+ AUTODOC CLUB

Comment changer:
rotule de suspension
avant sur **Opel Corsa S93**- Guide de
remplacement







TUTORIEL VIDÉO



important!

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

OPEL Corsa A CC (S83) 1.0 (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.3 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.4 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.5 D (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.5 TD (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.3 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.4 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.4 Si (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.5 D (F08, F68, M68), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.5 D (F08, F68, M68), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.5 TD (F08, F68, M68), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.4 i (F08, F68, M68), (+ 23)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

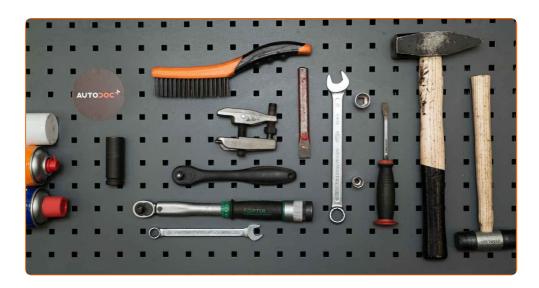
CLUB.AUTO-DOC.FR 1–11







REMPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION - OPEL CORSA S93. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17

- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Marteau
- Ciseau plat
- Maillet en caoutchouc
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

CLUB.AUTO-DOC.FR 2-11





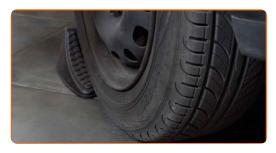


Remplacement : rotule de suspension – Opel Corsa S93. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les joints à rotule droit et gauche.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION - OPEL CORSA S93. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

Sécurisez les roues avec des cales.



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.
- Dévissez les boulons de la roue.



CLUB.AUTO-DOC.FR 3-11







Remplacement: rotule de suspension - Opel Corsa S93. Conseil:

• Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

Retirez la roue.

8



Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.



CLUB.AUTO-DOC.FR 4–11







Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- Déconnectez le joint sphérique du bras.
- 13 Retirez le joint rotule.



CLUB.AUTO-DOC.FR 5–11







Retirez les écroux de fixations (2 pièces). Utilisez un tournevis plat.



Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16 Installez les boulons de fixation (2 pièces).



17 Installez un nouveau joint à rotule.



Remplacement : rotule de suspension – Opel Corsa S93. Les experts d'AUTODOC recommandent :

• Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

CLUB.AUTO-DOC.FR 6-11







18 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



- 21 Installez l'écrou de fixation.
- Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.

CLUB.AUTO-DOC.FR 7–11







Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : rotule de suspension – Opel Corsa S93. Conseil d'AUTODOC :

• Attendez quelques minutes après l'application.

26 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

• Attention! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Opel Corsa S93

CLUB.AUTO-DOC.FR 8-11







Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ!

VOIR PLUS DE TUTORIELS

CLUB.AUTO-DOC.FR 9-11





AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR OPEL

ROTULE DE SUSPENSION: UNE VASTE SÉLECTION

CLUB.AUTO-DOC.FR 10-11







ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR OPEL CORSA S93

ROTULE DE SUSPENSION POUR OPEL: ACHETEZ MAINTENANT

ROTULE DE SUSPENSION POUR OPEL CORSA S93 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

(1) CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTO-DOC.FR 11-11