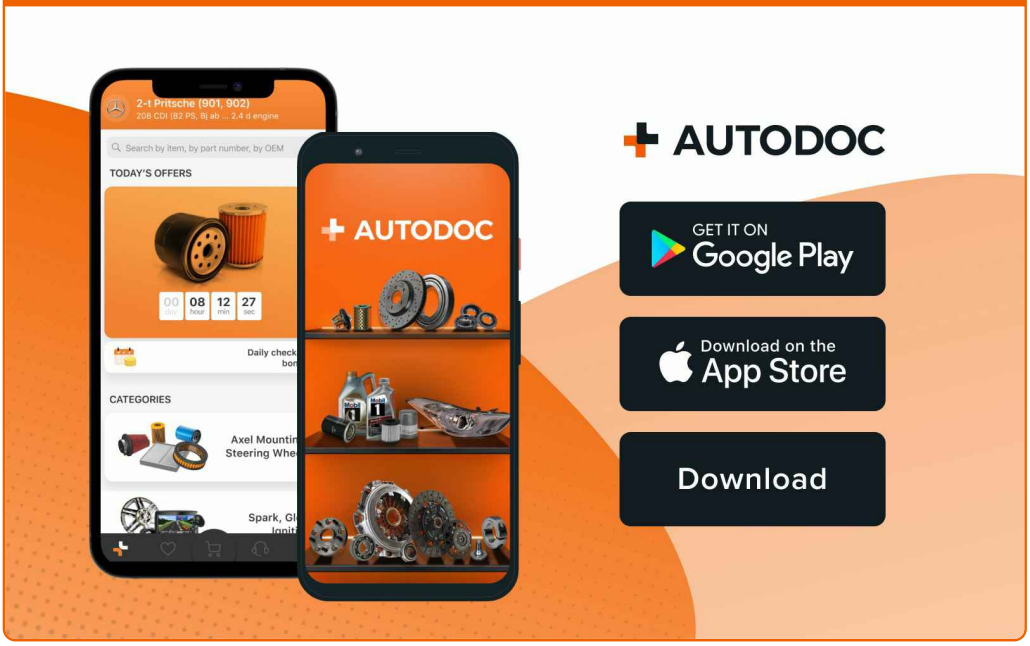


BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MITSUBISHI

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MITSUBISHI COLT Z30

BRAS DE SUSPENSION POUR MITSUBISHI: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR MITSUBISHI COLT Z30 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.